B30

מדריך מהיר

دليل سريع



BAIC

DALHOM | *6074 | baic-motors.co.il

לתשומת ליבך!

חוברת זאת כוללת את תמצית הוראות השימוש ברכבך כפי שהוגדרו על-ידי המחוקק בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016 והתקנות שהותקנו מכוחו.

המידע בחוברת זאת מבוסס על ספר הנהג וניתן לך כמידע למשתמש.

חברת DALHOM מיישמת מדיניות של שיפור מתמיד של מוצריה ולכן שמורה לנו הזכות לבצע שינויים במפרטי הרכב בכל עת, ללא הודעה מוקדמת וללא כל חבות בגינם.

בכל מקרה, אין המידע בחוברת זו מחליף את המידע בספר הנהג.

يرجى الانتباه!

يحتوي هذا الكتيّب على ملخّص تعليمات للإستخدام في سيارتك التي تم تحديدها من قبل مسن قانون منح تراخيص الخدمات والمهنيين في صناعة السيارات لعام – 2016 والأنظمة الصادرة بموجبه.

وتستند المعلومات الواردة في هذا الكتيّب على كتاب السائق ويقدم لك كمعلومات للمستخدم.

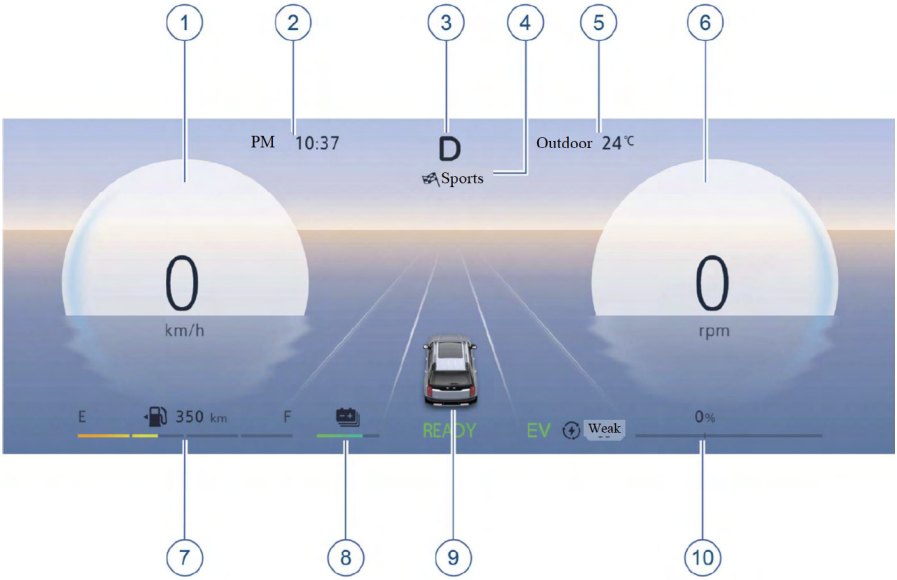
شركة DALHOM تقوم بتنفيذ سياسة التحسين لمنتجاتها بشكل مستمر لذلك نحن نحتفظ بالحق في إجراء تغييرات على مواصفات السيارة في أي وقت دون سابق إنذار ودون أي مسؤولية أو أي التزام قانوني في هذا الشأن. على أي حال, إن أي معلومات في هذا الكتيّب لا تعتبر بديلا للمعلومات في كتاب السائق.

"מסמך זה מנוסח בלשון זכר מטעמי נוחות אך מתייחס לגברים ונשים כאחד. עמכן הסליחה."

"تمت صياغة هذا المستند بالمذكر للراحة فقط ولكنه يتطرق إلى كلا الجنسين من المذكر والمؤنث. عُذرًا"

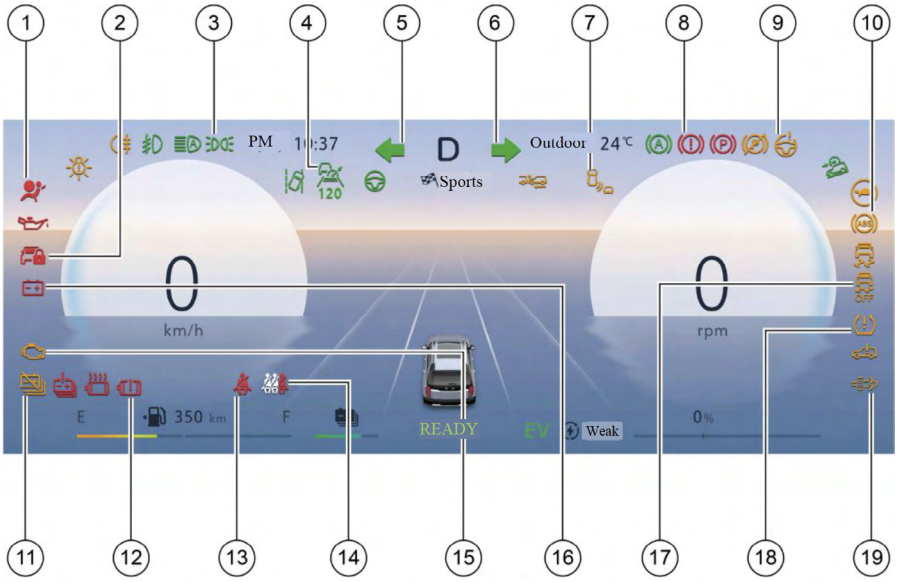
לוח מחוונים 5
סקירה כללית 5
נוריות חיווי ואזהרה בלוח המחוונים. 6
גלגלים וצמיגים 8
לחץ אוויר בצמיגים 8
דלק ותדלוק 9
דלתית מיכל הדלק 9
תחזוקה 11
הוראות תחזוקה. 11
החלפת מגב 11
תא מנוע 13
סוללת מתח גבוה 19
מצבר מתח נמוך 21
גלגלים וצמיגים 22
במקרה חירום 23
איתות חירום. 23
תיבת כלים. 23
משולש אזהרה. 24
ערכה לתיקון צמיגים 24
אפוד זוהר 27
התנעה בעזרת כבלים. 27
במקרה של התנגשות. 29
במקרה של שריפה ברכב 29
גרירה. 29
מידע במקרה חירום לרכב חשמלי. 33
מידע כללי 33
מידע HEV למקרה חירום 34
לוחת המשרות 35
استعراض عام. 35
مؤشرات ومؤشرات تحذير في لوحة المؤشرات 36
دواليب وإطارات. 38
ضغط الهواء في الإطارات 38
الوقود والتزوّد بالوقود 39
باب خزان الوقود 39
صيانة 41
تعليمات الصيانة 41
استبدال المسّاحات 41
حُجرة المُحرك 43
البطارية ذات الجهد العالي. 49
البطارية ذات الجهد المنخفض 51
دواليب وإطارات 52
في حالات الطوارئ. 53
غمازات الطوارئ 53
صندوق العدّة 53
مُثلث تحذير 54
طقم عدّة تصليح الإطارات 54
سترة عاكسة للضوء 57
التدوير بواسطة الكوابل 57
في حالة وقوع تصادم 59
في حالة نشوب حريق في السيارة 59
الجر 59
معلومات في حالة طوارئ للسيارة الكهربائية. 63
معلومات عامة 63
معلومات حول السيارات الهجينة الكهربائية (HEV) في حالات الطوارئ. . . 64

סקירה כללית

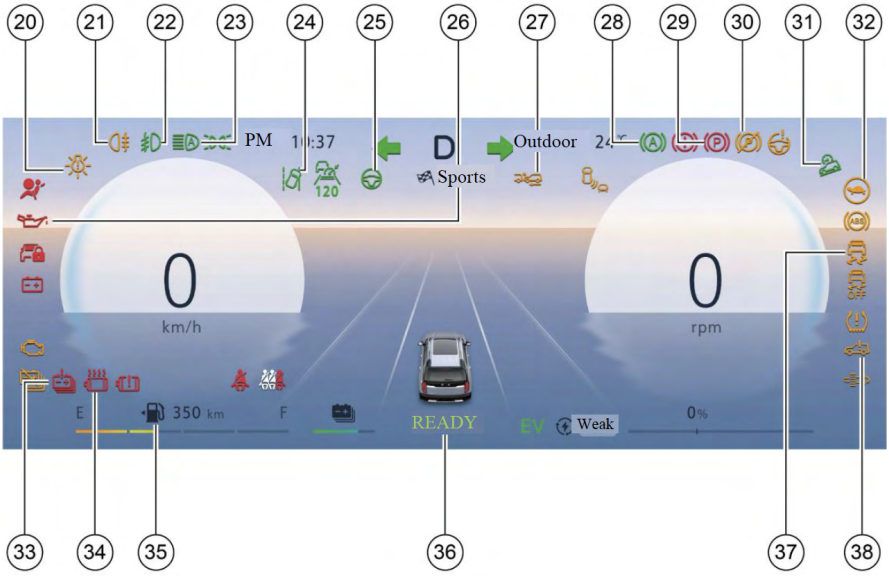


1. מד מהירות
2. שעה
3. אזור תצוגת מצב ההילוך
4. מצב הנהיגה הנוכחי
5. טמפרטורת הסביבה
6. מד סל"ד
7. אזור תצוגת מד הדלק וטווח הנסיעה
8. מד החשמל
9. אזור תצוגת מערכות סיוע לנהיגה ומידע על הרכב
10. מד מתח

נוריות חיווי ואזהרה בלוח המחוונים



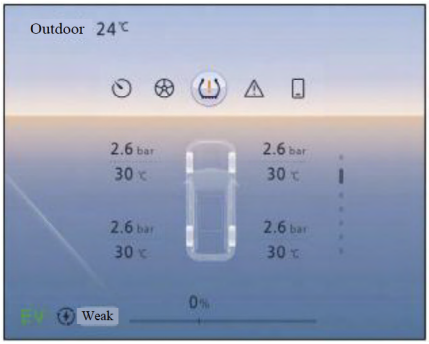
1. נורית אזהרה תקלה בכרית האוויר
2. נורית אזהרה מערכת משבת המנוע
3. נורית חיווי אורות חניה
4. נורית חיווי ACC
5. נורית חיווי איתות פניה שמאלה
6. נורית חיווי איתות פניה ימינה
7. נורית חיווי במראות חיצוניות
8. נורית חיווי תקלה במערכת הבלמים, נורית חיווי מפלס נוזל בלמים נמוך
9. נורית חיווי תקלת EPS
10. נורית חיווי תקלת ABS
11. נורית חיווי כיבוי מערכת מתח גבוה (HV)
12. נורית חיווי תקלה במערכת המנוע חשמלי
13. נורית חיווי חגורת בטיחות לא חגורה של הנהג/הנוסע הקדמי
14. נורית חיווי חגורת בטיחות אחורית לא חגורה
15. נורית חיווי תקלת מנוע
16. נורית חיווי תקלה בטעינת מצבר המתח הנמוך
17. נורית חיווי ל- ESC כבוי
18. נורית חיווי תקלה במערכת ניטור לחץ בצמיגים
19. נורית חיווי התחדשות מסנן חלקיקי בנזין (GPF)



20.נורית חיווי תקלה במערכת התאורה
21.נורית חיווי פנס ערפל אחורי
22.נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים*
23.נורית חיווי אורות דרך חכמים
24.נורית חיווי LDW
25.נורית חיווי מערכת IACC
26.נורית חיווי לחץ שמן מנוע
27.נורית חיווי תקלת AEB
28.נורית חיווי מערכת AUTO HOLD
29.נורית חיווי חניה
30.נורית חיווי לתקלת EPB
31.נורית חיווי HDC
32.נורית חיווי נהיגה איטית
33.נורית חיווי תקלה בסוללת המתח הגבוה
34.נורית חיווי התחממות יתר של המנוע
35.נורית חיווי מפלס דלק נמוך
36.נורית חיווי READY (מוכן)
37.נורית חיווי ESC (מערכת בקרת יציבות)
38.נורית חיווי תקלה במערכת החשמל

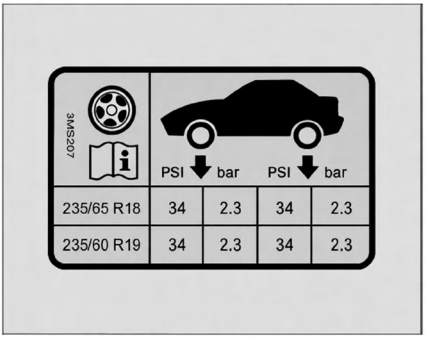
לחץ אוויר בצמיגים

מידע על הצמיגים



מידע הצמיגים מציג את לחץ האוויר ואת הטמפרטורה של הצמיג. בתנאים רגילים, מידע על לחץ הצמיגים בלוח המחוונים מוצג בצבע לבן. אם הלחץ בצמיג אינו תקין, נורית האזהרה של מערכת ניטור לחץ בצמיגים בלוח המחוונים תידלק, בליווי צליל התראה, ומידע הלחץ בצמיג הפגום בלוח המחוונים יוצג באדום.

תווית לחץ אוויר בצמיגים

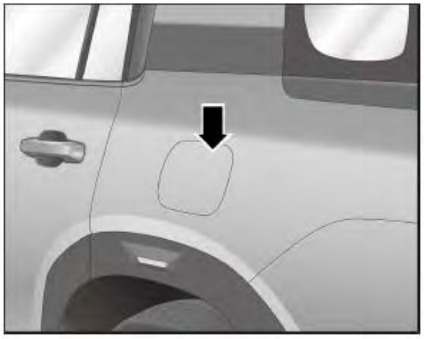


על קורה C השמאלית ישנה תווית עם מידע על הצמיגים, אותה ניתן לראות כשפותחים את הדלת האחורית השמאלית. יש לנפח את הצמיגים ללחץ הצמיגים המצוין על התווית.

דגם רכב		B30
נתוני גלגל	מפרט הצמיגים	235/65R18, 235/60R19
	מפרט חישוק הגלגל	18x7J, 19x7J
	לחץ הצמיגים	34PSI

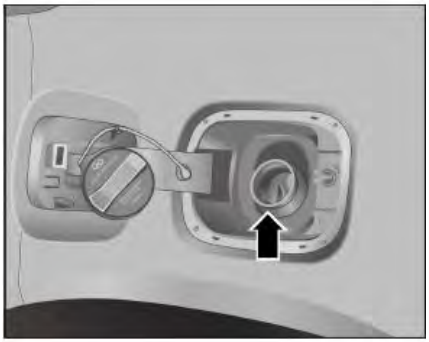
דלתית מיכל הדלק

פתיחת דלתית מיכל הדלק



כאשר הרכב נעול, לפתיחה, לחץ על החלק האחורי של דלתית מיכל הדלק.

מילוי דלק



לפני תדלוק, פתח את מכסה מיכל הדלק באיטיות שמאלה. לפני פתיחת מכסה המילוי, השהה את מכסה המילוי בפתח מילוי הדלק כדי לשחרר את הלחץ הפנימי, ולאחר מכן הסר את מכסה המילוי והנח אותו בתפס.

לאחר התדלוק, סובב את מכסה מיכל הדלק ימינה עד שתשמע צליל נקישה, המעיד על כך שמכסה מיכל הדלק מהודק לחלוטין.

סגור את דלתית מיכל הדלק לאחר הידוק מכסה פתח התדלוק. כדי להבטיח את ביצועי הרכב, הקפד להשתמש בבנזין נטול עופרת העומד בדרגה שצוינה.

סכנה

- לאחר השלמת מילוי הדלק, ודא כי מכסה מיכל הדלק מהודק היטב כדי למנוע גלישת דלק וכתוצאה מכך שריפה.
- לפני הסרה מלאה של מכסה מיכל הדלק, פתח מעט את מכסה מיכל הדלק כדי לשחרר את לחץ הדלק הפנימי. אחרת, אדי דלק יפלטו מפתח מילוי הדלק, מה שעלול לגרום לפציעה.
- רכב זה מצויד בממיר קטליטי. יש למלא דלק לפני שנורית אזהרת מפלס דלק נמוך נדלקת, ולהימנע ממיכל דלק ריק. כאשר מפלס השמן נמוך מדי, אספקת הדלק הלא סדירה תגרום לכשלי הצתת המנוע, וכתוצאה מכך דלק שלא נשרף יחדור להתקן הפליטה ויגרום להתחממות יתר של הממיר הקטליטי תוך גרימת נזק. גם מפלס שמן נמוך מדי אינו תורם לשימון משאבת הדלק.

⚠ זהירות
• בעת תדלוק, יש להפסיק את התדלוק ברגע שפיית התדלוק מפסיקה את פעולתה באופן אוטומטי, מה שמעיד על כך שמיכל הדלק "מלא". בשלב זה, אין להמשיך למלא דלק; אחרת, גם חלל ההתפשטות במיכל הדלק יתמלא בדלק, והדלק עלול לעלות על גדותיו כאשר יתחמם. • אין למלא את הרכב בסולר. אם תדלקת את הרכב בסולר בטעות, אל תתניע את המנוע. פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ כדי לנקות את מערכת הדלק ביסודיות. • יש לתדלק בבנזין בתחנות דלק תקניות. שימוש בבנזין שאינו תקני יקצר את אורך חיי המנוע ואף עלול לגרום לנזק למנוע.

⚠ זהירות
• רכב זה מצויד בממיר קטליטי, ומותר להשתמש בו רק בבנזין נטול עופרת. די בתדלוק אחד בבנזין המכיל עופרת כדי לגרום נזק לממיר הקטליטי. • אדי הדלק נדליקים בקלות ועלולים לגרום לשריפה. בעת תדלוק, יש לדומם את המנוע. אסור לעשן או לדבר בטלפון. ניצוצות או להבות גלויות אסורות בהחלט. • צריכת הדלק המוצגת ל-100 ק"מ נלקחה מדגמים בתצורה סטנדרטית בתנאי נהיגה משולבים של מהירות נמוכה/בינונית/גבוהה/גבוהה במיוחד, ובהתבסס על תנאי WLTC המפורטים בתקן הלאומי. צריכת הדלק בפועל תלויה בהרגלי הנהיגה, בגורמים סביבתיים, בתנאי הדרך, בעומס על הרכב וכד'.

	B30
נפח מיכל דלק (ליטר)	51
צריכת דלק משולבת (ליטר/100 ק"מ)	6.45

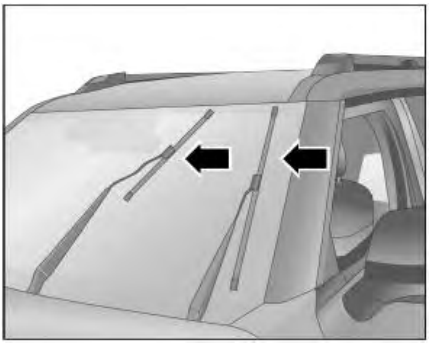
הוראות תחזוקה

התחזוקה מחולקת לתחזוקה מתוכננת ולתחזוקה יומית. יש לבצע את התחזוקה המתוכננת במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ, בעוד שהתחזוקה היומית מתבצעת בעיקר על ידי הנהג.

יש להקפיד על מפרטי תחזוקה או בדיקה בטיחותית. פעולה לא נכונה עלולה לגרום לתקלה תפקודית או נזק לרכב, ואף תאונות.

החלפת מגב

החלפת להב המגבים הקדמיים



כאשר מצב תחזוקת המגבים מופעל, המגבים ינועו אוטומטית למצב התחזוקה. ניתן להחליף את להב המגבים הקדמיים באופן הבא:

1. הרם את זרוע המגבים והרחק אותה מהשמשה הקדמית. הנח מגבת עבה מתחת לחלק התחתון של זרוע המגבים כדי למנוע נזק לשמשה הקדמית כתוצאה מקפיצה חזרה מקרית של זרוע המגבים.

⚠ זהירות

- במהלך פעולה זו, יש לוודא שאספקת החשמל ברכב כובתה כדי למנוע נזק לזרוע המגבים או פגיעה אישית עקב הפעלה מקרית של המגבים.

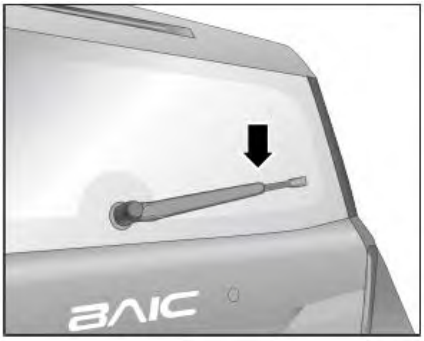
2. לחץ בעדינות על תפס הנעילה של להב המגב באצבע והחזק בו.
3. אחוז בלהב המגב והסר אותו לאורך זרוע המגב בכיוון החץ.

⚠ זהירות

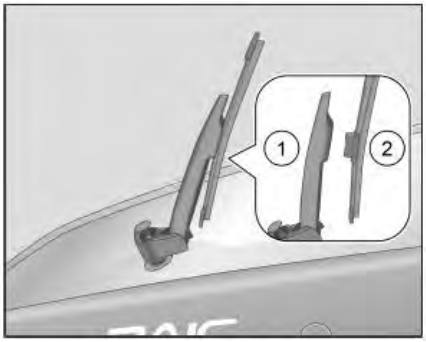
- לאחר הסרת להב המגב, יש לנקוט במשנה זהירות, ולרפד את החלק התחתון של זרוע המגבים במגבת עבה כדי למנוע נזק לשמשה הקדמית כתוצאה מקפיצה חזרה מקרית של זרוע המגבים.

4. החלף את להב המגב בלהב חדש.
5. לחץ את להב המגב לתוך החריץ בזרוע המגב עד שיישמע צליל נקישה, המעיד על כך שהוא מותקן במקומו.
6. ודא שהלהב מותקן היטב, הסר את המגבת, והחזר את זרוע המגב בעדינות למקומה המקורי.
7. העבר את לחצן Start/Stop למצב "RUN", ונטרל את מצב תחזוקה של המגבים דרך צג המולטימדיה.

החלפת להב במגב האחורי



1. הרם את זרוע המגבים מהשמשה האחורית, פרוש את זרוע המגבים עד למקסימום, והנח מגבת עבה על החלק התחתון של זרוע המגבים כדי למנוע נזק לשמשה האחורית כתוצאה מקפיצה חזרה מקרית של זרוע המגבים.



2. אחוז במכלול להב המגב כדי להפריד את הבליטה (2) במכלול להב המגבים מהחריץ (1) בזרוע המגב.

זהירות

- לאחר הסרת מכלול להב המגבים, הקפד במיוחד למנוע נזק לשמשה הקדמית כתוצאה מקפיצה חזרה מקרית של זרוע המגבים.

3. התקן מכלול להב מגב חדש, והדק את הבליטה (2) במכלול להב המגבים לתוך החריץ (1) בזרוע המגבים.

4. לאחר ההתקנה, ודא שמכלול להב המגבים מותקן היטב. הסר את המגבת וקפל את זרוע המגבים בחזרה אל השמשה האחורית.

אזהרה

- שמור על שדה ראייה טוב במהלך הנהיגה!
- השתדל להימנע מגירוד השמשה הקדמית כשהמגב יבש , דבר שעלול לגרום לבלאי של פס הגומי, תוך פגיעה בבטיחות הנהיגה.

זהירות

- נקה את להב המגבים ואת כל החלונות באופן שגרתי.
- החלף את להב המגבים פעם או פעמיים בשנה.
- לפני החלפת להבי המגבים, אין להפעיל את הרכב, כדי למנוע נזק לשמשה הקדמית ולמכסה המנוע עקב הפעלה פתאומית של המגבים לאחר הפעלת הרכב.

תא מנוע

פתיחת מכסה המנוע



1. משוך את ידית שחרור מכסה המנוע פעמיים ברצף כדי לשחרר את נעילת מכסה המנוע.
2. הרם את מכסה המנוע עד למיקום מתאים. סגירת מכסה המנוע

⚠ זהירות

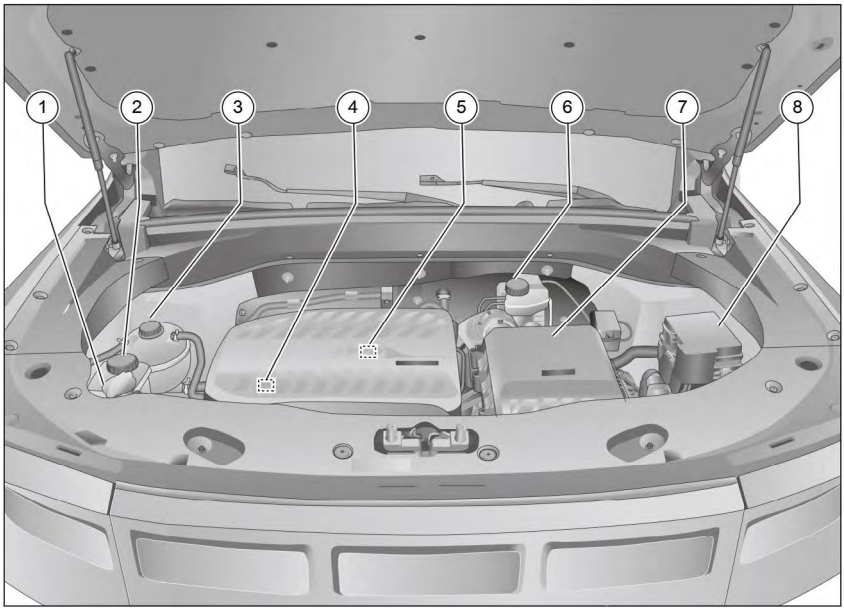
- ודא שאין חפצים זרים אחרים בתא המנוע כדי למנוע לכידת חלקי הרכב.

1. ודא שאין חפצים זרים אחרים בתא המנוע כדי למנוע לכידת חלקי הרכב.
2. הנמך את מכסה המנוע באיטיות, ולחץ עליו קלות ובתנועה חדה מגובה מתאים כדי לסגור אותו לחלוטין.
3. בדוק אם מכסה המנוע סגור כהלכה. אם עדיין ניתן להרים את מכסה המנוע מעט, הוא אינו סגור כהלכה. אנא פתח את מכסה המנוע שוב, והפעל כוח קל בעת סגירתו מחדש.

⚠ זהירות

- טמפרטורה נמוכה עלולה לגרום לכשל בסגירת מכסה המנוע. במקרה זה, יש לסובב קלות ימינה את כרית הגומי בתא המנוע עד שניתן יהיה לסגור את מכסה המנוע.
- במקרה של יציאת אדים או עשן מתא המנוע, אין לפתוח את מכסה המנוע, אחרת הדבר עלול לגרום לפציעה.
- אם מכסה המנוע אינו נעול בזמן נסיעת הרכב, זרם אוויר במהירות גבוהה עלול להרים את מכסה המנוע, מה שעלול לגרום לתאונה קשה. לכן, לאחר סגירת מכסה המנוע, יש לוודא שמנגנון הנעילה נעול כהלכה.

סקירת תא המנוע



1. מיכל נוזל ניקוי השמשה הקדמית
2. מיכל נוזל קירור למערכת החשמלית
3. מיכל נוזל קירור המנוע
4. מדיד שמן מנוע
5. מכסה מילוי שמן המנוע
6. מיכל נוזל הבלמים
7. מסנן אוויר
8. תיבת נתיכים בתא המנוע

⚠ זהירות
• מומלץ שלא להסיר או להתקין את מכסה המנוע בעצמך, כדי למנוע פציעות מיותרות. להסרה או התקנה, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

המלצות להפעלה בטוחה בתא המנוע

הקפד על אמצעי זהירות ובטיחות בעת ביצוע כל פעולה בתא המנוע! אין לעבוד בתא המנוע אם אינך מוסמך לכך! יש לבצע את כל הפעולות במוסך מורשה, מומלץ במרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ. פעולה לא נכונה עלולה לגרום לפציעה.

לפני ביצוע כל פעולה בתא המנוע, יש לבצע את הפעולות הבאות:

1. החנה את הרכב על משטח בטוח, ישר וקשיח לנשיאת עומס.
2. הפעל את בלם החניה, וודא שהרכב לא יחליק בטעות.
3. העבר את ידית ההילוכים למצב P או N, דומם את המנוע והמתן להתקררות המנוע.
4. הרחק ילדים מהרכב.
5. פתח את מכסה המנוע.

סכנה

- לפני פתיחת מכסה המנוע, אם ניתן להבחין באדים או נוזל קירור עולה על גדותיו מתא המנוע, אין לפתוח את מכסה המנוע כדי למנוע כוויות! ניתן לפתוח את מכסה המנוע רק לאחר שהמנוע התקרר ואין אדים או נוזל קירור העולים על גדותיהם.
- אם חייבים לעבוד בזמן שהמנוע מותנע או פועל, יש להקפיד תמיד למנוע פגיעה בעובדים על ידי חגורות הינע, גנרטורים, מאווררי קירור, חלקים סובבים אחרים ומערכות הצתה במתח גבוה!
- אין לגעת במאוורר הקירור, המופעל על ידי חיישן טמפרטורה ועשוי להתחיל לפעול באופן אוטומטי עם הדממת המנוע.

סכנה

- לביצוע פעולות מתחת לרכב, יש לנקוט באמצעים המתאימים כדי למנוע את החלקת הרכב, ולתמוך ברכב באמצעות תומכים מתאימים. במקרה זה, לא מומלץ לתמוך ברכב באמצעות המגבה המובנה ברכב, כדי למנוע פגיעה במפעיל הנמצא מתחת לרכב!
- אין לבצע פעולות כגון בדיקה והוספת נוזלים בתא המנוע כאשר המנוע התחמם יתר על המידה, כדי למנוע פציעה וכוויות למפעיל ואף לשריפה.
- אין לערבב נוזלים שונים בעת מילוי; אחרת עלולות להתרחש תקלות תפקודיות קשות ברכב.

שמן מנוע

דאג להחלפת שמן המנוע באופן שגרתי בהתאם להוראות המפורטות בטופס מידע על תחזוקה. להחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ. רק על ידי החלפת שמן המנוע כנדרש יובטח אורך חיי השירות של המנוע.

ברכישת שמן מנוע, אנא בדוק אם הסוג והמפרט המצוינים על אריזת שמן המנוע מתאימים למנוע של רכב זה ולסביבת ההפעלה המתאימה.

צמיגות SAE מומלצת לשמן מנוע

בחר את שמן המנוע המתאים בהתאם לטמפרטורת הסביבה.

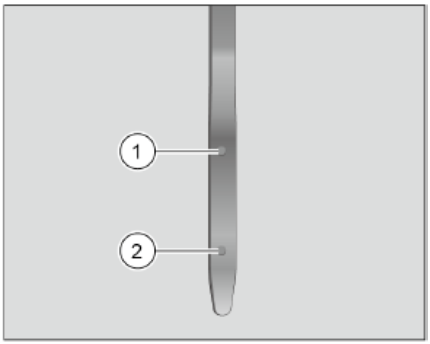
נורית אזהרת לחץ שמן מנוע

אם נורית האזהרה של לחץ שמן המנוע עדיין דולקת לאחר התנעת המנוע, הדבר מעיד על תקלה במערכת שמן המנוע. במקרה זה, דומם את המנוע מיד ובדוק את מפלס שמן המנוע.

אם מפלס שמן המנוע תקין, אך נורית האזהרה עדיין דולקת, אין להמשיך בנסיעה. במקרה זה, דומם את המנוע ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ..

בדיקת מפלס שמן המנוע

1. החנה את הרכב על קרקע שטוחה ויציבה.
2. התנע את המנוע והפעל אותו עד שהמנוע יגיע לטמפרטורת הפעולה הרגילה (כ-5 דקות).
3. דומם את המנוע והמתן כ- 10 דקות כדי לאפשר לשמן המנוע לזרום חזרה אל אגן השמן.
4. הוצא את מדיד שמן המנוע במאונך, נקה את שאריות השמן ממדיד שמן המנוע בעזרת מטלית נקייה, והחזר את מדיד שמן המנוע למקומו.
5. הוצא שוב את מדיד שמן המנוע ובדוק אם המפלס נמצא בין MAX ל-MIN.



(1): סימון מקסימום של מפלס שמן המנוע

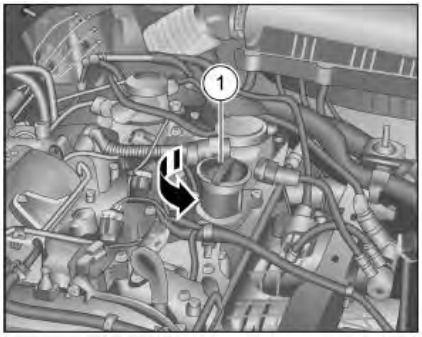
(2): סימון המינימום של מפלס שמן המנוע

פעולת המנוע צורכת כמות מסוימת של שמן מנוע. כמות שמן המנוע הנצרכת תלויה בסגנון הנהיגה ובאופן השימוש ברכב. לכן, יש לבדוק את מפלס שמן המנוע באופן שגרתי, רצוי לאחר כל תדלוק ולפני נסיעה למרחקים ארוכים.

בימים חמים, כאשר הרכב נוסע למרחק רב בכביש מהיר או באזור הררי, וכאשר המנוע פועל בתנאים קשים כאלה, אסור שמפלס שמן המנוע יעלה על MAX (1).

מילוי שמן מנוע

1. החנה את הרכב על קרקע שטוחה ויציבה.
2. פתח את מכסה המנוע.
3. הסר את כיסוי חיפוי המנוע.
4. הנח מטלית סביב פתח המילוי כדי למנוע משמן המנוע לטפטף על המנוע.



5. פתח את מכסה מילוי שמן המנוע על ידי סיבובו שמאלה.
6. כדי למנוע מילוי יתר של שמן מנוע, הוסף את שמן המנוע מספר פעמים בכמויות קטנות. הוסף בכל פעם כמות קטנה של שמן מנוע ובדוק את מפלס השמן (נדרשות מספר דקות עד ששמן המנוע זורם מפתח המילוי אל אגן השמן).
7. כאשר מפלס השמן מגיע לסימון-MAX, הפסק להוסיף את שמן המנוע והדק את מכסה מילוי שמן המנוע בסיבוב ימינה.
8. הסר את המטלית ונקה את האזור סביב פתח המילוי.

אזהרה

- שמן המנוע דליק ביותר. הקפד להיזהר בעת הוספת שמן המנוע. אין לשפוך את שמן המנוע על חלקי מנוע חמים או על חלקי מערכת הפליטה.

זהירות

- אם מפלס שמן המנוע נמצא מעל הסימון MAX, אין להתניע את המנוע. אחרת, הממיר הקטליטי והמנוע עלולים להינזק. אם הוספה כמות גדולה מדי של שמן מנוע, יש לרוקן את עודף שמן המנוע בהקדם.

אזהרה

- בעת בדיקה או הוספת שמן מנוע, הקפד לא לגעת בזרנוק המצנן, שכן הוא חם מאוד ועלול לגרום כוויות.

החלפת שמן מנוע

להחלפת שמן מנוע, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

בנהיגה בתנאים קשים, כגון:

- נהיגה תכופה למרחקים קצרים.
- פעולה ממושכת במצב סרק (למשל, מונית).
- נהיגה באזורים מאובקים.
- נהיגה עם גרירת נגרר בתדירות גבוהה.
- נהיגה באזורים אלפיניים.

יש להגדיל את תדירות התחזוקה של רכיבים מסוימים בנוסף לתחזוקה המתוכננת, או לקצר את מחזור התחזוקה.

אזהרה

- בעת בדיקה או הוספת שמן מנוע, הקפד לא לגעת בזרנוק המצנן, שכן הוא חם מאוד ועלול לגרום כוויות.

זהירות

- הקפד להחליף את שמן המנוע באופן שגרתי בהתאם לטופס מידע על תחזוקה.
- השלכת שמן מנוע משומש יש לבצע על ידי אנשי מקצוע בעלי הידע המקצועי המתאים והכלים המיוחדים הנדרשים. מומלץ שהמיחזור יבוצע על ידי מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.
- צבעו של שמן מנוע חדש ישתנה במהירות לאחר שהמנוע יפעל במשך פרק זמן מסוים, וזו תופעה רגילה. אין צורך להחליף את שמן המנוע לפני הזמן.
- מכיוון ששמן מנוע משומש מזיק מאוד לסביבה ולמקורות המים, אין לשפוך שמן מנוע משומש לביוב, לקרקע או לדשא.
- לעולם אין לערבב שמן מנוע מדרגות או מותגים שונים.
- אם מוסיפים כמות קטנה מדי של שמן מנוע, המנוע עלול להינזק. אם מוסיפים כמות גדולה מדי של שמן מנוע, המנוע והממיר הקטליטי עלולים להינזק גם הם.
- בחורף או באזורים קרים במיוחד, יש להשתמש בשמן מנוע עמיד יותר בקפיאה, המותאם לטמפרטורת הסביבה, על מנת להקל על התנעה בטמפרטורה נמוכה ועל שימון טוב של המנוע.
- אל תחליף את שמן המנוע בעצמך אם אינך מוסמך לכך.
- יש לשטוף את העור ביסודיות אם הוא בא במגע עם שמן מנוע.
- אין להוסיף תוסף אחר כלשהו לשמן המנוע, שכן הדבר עלול לגרום נזק למנוע.
- יש להדק תמיד את מכסה מילוי שמן המנוע כדי למנוע התזת שמן במהלך פעולת המנוע, העלולה לגרום לשריפה.

נוזל קירור

נוזל הקירור יכול למנוע קורוזיה, קוויטציה ודליפה, רתיחת הרדיאטור, הצטברות אבנית והקפאה וכו'. הוא שומר על מערכת הקירור במצב תפעולי מיטבי ומבטיח טמפרטורת פעולה תקינה של המנוע ומערכת ההנעה החשמלית.

⚠ זהירות

- אסור לנהוג ברכב ללא נוזל קירור; הדבר עלול לגרום לתקלה ברכב..

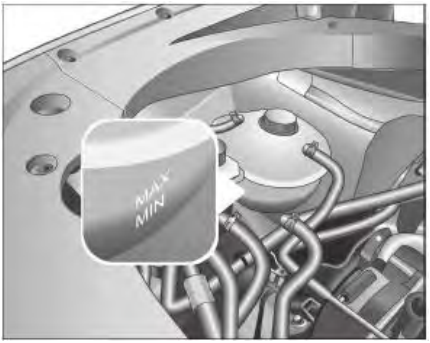
נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה

אם נורית האזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה נדלקת במהלך הנהיגה, הדבר מעיד שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי.

⚠ זהירות

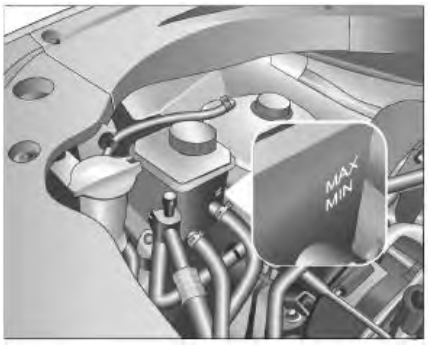
- אין להמשיך בנסיעה כאשר נורית האזהרה של טמפרטורת נוזל קירור גבוהה דולקת; אחרת, המנוע והמערכת החשמלית יתחממו יתר על המידה ויינזקו קשות.

בדיקת מפלס נוזל קירור מנוע



בדוק את מפלס נוזל הקירור לאחר שהמנוע יתקרר.

בדיקת מפלס נוזל הקירור של המערכת החשמלית



- "MAX": סימון מקסימום של מפלס נוזל הקירור.
- "MIN": סימון המינימום של מפלס נוזל הקירור.

בדוק את מפלס נוזל הקירור לאחר שהמערכת החשמלית תתקרר.

מפלס נוזל הקירור חייב להיות בין סימון MAX לבין סימון MIN.

אם מפלס הנוזל נמוך מסימון MIN, יש להוסיף נוזל קירור מהסוג המפורט, בהקדם.

מילוי נוזל קירור

החלף את נוזל הקירור של המנוע בהתאם להוראות המפורטות בטופס מידע על תחזוקה. להחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

⚠ אזהרה

- בחורף או באזורים קרים במיוחד, יש להשתמש בנוזל קירור עמיד יותר בקפיאה, המותאם לטמפרטורת הסביבה, כדי למנוע קפיאה של המנוע והמערכת החשמלית.
- נוזל הקירור חייב להיות מאוחסן במיכל סגור, ולהישמר הרחק מהישג ידם של ילדים.

מילוי נוזל ניקוי שמשה

מערכת המתזים של השמשה הקדמית פועלת ממיכל הנוזל הממוקם בתא המנוע. אם משתמשים במנגנון השטיפה, אך פתח המתז פועל רק לסירוגין או שאינו פועל בכלל, ייתכן שמפלס נוזל הניקוי נמוך מדי. אם מפלס נוזל הניקוי נמוך מדי, יש למלא נוזל ניקוי במיכל בהקדם. אם מערכת המתזים עדיין אינה פועלת לאחר הוספת כמות מספקת של נוזל ניקוי, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

כדי להשיג תוצאות ניקוי טובות, יש להשתמש בנוזל ניקוי ייעודי. הוסף את נוזל הניקוי באיטיות.

אזהרה

- הקפד לנהוג על פי נהלי הבטיחות בעת ביצוע עבודה בתא המנוע.
- אין להוסיף נוזל קירור או תוספים אחרים לנוזל הניקוי של השמשה הקדמית. אחרת, ייוותרו כתמי שמן במהלך ניקוי השמשה הקדמית, דבר שיפגע באופן קשה בשדה הראייה ועלול לגרום לתאונת.
- יש להוסיף נוזל ניקוי שמשה קדמית ייעודי בזמן כדי למנוע ניגוב יבש. אחרת, להבי המגבים ייפגעו והשמשה הקדמית תישרט.
- כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C, יש להשתמש בנוזל ניקוי בעל יכולת הגנה מפני הקפיאה מתאימה.
- אין לאפשר לחדירת לכלוך לנוזל הניקוי, שכן הדבר עלול לחסום או לפגוע במתז.

סוללת מתח גבוה

מאפייני הסוללה

בהשפעת המאפיינים האלקטרוכימיים של הסוללה עצמה, ולצורך הגנה על סוללת המתח הגבוה, קיימים הבדלים מסוימים בביצועי הרכב בתנאים הבאים, וזהו מצב תקין:

- כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה גבוהה, ביצועי הטעינה החוזרת של הרכב יפחתו. כאשר רמת הטעינה של הסוללה יורדת, ביצועי הטעינה החוזרת ישתפרו. במהלך תקופה זו, ביצועי הטעינה החוזרת עוברים שלב מעבר של שיפור.
- רמת האנרגיה הזמינה בסוללת המתח הגבוה תרד בטמפרטורה נמוכה, ורמת האנרגיה הזמינה תרד עם ירידת הטמפרטורה.

סכנה

- כדי להבטיח את בטיחות סוללת המתח הגבוה, יש לחנות את הרכב הרחק מחומרים דליקים ונפיצים, מקורות אש וחומרים כימיים מסוכנים שונים.
- אחסון לטווח ארוך של סוללת המתח הגבוה ברמת טעינה נמוכה עלול להשפיע על אורך חיי הסוללה ואף לגרום לה נזק. לאחר שהסוללה ניזוקה, לא ניתן יהיה לטעון אותה.
- כאשר הרכב אינו בשימוש במשך זמן רב (יותר מ-7 ימים), מומלץ לשמור על רמת הטעינה (SOC) של הסוללה בין 50% ל-60%. כאשר הרכב מאוחסן למשך חודש, מומלץ לבדוק את רמת הטעינה (SOC) של הסוללה פעם בחודש. אם רמת הטעינה של הסוללה נמוכה, יש לטעון אותה לרמה של 50%~60%; אחרת, הדבר עלול לגרום לפריקת יתר של סוללת המתח הגבוה, להפחית את ביצועי הסוללה או אף לגרום לה נזק. תקלה ונזק לרכב הנובעים מכך יגרמו לביטול אחריות המוצר.
- פנה למרכז השירות לבדיקה לאחר שהרכב הוצף במים, כדי למנוע פציעה אישית או נזק לרכב הנגרמים מבעיות בטיחות הקשורות למתח גבוה של סוללת המתח הגבוה.
- רתמות החשמל במתח גבוה של הרכב הן בצבע כתום. אין לפגוע או למשוך את רתמות המתח הגבוה והתקעים שלהן כדי למנוע תאונות הלם חשמל.
- אם הסוללה דולפת עקב פגיעה או מסיבות אחרות, אין לגעת בנוזל הדולף מהסוללה, כדי להימנע מפגיעה אישית.
- אם נשפך נוזל ברכב, כגון בתא המטען או על הרצפה, יש לנקות אותו בהקדם האפשרי; אחרת, הדבר עלול לגרום לתקלה במערכת המתח הגבוה (HV) או אף לשריפה.

סכנה

- אין לגעת בחלקי מערכת המתח הגבוה כדי למנוע תאונות הלם חשמל.
- כאשר יש צורך לתקן או להחליף את סוללת המתח הגבוה, יש לשלוח את ה-NEV למוסך שירות, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ. אין להסיר או לפרק את סוללת המתח הגבוה ללא אישור. בעל הרכב יישא באחריות המתאימה לזיהום הסביבה או לתאונות בטיחות הנובעות מכך.
- אבק בפתח כניסת האוויר ישפיע על יעילות הקירור של סוללת המתח הגבוה ויגרום להתחממות יתר של סוללת המתח הגבוה. יש לבדוק ולנקות את פתח כניסת האוויר באופן שגרתי.
- במקרה של התלקחות סוללת המתח הגבוה, שימוש בכמות מים קטנה עלול להיות מסוכן לכיבוי האש. לכן, יש להשתמש בכמות גדולה של מים (כגון שימוש בברז כיבוי) או להמתין להגעת כוחות הכיבוי.
- בעת כיבוי שריפה, יש ללבוש ציוד מגן אישי מלא ומכשיר נשימה עצמאי, תוך התחשבות במתח הגבוה של הרכב.
- דליפת נוזל בסוללת המתח הגבוה. אין להשליך אותה למים, לאדמה או לסביבות אחרות כרצונך, ואין לקרב אותה לסביבות בטמפרטורה גבוהה כגון מקורות אש. מומלץ להתקשר מיד למוקד החם של שירות הלקוחות ולהעביר את הטיפול בסוללה לידי אנשי מקצוע.
- לאחר ניתוק המתח הגבוה, נדרשות 5 דקות למעגל המתח הגבוה לפריקת המתח הגבוה.

מצבר מתח נמוך

אמצעי זהירות

סכנה

- אסור להניח חפצים חמים או ניצוצות בקרבת מצבר המתח הנמוך.
- אסור לקצר בין קוטבי מצבר המתח הנמוך; אחרת, ניצוצות החשמל בעלי אנרגיה גבוהה הנוצרים כתוצאה מהקצר עלולים לפגוע במפעיל.
- אם החומצה ניתזת לעיניים, יש לשטוף אותן מיד במים נקיים במשך מספר דקות, ולאחר מכן לפנות לקבלת טיפול רפואי מיידי. אם החומצה ניתזה על העור או על הבגדים, יש לספוג אותה מיד בעזרת מטלית יבשה, ולאחר מכן לשטוף בתמיסת מים וסבון ובמים נקיים. אם החומצה נבלעה בטעות, יש לפנות לטיפול רפואי מיידי.
- לפני טיפול במצבר, יש לגעת במרכב הרכב כדי לפרוק כל הצטברות חשמל סטטי קיים, וכך למנוע ניצוצות העלולים להצית גזים נפיצים מאוד הנפלטים ממצבר המתח הנמוך.
- החומצה שבמצבר הינה חומר מאכל חזק, ולכן יש לעטות כפפות מגן ולהרכיב משקפי מגן. אין להפוך את מצבר המתח הנמוך; אחרת, החומצה עלולה לזלוג החוצה מפתח האוורור.
- יש להרחיק ילדים מהחומצה וממצבר המתח הנמוך.

תחזוקת מצבר המתח הנמוך

בדיקת המצבר

1. בדוק אם מצבר המתח הנמוך מהודק כראוי.
2. בדוק אם הדקי הכבלים החיובי והשלילי של מצבר המתח הנמוך רופפים או חלודים.
3. בדוק אם שכבת הבידוד של הכבלים החיובי והשלילי של מצבר המתח הנמוך לנזקים.
4. שמור על משטח מצבר המתח הנמוך יבש ונקי.

במקרה של נהיגה למרחקים ארוכים או שמצבר המתח הנמוך נמצא בשימוש כבר יותר משנה, יש לבדוק את קיבולת מצבר המתח הנמוך במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

טעינת מצבר המתח הנמוך

אם הרכב חונה למשך זמן רב, מותנע לעתים קרובות או נוסע לעתים קרובות למרחקים קצרים בסביבה קרה, הדבר עלול לגרום לרמת טעינה נמוכה של מצבר המתח הנמוך ולכשל בהנעת הרכב. במקרה זה, יש לטעון את מצבר המתח הנמוך בבטחה מחוץ לרכב. לטעינה, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

אזהרה

- אין לטעון את מצבר המתח הנמוך לפני הוצאתו מהרכב; אחרת, רכיבי החשמל של הרכב עלולים להינזק קשות.
- בסביבה קרה, אם מצבר המתח הנמוך קפוא, אין לנסות לטעון אותו, שכן קיים סיכון לפיצוץ.

החלפת מצבר המתח הנמוך

בעת החלפת מצבר המתח הנמוך, יש לוודא שהוא מותקן כהלכה. יש לוודא כי לוחית הלחץ ומוט מצבר המתח הנמוך מהודקים כראוי, כדי למנוע תזוזת מצבר המתח הנמוך במקרה של תאונה או בלימת חירום.

⚠ זהירות

המלצות לתחזוקת מצבר המתח הנמוך ולמניעת צריכת חשמל חריגה:

- לאחר הדממת המנוע, ודא שכל הדלתות סגורות, האורות כבויים והרכב ננעל בזמן, שכן זו שיטת החיסכון המרבי באנרגיה עבור הרכב במצב הגנה מפני גניבה.
- כאשר הרכב אינו במצב READY, יש להימנע משימוש בציוד חשמל (מערכת שמע/וידאו ברכב, אורות, שקע חשמל 12 וולט, מיזוג אוויר וכד') למשך זמן ממושך, כדי למנוע ירידת בקיבול מצבר המתח הנמוך וכשל בהפעלה של מערכת המתח הגבוה של הרכב.
- אם הרכב אינו בשימוש במשך זמן ממושך, מומלץ לנתק את הקוטב השלילי של מצבר המתח הנמוך כדי למנוע ירידה ברמת הטעינה של מצבר המתח הנמוך ונזק הנגרם מצריכת זרם עצמית ברכב.
- אין לשנות או להוסיף מכשיר חשמלי לרכב ללא אישור, כדי למנוע ירידה ברמת הטעינה של מצבר המתח הנמוך ונזק הנגרם מצריכת זרם עצמית נוספת.
- אם לא ניתן להתניע את הרכב, יש לפנות בהקדם למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ לביצוע בדיקה מקצועית של מצבר המתח הנמוך ולטעון אותו בבטחה מחוץ לרכב. אחרת, אם מצבר המתח הנמוך תישאר במצב של אובדן קיבולת במשך זמן רב, אורך חיי השירות שלו יפחת באופן משמעותי.

⚠ זהירות

- בעת הסרת מצבר המתח הנמוך, יש לוודא שכל צרכני החשמל ברכב כבויים. נתק תחילה את מחבר החיישן החכם של מצבר המתח הנמוך (IBS), לאחר מכן הסר את הכבל השלילי ולבסוף הסר את הכבל החיובי. לפני החיבור מחדש, ודא שכל צרכני החשמל ברכב כבויים. חבר תחילה את הכבל החיובי, ולאחר מכן את הכבל השלילי.
- ניתן להחליף את מצבר המתח הנמוך רק במצבר מקורי. החלפת מצבר המתח הנמוך במצבר אחר שאינו מהדגמים הסטנדרטיים עלולה להוביל למידע שגוי מחיישן מצבר המתח הנמוך ולגרום לתקלה בתפקוד.
- הסרת והתקנת מצברים מחייבת מיומנות מקצועית וכלים מסוימים, שכן במקרים מסוימים, הדבר עלול לגרום נזק למצבר ולתיבת הנתיכים. להחלפת מצבר המתח הנמוך, יש לפנות למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

גלגלים וצמיגים

בדיקה חזותית של הגלגלים

בדוק את כל הגלגלים לפני הנסיעה, ובדוק את הצמיגים באופן שגרתי כדי לאתר בליטות, שריטות, בלאי חריג, סדקים וחפצים דוקרניים. אם מתרחשת אחת מהתופעות הנ"ל, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

איתות חירום



כאשר תלחץ על מתג איתות החירום, איתות החירום יופעל, כל נורות איתות הפניה יהבהבו בו-זמנית, ושתי נוריות האיתות בלוח המחוונים יהבהבו גם הן בו-זמנית. כאשר לוחצים על מתג זה שוב, איתות החירום יכבה.

במקרה חירום, הפעלת איתות החירום עשוי למשוך את תשומת לבם של משתמשי דרך אחרים, ובכך למנוע תאונות דרכים.

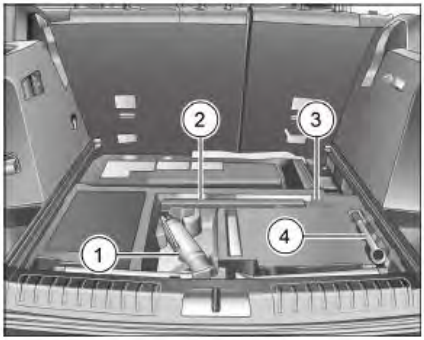
יש להדליק את איתות החירום במצבים הבאים:

- כאשר הרכב מתקלקל עקב תקלה טכנית.
- כאשר הרכב נמצא בסוף השיירה עקב פקק תנועה.
- במקרה חירום.

⚠ זהירות

- איתות החירום עשוי להמשיך לפעול גם כאשר לחצן Start/Stop נמצא במצב "OFF".
- כאשר הרכב אינו פועל, אם אין צורך מיוחד, אין להפעיל את איתות החירום למשך זמן רב כדי למנוע התרוקנות מצבר המתח הנמוך.

תיבת כלים



תיבת הכלים נמצאת מתחת לדלת תא המטען. כדי להשתמש בה, יש לפתוח את דלת תא המטען ולמשוך את ידית דלת תא המטען כלפי מעלה כדי להרים את דלת תא המטען למקומו הגבוה ביותר.

1. חומר לאיטום צמיגים ומיכל ניפוח
2. משולש אזהרה
3. כלי להסרת כיסויי אומים
4. טבעת גרירה

⚠ זהירות

- לאחר השימוש בתיבת הכלים, יש להחזירו למקומו כדי למנוע רעשים חריגים.

משולש אזהרה

שימוש נכון במשולש האזהרה יכול להזהיר את משתמשי הדרך האחרים וכך להפחית את הסיכוי לתאונות.

כדי להציב משולש אזהרה בכביש רגיל, יש להציבו במרחק של 50 מ' עד 100 מ' מאחורי הרכב. כדי להציב משולש אזהרה בכביש מהיר, יש להציבו במרחק של 150 מ' ומעלה מאחורי הרכב. כדי להציב משולש אזהרה בלילה, יש להוסיף 100 מ' לדרישות ההצבה של הכבישים המקבילים (כביש רגיל וכביש מהיר). במזג אוויר גשום או ערפילי, יש להציב את המשולש במרחק של 200 מ' מאחורי הרכב.

במקרה של תאונה, יש להפעיל את איתות החירום של הרכב וללבוש את האפוד הזוהר לפני הצבת משולש האזהרה.

ערכה לתיקון צמיגים

ערכת תיקון צמיגים מורכבת ממיכל איטום הצמיגים ומנפח הצמיגים, שניתן להשתמש בה כאמצעי תיקון זמני כאשר הצמיג מתרוקן עקב נזק קל. בשימוש בערכת תיקון צמיגים לתיקון צמיג שננקב על ידי מסמרים או חפצים חדים אחרים, אין להוציא את המסמר או החפץ.

אין להשתמש בערכת תיקון צמיגים לתיקון צמיגים, ויש ליצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ לטיפול במקרים הבאים:

- חישוק הגלגל פגום.
- הרכב נסע עם לחץ אוויר נמוך מאוד בצמיג או ללא אוויר בצמיג כלל.

אזהרה

- ערכת תיקון צמיגים אינה מתאימה לכל המצבים וניתן להשתמש בה רק כאמצעי תיקון זמני.
- יש להימנע ממגע של חומר איטום הצמיגים עם העור, העיניים או הבגדים כדי למנוע פציעה.
- אם חומר איטום הצמיגים נבלע בטעות, יש לשטוף את הפה ביסודיות במים ולשתות מיד כמות גדולה של מים, ולאחר מכן לפנות מיד לטיפול רפואי.
- אין לאפשר לילדים לבוא במגע עם חומר איטום הצמיגים.

זהירות

- לפני השימוש בערכת תיקון צמיגים, אנא בדוק את תאריך התפוגה של חומר האיטום.

במקרה של ירידת לחץ בצמיג

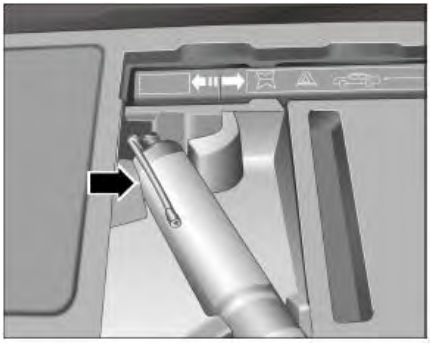
כאשר הצמיג ללא אוויר, יש להחנות את הרכב בבטחה על קרקע ישרה, הרחק מהתנועה ככל האפשר, ולבצע את השלבים הבאים.

1. הפעל את בלם החניה האלקטרוני והדלק את איתות החירום.
2. יש להורות לכל הנוסעים לצאת מהרכב ולעזוב את אזור הסכנה מיד (למשל, לעבור מאחורי מעקה הבטיחות של הכביש).
3. יש להניח חסימה מתחת לצמיג בכיוון אלכסוני ביחס לצמיג המנופח, במיוחד במדרונות, כדי למנוע החלקה.
4. יש ללבוש את האפוד הזוהר ולהציב את משולש האזהרה בהתאם לתקן.

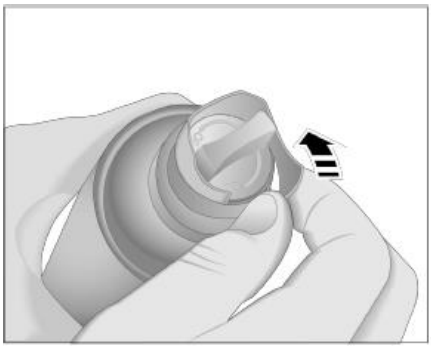
⚠ זהירות

- אין להמשיך לנהוג ברכב כאשר יש נקר בצמיג, כדי למנוע נזק נוסף לצמיג ואף לחישוק.
- הקפד לבצע את השלבים שלעיל כדי להגן על עצמך ועל משתמשי דרך אחרים.

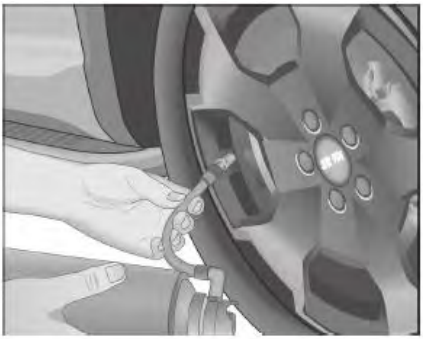
תיקון צמיג



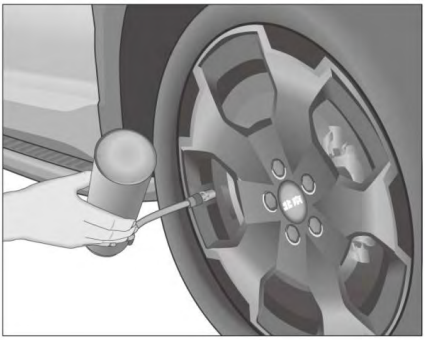
1. הוצא את מיכל חומר האיטום והמשאבה.
2. הפנה את החלק המחורר לכיוון החלק התחתון של הצמיג ונער היטב את חומר איטום הצמיגים ומיכל הניפוח.



3. נקה את שסתום הצמיג וקרעו את כיסוי הבטיחות של שסתום החיבור.



4. הדק את שסתום החיבור של מיכל חומר איטום הצמיגים והמנפח ואת שסתום הצמיג.



5. סובב את השסתום האדום בכיוון השעון והפכו את מיכל חומר האיטום והניפוח כדי להתחיל בתיקון הצמיג.

6. לאחר יישום חומר האיטום בצמיגים, הברג פנימה את השסתום ימינה, הברג החוצה את שסתום החיבור, ולאחר מכן סע מיד למרחק של יותר מ-10 ק"מ כדי להשלים את התיקון.

סכנה

- אם חומר איטום הצמיגים ניתז על הצמיג או על חישוק הגלגל במהלך השימוש, יש לשטוף אותו במים נקיים או לנגב אותו במטלית. אם החומר נטף בטעות לעיניים, יש לשטוף את העיניים במים נקיים מיד ולפנות לטיפול רפואי מיידי.
- טמפרטורת האחסון של חומר איטום הצמיגים ומיכל המשאבה היא -40°C~85°C, והמיכל לא יבוא במגע עם להבות פתוחות.

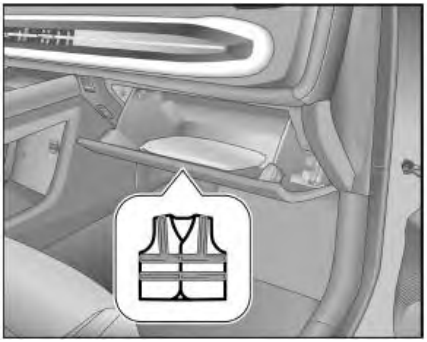
אזהרה

- קוטר הנקב המיועד לתיקון באמצעות מיכל חומר האיטום והניפוח לצמיגים חייב להיות קטן מ- 6 מ"מ. בטווח זה, ניתן להוציא את החפצים שגרמו לנקב לצורך התיקון. אם קוטר הנקב גדול מערך זה, אין להוציא את הגופים שגרמו לנקב לאחר מריחת חומר איטום הצמיגים.
- אם עליך להוציא את הגופים שגרמו לנקב לפני תיקון הצמיג, הקפד להזיז את הרכב כך שהנקב בצמיג יפנה לכיוון 6:00 למטה לפני מריחת חומר איטום הצמיגים.
- כאשר יש להשתמש במיכל חומר האיטום והניפוח בטמפרטורת סביבה של -40°C~0°C, יש להמתין עד שטמפרטורת המיכל תעלה מעל 0°C באמצעות החימום ברכב לפני השימוש, כדי לשפר את יעילות מילוי חומר האיטום.

אזהרה

- לאחר השימוש במיכל חומר האיטום והניפוח, יש לנהוג ברכב מיד אל למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ בהקדם או אל מוסך המתמחה בתיקון צמיגים לצורך תיקון או החלפת הצמיג.
- לאחר השימוש במיכל חומר איטום הצמיגים ומנפח הצמיגים, ניתן להמשיך לנהוג ברכב למרחק של יותר מ- 500 ק"מ. יש לנהוג במהירות נמוכה מ- 80 ק"מ/שעה ב- 10 הק"מ הראשונים, ובמהירות רגילה לאחר 10 הק"מ.
- מיכל איטום הצמיגים ומנפח האוויר משמש לתיקון נקבים בדופן הצמיג. נזק לכתף הצמיג, לדופן, לשסתום ולחלקים אחרים אינו נכלל בהיקף התיקון.

אפוד זוהר



לבישת האפוד הזוהר כהלכה עשויה לשפר את הסיכוי שהמשתמשים האחרים בכביש יבחינו בך, וכך להגן על בטיחותך. כדי להשתמש באפוד מחזיר אור, הוצא אותו משקית האריזה ולבש אותו.

אזהרה

- הקפד לנהוג על פי אמצעי הזהירות המפורטים על תווית האפוד הזוהר.

זהירות

- יש לוודא שהאפוד הזוהר נקי ושלם, כדי שלא יפגע ביעילות השימוש בו.
- יש לאחסן את האפוד הזוהר בשקית האריזה שלו ולהניח אותו בתא הכפפות.
- ניתן לנקות את האפוד הזוהר, ועדיין לשמור על אורך חיי השירות שלו, אשר תלוי גם בשימוש, בתחזוקה, באחסון וכד'.

התנעה בעזרת כבלים

אם לא ניתן להניע את המנוע עקב פריקה חריגה של מצבר המתח הנמוך, ניתן להשתמש במצבר מתח נמוך של רכב אחר כדי להניע את המנוע באמצעות כבל התנעה, ויש לשים לב לנקודות הבאות:

- המתח הנקוב של המצבר חייב להיות גבוה מ-12 וולט, וקיבולתו (Ah) לא תהיה נמוכה מזו של המצבר הפגום.
- יש להשתמש רק בכבל התנעה בעל חתך רוחב מספיק.
- יש להשתמש אך ורק בכבל התנעה עם מהדקי אלקטרודה מבודדים.

סכנה

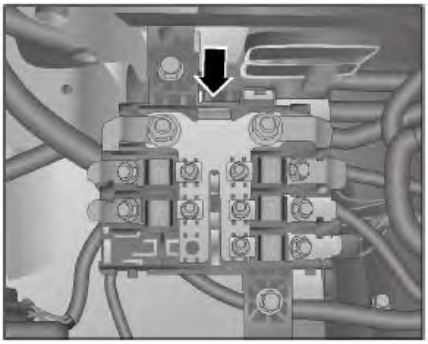
- במהלך התנעה בעזרת כבלים, יש להימנע ממגע בין שני הרכבים. אחרת, ברגע שהקטבים החיוביים של שני המצברים יחוברו, הזרם יופעל מיד, דבר שיגרום לסכנה.
- ייתכן שקיים מימן נפיץ בקרבת המצבר. הרחק את המצבר מניצוצות ומלהבות פתוחות.
- לעולם אל תטען מצבר מתח נמוך קפוא, שכן קיים סיכון לפיצוץ! גם אם המצבר הופשר, חומצת המצבר עלולה לעלות על גדותיה במהלך הטעינה, ולגרום לנזקי קורוזיה. יש להחליף מצבר שקפא.

זהירות

- הקפד לקרוא בעיון ולציית לאזהרות הבטיחות הקשורות להפעלת המצבר לפני שתתחיל לעבוד עליו.

בעת התנעה בעזרת מצבר מתח נמוך, חבר תמיד את הקוטב החיובי תחילה, ולאחר מכן את הקוטב השלילי.

1. פתח את מכסה המנוע כאשר לחצן Start/Stop נמצא במצב "OFF".



2. חבר קצה אחד של הכבל האדום לחיבור של תיבת הנתיכים של מצבר המתח הנמוך.
3. חבר את הקצה השני לקוטב החיובי של המצבר.
4. חבר קצה אחד של הכבל השחור לקוטב השלילי של המצבר, ואת הקצה השני למארז המתכת של מערכת ההנעה.
5. התנע את הרכב המצויד במצבר העזר, הנח לו לפעול בסרק, ולאחר מכן התנע את רכבך. לאחר שרכבך הותנע, עליו לפעול למשך זמן מה כדי לאפשר לגנרטור לטעון את המצבר הריק.

⚠ סכנה

- שימוש לא נכון בכבלי התנעה עלול לגרום לפיצוץ המצבר ולפציעות קשות.
- תא המנוע הוא אזור בעל סיכון גבוה, ותפעול לא נכון עלול לגרום לנפגעים.
- אין לחבר את כבל ההתנעה השלילי לרכיבים או לצינורות של מערכת הדלק; אחרת קיים סיכון לשריפה.
- לעולם אין להתכופף לעבר מצבר המתח הנמוך במהלך הפעולה כדי למנוע כוויות מחומצה.
- לעולם אל תקרב להבה גלויה למצבר; אחרת, עלול להתרחש פיצוץ.
- במהלך התנעה בעזרת כבלים, יש להימנע ממגע בין שני הרכבים. אחרת, ברגע שהקטבים החיוביים של המצבר בשני הרכבים יחוברו, הזרם יופעל מיד, ויהיה סיכון לשריפה.

⚠ זהירות

- בעת חיבור או ניתוק כבלי ההתנעה, יש תחילה לחבר או לנתק כבל התנעה אחד באופן מלא, ולאחר מכן לחבר או לנתק את כבל ההתנעה השני. הימנע מגרימת קצר חשמלי.
- בעת ניתוק כבלי ההתנעה, הפעל את מנוע רכבך בסל"ד סרק כדי למנוע את כיבוי המנוע.

במקרה של התנגשות

במקרה של תאונת דרכים קשה, הרכב ינתק אוטומטית את ממסר משאבת הדלק ויפסיק את אספקת הדלק למעגל הדלק של הרכב, כדי למזער את הסיכון הנובע מהתאונה.

אנא המשך להפעיל את הרכב באחת מהדרכים הבאות בהתאם למצב בפועל:

1. כאשר לחצן Start/Stop נמצא במצב "OFF", צא מהרכב.
2. צור קשר עם מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ והמתן לחילוץ תוך הקפדה על הבטיחות.

במקרה של שריפה ברכב

אם הרכב עולה באש, אנא המשך לפעול לפי ההוראות הבאות בהתאם למצב בפועל:

1. העבר את לחצן Start/Stop למצב "OFF" וצא מהרכב.
2. תוך הקפדה על בטיחותך האישית, אם השריפה קטנה ואיטית, אנא השתמש במטף כיבוי כדי לכבות את האש והתקשר מיד למוקד החירום.
3. אם השריפה במקום גדולה ומתפשטת במהירות, אנא התרחק מהרכב מיד והמתן לחילוץ.

גרירה

הנחיות לגרירה

מומלץ לפנות למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ או לחברת שירותי דרך מקצועית לצורך חילוץ. בעת יצירת הקשר, אנא מסור להם את סוג תיבת ההילוכים ואת מצב תפקוד מערכות ההיגוי, הבלמים ותיבת ההילוכים, כדי שניתן יהיה לבצע שיטת גרירה מתאימה.

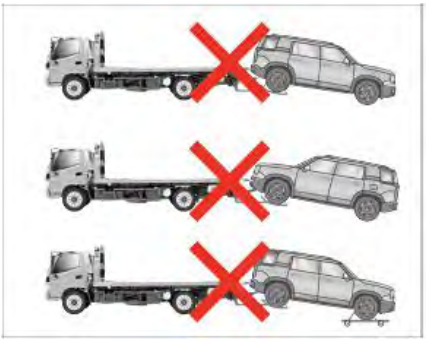
בעת גרירת הרכב, יש להשתמש בציוד גרירה מתאים כדי להבטיח שהרכב לא יינזק. מכיוון שאנשי הצוות של חברת שירותי דרך מקצועית מכירים את תקנות התעבורה, הנהג יכול לבקש את עזרתם!

שיטת גרירה

שיטת גרירה נכונה



שיטת גרירה שגויה



אסור להשתמש ישירות בשרשראות גרירה ובכבלי גרירה או לגרור את הרכב כאשר הגלגלים נוגעים בקרקע. ניתן להעביר את הרכב רק על גבי משאית עם משטח הובלה כדי למנוע נזק לרכב.

אזהרה

- אין להרים את הרכב תוך שימוש בטבעת הגרירה, במרכב ובחלקי השלדה כנקודות תמיכה, כדי למנוע נזק לרכב.
- בעת גרירת הרכב, יש להרים את הגלגלים המניעים מהקרקע.

הנחיית גרירה

במקרה חירום, אם לא ניתן להשתמש ברכב המיועד לגרירה, ניתן להשתמש באופן זמני בוו הגרירה כדי לגרור את הרכב. בעת ההכנות לגרירה, על הנהג ועל נהג רכב הגרר להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

אזהרה

- יש להפעיל את פנסי איתות החירום של רכבך ולציית לתקנות התעבורה.
- לפני הגרירה, יש לוודא כי הבלמים, תיבת ההילוכים, מערכת ההיגוי ומערכת ההינע תקינות ומוכנות לפעולה. אם המערכות אלו פגומות, יש להשתמש במשאית עם משטח הובלה לחילוץ כדי להעמיס את הרכב לצורך גרירה.
- אסור לגרור כלי רכב עם מצבר מתח נמוך ריק או תיבת הילוכים אוטומטית פגומה.
- אם הרכב תקוע בבוץ, בבורות עמוקים או בחול ואינו יכול לנוע, מומלץ לפנות לשירותי חילוץ מקצועיים.
- נהגים חסרי ניסיון אינם רשאים לנסות לגרור רכבים אחרים כדי למנוע תאונות.
- אסור להתניע את הרכב בגרירה.

זהירות

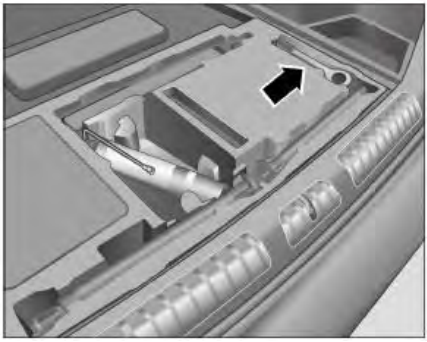
- בעת גרירת הרכב, יש להקפיד לעשות זאת תחת הנחייתם של אנשי מקצוע, כדי למנוע פציעות מיותרות.
- אסור שהרכב הגורר יהיה קל יותר מהרכב הנגרר; אחרת, הרכב עלול לאבד שליטה.
- לפני הגרירה, העבר את לחצן Start/Stop של הרכב הנגרר למצב "ON", העבר למצב "N" ושחרר את בלם החניה.
- הרכב הגורר צריך להתחיל לנסוע לאט ולנסוע עד שכבל הגרירה יהיה מתוח, ולאחר מכן להאיץ בזהירות. אם נדרשת בלימה במהלך הנסיעה, על נהג הרכב הנגרר ללחוץ מראש ובאיטיות על דוושת הבלמים כדי לבלום.
- אם הרכב הנגרר מתקשה לנוע, אין להמשיך ולגרור אותו , ויש ליצור קשר עם מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.
- במהלך הגרירה, יש להימנע ממתיחה חריגה או חזקה. יש לוודא כי כבל הגרירה מתוח תמיד. במהלך גרירה בכבישים לא ישרים, עלול להיווצר עומס יתר או אף נזק בנקודת החיבור של כבל הגרירה.
- בעת שימוש בכבלי תיל, שרשראות מתכת או מוטות גרירה מתכתיים לגרירת הרכב, עלול להיגרם נזק למרכב. מומלץ להשתמש בכבל גרירה מיוחד לגרירת הרכב.
- יש להקפיד שכבל בגרירה והרכבים הקדמי והאחורי יימצאו על אותו קו ישר. אם הרכב נגרר באלכסון, המרכב עלול להינזק.

טבעת גרירה

ניתן להשתמש בטבעת הגרירה כדי לחלץ את הרכב בדרך קשה למעבר או לגרור את הרכב.

התקנת טבעת גרירה

מיקום טבעת גרירה קדמית של הרכב



1. הוצא טבעת גרירה מתא המטען.



2. השתמש באגודל כדי להחליק ולפתוח את מכסה טבעת הגרירה הקדמי בכיוון (1) > (2).

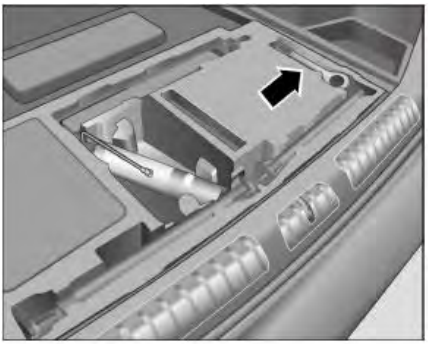


3. הברג את טבעת הגרירה תוך סיבוב ימינה, לתוך הקדח התבריגי והדק אותה היטב בעזרת כלי כגון מוט מתכת קשיח.

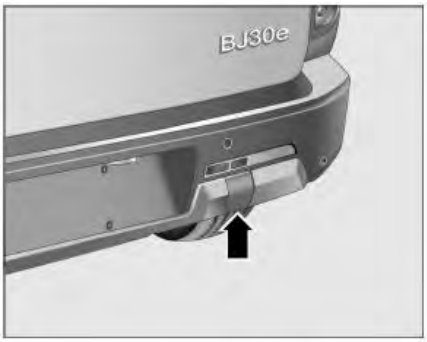


3. הברג את טבעת הגרירה תוך סיבוב ימינה, לתוך הקדח התבריגי והדק אותה היטב בעזרת כלי כגון מוט מתכת קשיח.

מיקום טבעת גרירה אחורית של הרכב



1. הוצא טבעת גרירה מתא המטען.



2. לחץ על החלק המסומן בחץ כדי לפתוח את מכסה טבעת הגרירה האחורי.

⚠ זהירות

- אין לגרור את הרכב מבלי להתקין את טבעות הגרירה במקומן, כדי למנוע תאונות.
- לאחר סיום הגרירה, יש להחזיר את טבעות הגרירה למקומן המקורי ולסגור את מכסי טבעות הגרירה.

מידע כללי

מידע החילוץ נועד לסייע לצוות החילוץ להבין במהירות את מבנה הרכב ואת הסכנות הטמונות ברכב עם סוללת המתח הגבוה, על מנת לשפר את יעילות החילוץ ולמנוע תאונות משניות במקרה של תאונות קשות.

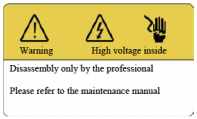
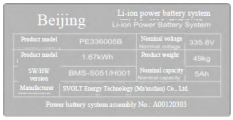
אזהרה

- במקרה של התלקחות סוללת המתח הגבוה, שימוש בכמות מים קטנה עלול להיות מסוכן לכיבוי האש. לכן, יש להשתמש בכמות גדולה של מים (כגון שימוש בברז כיבוי) או להמתין להגעת כוחות הכיבוי.
- בעת כיבוי שריפה, יש לנקוט בכל אמצעי הבטיחות כולל לבישת ציוד מגן להגנה מפני המתח הגבוה של הרכב.

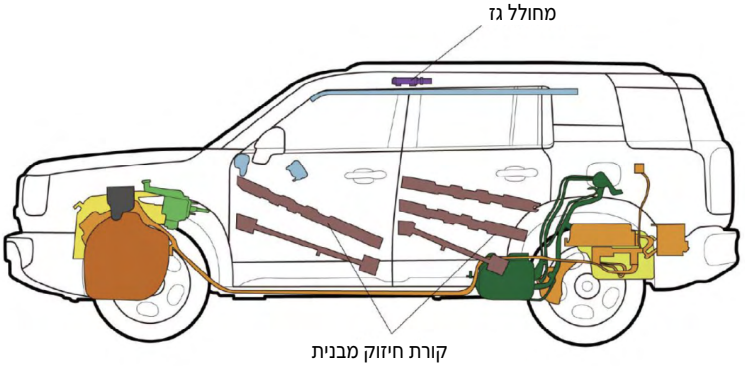
אזהרה

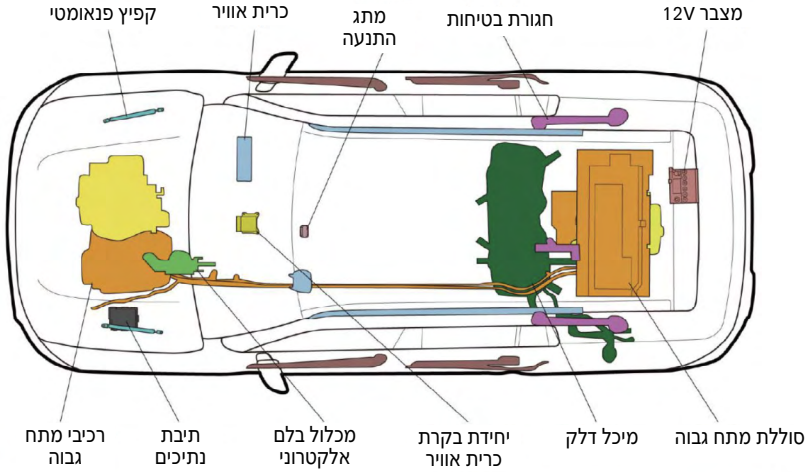
- מכיוון שסוללות מתח גבוה עלולות לדלוף, אין להשליך אותן למים, לאדמה או לסביבות אחרות כרצונכם, ואין לקרב אותן למקורות אש ולסביבות אחרות שבהן שוררת טמפרטורה גבוהה. לטיפול, מומלץ לפנות למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.
- לאחר ניתוק המתח הגבוה, נדרשות 5 דקות למעגל המתח הגבוה לפריקת המתח הגבוה.
- כבל החיבור הכתום הוא רתמת מתח גבוה. בעת חיתוך הרכב, יש להימנע ממגע עם הרכיבים הכתומים בעלי המתח הגבוה, יש להשתמש בכלים מתאימים (כגון מסור הידראולי) וללבוש ציוד מגן אישי מתאים; אחרת עלולות להיגרם פגיעות קשות.
- למרות ניתוק המתח הגבוה, יש להניח שכל רכיבי המתח הגבוה מחוברים לחשמל. חיתוך, פגיעה או מגע עם רכיבי מתח גבוה עלולים לגרום לפגיעות קשות.

מידע על תוויות בטיחות למתח גבוה

תיאור	סימנים	משמעות
תווית אזהרה למתח גבוה		אין לגעת ברכיבי מתח גבוה אלה, בשל היותם מסוכנים
תווית אזהרה לרכיב מתח גבוה		לגבי רכיבים בעלי מתח גבוה, יש לקרוא את ההוראות לפני השימוש. קיים סיכון להלם חשמל.
תווית סוללת מתח גבוה		מידע בסיסי על סוללת מתח גבוה

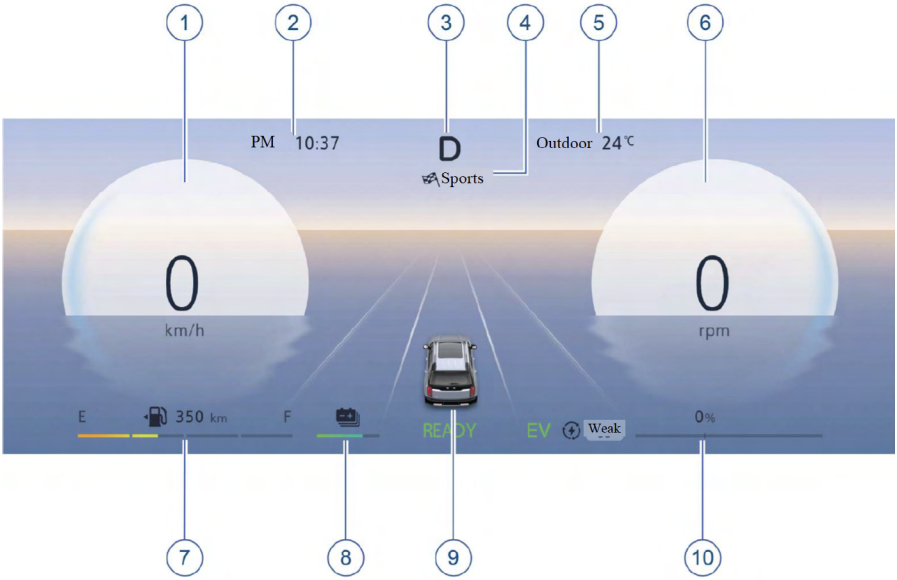
מידע HEV למקרה חירום





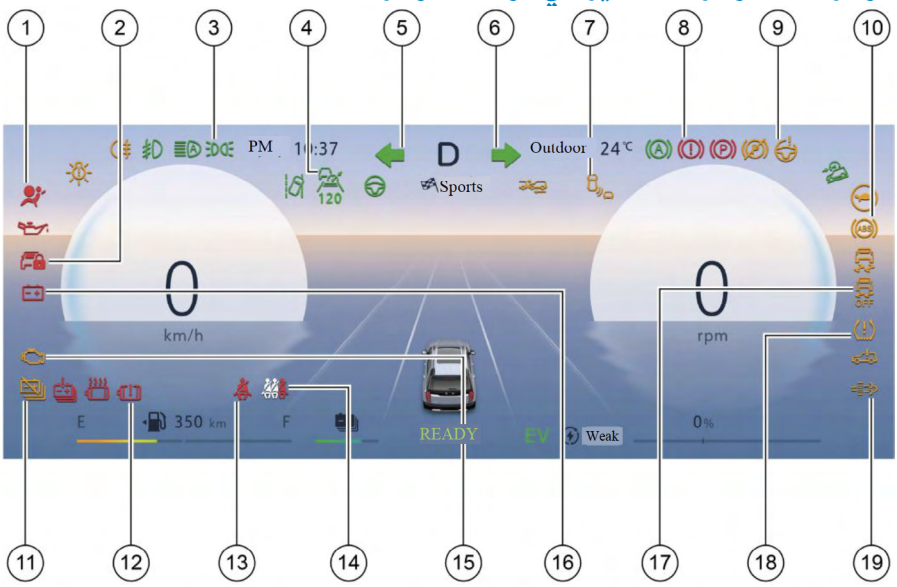


استعراض عام

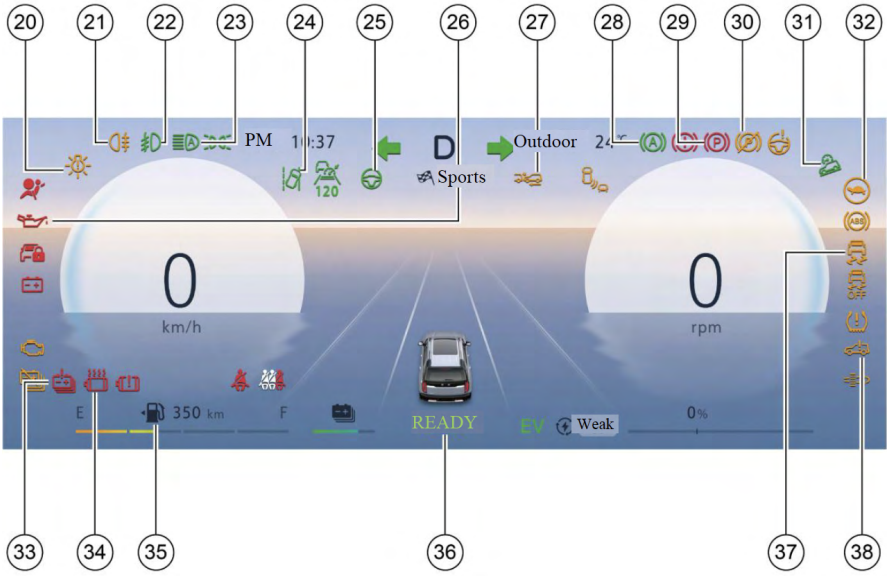


1. عدّاد السرعة
2. الوقت
3. منطقة عرض الغيار
4. وضعية القيادة الحالية
5. درجة حرارة البيئة المحيطة
6. مقياس عدد دورات المُحرك
7. منطقة عرض مقياس الوقود ومدى السفر
8. مقياس الطاقة الكهربائية
9. منطقة عرض أنظمة المساعدة على القيادة ومعلومات عن السيارة
10. مقياس الجهد الكهربائي

مؤشرات ومؤشرات تحذير في لوحة المؤشرات



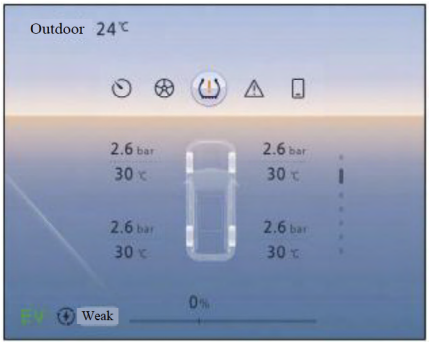
1. مؤشر تحذير عُطل في الوسادة الهوائية
2. مؤشر تحذير نظام تعطيل المُحرك
3. مؤشر أضواء الركن
4. مؤشر نظام ACC
5. مؤشر غمازة الانعطاف يسارًا
6. مؤشر غمازة الانعطاف يمينًا
7. مؤشر المرايا الخارجية
8. مؤشر عُطل في نظام المكابح (الفرامل)، مؤشر انخاض مستوى سائل المكابح
9. مؤشر عُطل في مِقود نظام التوجيه المُعزز الالكتروني (EPS)
10. مؤشر عُطل في منظومة منع قفل المكابح (ABS)
11. مؤشر تعطيل نظام الجهد العالي (HV)
12. مؤشر عُطل في منظومة المُحرك الكهربائي
13. مؤشر حزام الأمان للسائق/ الراكب الأمامي غير مربوط
14. مؤشر تحذير حزام أمان خلفي غير مربوط
15. مؤشر عُطل بالمُحرك
16. مؤشر عُطل في شحن البطارية ذات الجهد المنخفض
17. مؤشر منظومة التحكم الالكتروني بالثبات ESC مُعطل
18. مؤشر عُطل في منظومة رصد ضغط الهواء بالإطارات
19. مؤشر تجديد مرشح جسيمات البنزين (GPF)



20.مؤشر عُطل في نظام الإضاءة
21.مؤشر مصباح الضباب الخلفي
22.مؤشر مصابيح الضباب الأمامية*
23.مؤشر الأضواء العالية الذكية
24.مؤشر LDW
25.مؤشر نظام IACC
26.مؤشر ضغط زيت المُحرك
27.مؤشر عُطل نظام الكبح التلقائي في الطوارئ AEB
28.مؤشر منظومة AUTO HOLD
29.مؤشر الركن
30.مؤشر عُطل في نظام مكبح الركن الالكتروني (EPB)
31.مؤشر نظام التحكم بالسفر في منحدر HDC
32.مؤشر القيادة البطيئة
33.مؤشر عُطل في البطارية ذات الجهد العالي
34.مؤشر ارتفاع حرارة المُحرك بشكل مُفرط
35.مؤشر انخفاض مستوى الوقود
36.مؤشر READY (جاهز)
37.مؤشر نظام التحكم في الثبات (ESC)
38.مؤشر عُطل في النظام الكهربائي

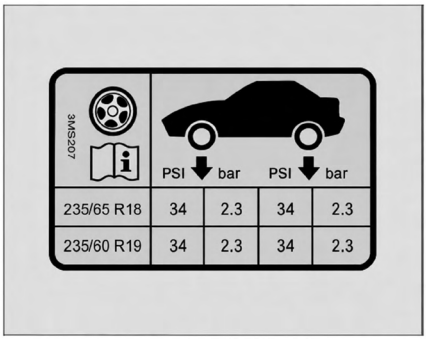
ضغط الهواء في الإطارات

معلومات عن الإطارات



تعرض معلومات الإطارات ضغط الهواء ودرجة حرارة الإطار. في الظروف العادية، تُعرض معلومات ضغط الإطارات على لوحة المؤشرات باللون الأبيض. إذا كان ضغط الإطار غير طبيعي، فسيضيء مؤشر تحذير نظام رصد ضغط الإطارات على لوحة المؤشرات، مصحوبًا بصوت تنبيه، وستُعرض معلومات ضغط الإطار التالف على لوحة المؤشرات باللون الأحمر.

ملصق ضغط هواء الإطارات

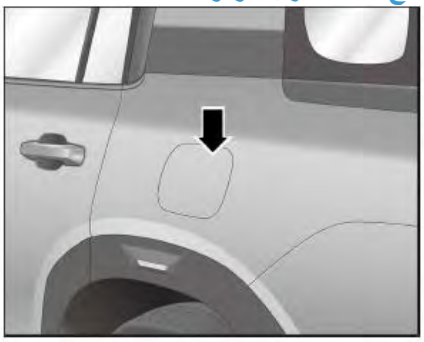


يوجد على العارضة C اليسرى ملصق يحتوي على معلومات عن الإطارات، ويمكن رؤيته عند فتح الباب الخلفي الأيسر. يجب نفخ الإطارات إلى ضغط الهواء المحدد على الملصق.

طراز السيارة		B30
مُعطيات الدواليب	مواصفات الإطارات	235/65R18، 235/60R19
	مواصفات جنط الدولاب	18x7J، 19x7J
	ضغط الإطارات	34PSI

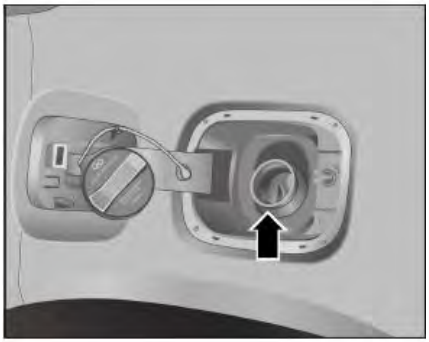
باب خزان الوقود

فتح غطاء خزان الوقود



عندما تكون السيارة مقفلة، اضغط على الجزء الخلفي من باب خزان الوقود لفتحه.

تعبئة الوقود



قبل التزود بالوقود، افتح غطاء خزان الوقود بتدويره ببطئ إلى اليسار. قبل فتح غطاء الخزان للتعبئة، أبقِ غطاء التزود في فتحة التزوّد بالوقود لتحرير الضَغط الداخلي، ثم أزل غطاء التعبئة وضعه في المشبك.

بعد التزوّد بالوقود، أدر غطاء خزان الوقود إلى اليمين حتى تسمع صوت نقرة، مما يشير إلى أن غطاء خزان الوقود مُحكم تمامًا.

أغلق باب خزان الوقود بعد إحكام إغلاق غطاء فتحة التزوّد بالوقود. لضمان أداء السيارة الأمثل، إحرص على استخدام بنزين خالٍ من الرصاص يتوافق مع الدرجة المحددة.

خطر

- بعد الانتهاء من تعبئة الوقود، تأكد من إحكام إغلاق غطاء خزان الوقود جيدًا لمنع تسرب الوقود أو دلفه خارجًا مما قد يتسبب بحريق.
- قبل إزالة غطاء خزان الوقود بالكامل، افتح غطاء خزان الوقود قليلًا لتحرير ضغط الوقود الداخلي. وإلا، ستتسرب أبخرة الوقود من فتحة التزوّد بالوقود، مما قد يتسبب في إصابة.
- هذه السيارة مزوّدة بمحول حفاز. يجب تعبئة الوقود قبل أن يُضيء مؤشر تحذير مستوى الوقود منخفض، وتجنب إفراغ خزان الوقود تمامًا. عندما يكون مستوى الزيت منخفضًا جدًا، سيؤدي التزوّد غير المنتظم بالوقود إلى حدوث أعطال في تدوير وإشعال المُحرك، ونتيجةً لذلك سيتسرب الوقود غير المُحترق إلى نظام العادم، مما يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة المحوّل الحفاز بشكل مُفرط ويسبب تلفه. كما أن انخفاض مستوى الزيت بشكل مُفرط لا يساعد في تزييت مضخة الوقود.

حذر
• عند التزوّد بالوقود، يجب إيقاف التزود فور توقف فوهة التزود عن العمل تلقائيًا، مما يشير إلى أن خزان الوقود «ممتلئ». في هذه المرحلة، لا يجب الاستمرار في ملء الوقود؛ وإلا، فسوف يمتلئ الفراغ التمددي في خزان الوقود بالوقود أيضًا، وقد يفيض الوقود عند ارتفاع درجة حرارته. • لا تملأ السيارة بالديزل. إذا قمت بتزويد السيارة بالديزل عن طريق الخطأ، لا تقم بتدوير المُحرك. توجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. لأجل تنظيف نظام الوقود بشكل جذري. • يجب التزوّد بالبنزين من محطات وقود معيارية. سيؤدي استخدام بنزين لا يفي بالمعايير إلى تقصير عمر المُحرك وقد يتسبب في تلفه.

حذر
• هذه السيارة مزوّدة بمحوّل حفاز، ويجب استخدام البنزين الخالي من الرصاص لتعبئتها فقط. يكفي التزوّد بالبنزين المحتوي على الرصاص مرة واحدة لإلحاق الضرر بالمحوّل الحفاز. • أبخرة الوقود قابلة للاشتعال بسهولة وقد تتسبب في حريق. عند التزوّد بالوقود، يجب تعطيل المُحرك. يُحظر التدخين أو التحدث عبر الهاتف. يُحظر تمامًا وجود شرارات أو لهب مكشوف. • حُسب استهلاك الوقود الموّضح لكل 100 كيلومتر في طرازات ذات تكوين معياري (قياسي) في ظروف قيادة مختلطة تشمل السرعات المنخفضة/ المتوسطة/ العالية/ العالية جدًا، استنادًا إلى شروط WLTC الموّضحة في المعيار الوطني. يعتمد استهلاك الوقود الفعلي على عادات القيادة والعوامل البيئية وظروف الطريق والحمل على السيارة وما إلى ذلك.

	B30
سعة خزّان الوقود (لتر)	51
الاستهلاك المُدمج للوقود (لتر/100 كم)	6.45

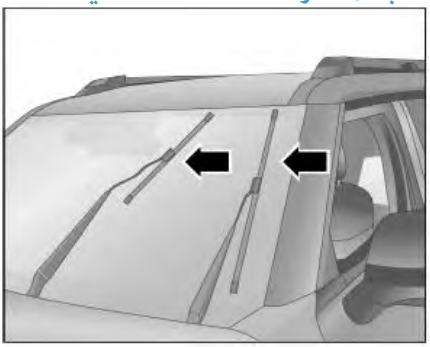
تعليمات الصيانة

تنقسم الصيانة إلى صيانة مجدولة وصيانة يومية. يجب إجراء الصيانة المجدولة في مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. في حين يتوجب على السائق بنفسه أن يُجري عمليات الصيانة اليومية عمومًا.

يجب الالتزام بمواصفات الصيانة أو الفحص والسلامة. قد تتسبب أي خطوة أو عملية غير سليمة بعُطل وظيفي أو بتلف السيارة، بل وحتى وقوع حوادث.

استبدال المسّاحات

استبدال شفرات المسّاحات الأمامية



عند تشغيل وضع صيانة المسّاحات، ستتحرك المساحات تلقائيًا إلى وضع الصيانة. يمكن استبدال شفرة المسّاحات الأمامية بالطريقة التالية:

1. إرفع ذراع المسّاحات وأبعدها عن الزجاج الأمامي. ضع منشفة سميكة أسفل الجزء السفلي من ذراع المسّاحات لمنع تضرر الزجاج الأمامي نتيجة ارتداد ذراع المسّاحات بشكل عرضي.

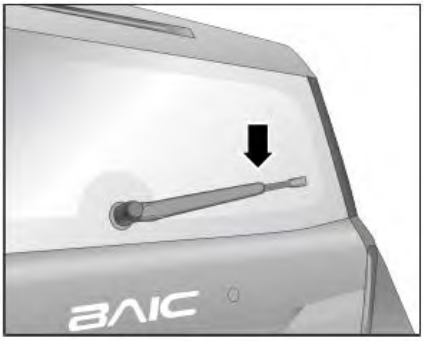
حذر
• أثناء هذه العملية، تأكد من فصل التيار الكهربائي عن السيارة لتجنب تضرر ذراع المسّاحات أو التعرّض لإصابة جسدية نتيجة تشغيل المسّاحات عن غير قصد.

2. اضغط برفق بإصبعك على مزلاج قفل شفرة المسّاحة وأمسكه.
3. أمسك شفرة المسّاحة وأزلها على طول ذراع المسّاحة في اتجاه السهم.

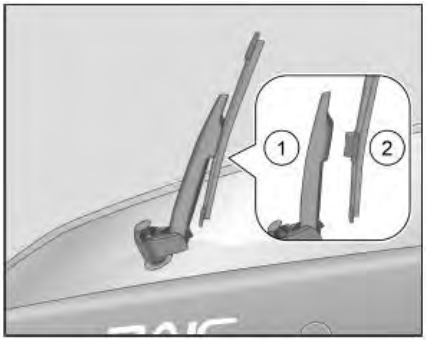
حذر
• بعد إزالة شفرة المسّاحة، توخى الحذر، وقم بتبطين الجزء السفلي من ذراع المسّاحات بمنشفة سميكة لمنع تضرر الزجاج الأمامي نتيجة ارتداد ذراع المسّاحات بشكل عرضي.

4. استبدل شفرة المسّاحة بشفرة جديدة.
5. اضغط بشفرة المساحة داخل فتحة ذراع المسّاحة حتى تسمع صوت نقرة، مما يشير إلى أنها ثبتت في موضعها.
6. تأكد من أن الشفرة مثبتة بإحكام، ثم أزل المنشفة، وأعد ذراع المسّاحات برفق إلى موضعها الأصلي.
7. حوّل زر "Start/Stop" إلى الوضعية "RUN"، ثم قم بتعطيل وضعية الصيانة للمسّاحات من شاشة الوسائط المتعددة.

استبدال شفرة المسّاحة الخلفية



1. ارفع ذراع المسّاحات عن الزجاج الخلفي، وافرد ذراع المسّاحات إلى أقصى حد، ضع منشفة سميكة على الجزء السفلي من ذراع المسّاحات لمنع تضرر الزجاج الخلفي نتيجة ارتداد ذراع المسّاحات بشكل عرضي.



2. أمسك بمجموعة شفرة المسّاحات لفصل النتوء (2) الموجود في مجموعة شفرة المسّاحات عن الفتحة (1) في ذراع المسّاحات.

حذر

- بعد إزالة مجموعة شفرة المسّاحات، احرص بشكل خاص على تفادي التسبب بضرر للزجاج الخلفي نتيجة الارتداد العرضي لذراع المسّاحات.

3. قم بتركيب مجموعة شفرة المسّاحات الجديدة، ثم اضغط على النتوء (2) الموجود في مجموعة شفرة المسّاحات لإدخالها في الفتحة (1) الموجودة في ذراع المسّاحات.
4. بعد التثبيت، تأكد من أن مجموعة شفرة المسّاحات مثبتة بإحكام. أزل المسّاحة وقم بطي ذراع المسّاحات نحو الزجاج الخلفي من جديد.

تحذير

- حافظ على مجال رؤية جيد أثناء القيادة!
- احرص على تجنب كشط الزجاج الأمامي عندما تكون المسّاحات جافة، مما قد يؤدي إلى تآكل الشريط المطاطي، ويؤثر سلبًا على سلامة القيادة.

حذر

- قم بتنظيف شفرة المسّاحات وجميع النوافذ بانتظام.
- استبدل شفرة المسّاحات مرة أو مرتين في السنة.
- قبل استبدال شفرات المسّاحات، لا تقم بتدوير السيارة، لتجنب إلحاق الضرر بالزجاج الأمامي وغطاء المُحرك نتيجة التشغيل المفاجئ للمسّاحات بعد تدوير السيارة.

حُجرة المُحرك

فتح غطاء المُحرك



1. إسحب مقبض فتح غطاء المُحرك مرتين متتاليتين لتحرير قفل غطاء المُحرك.
2. إرفع غطاء المُحرك إلى الموضع المناسب.

إغلاق غطاء المُحرك

حذر

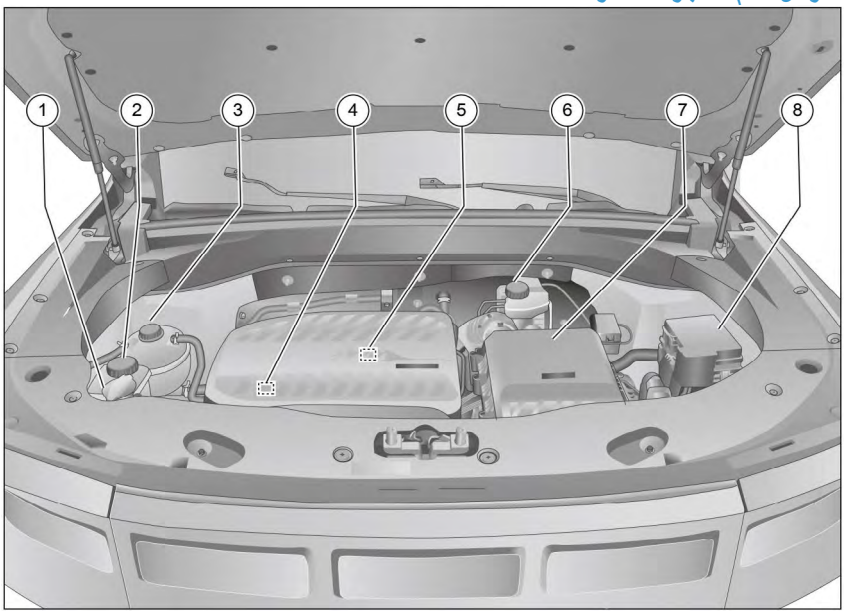
- تأكد من عدم وجود أي أجسام غريبة أو شوائب أخرى في حُجرة المُحرك لتجنب أن تعلق قطع في السيارة.

1. تأكد من عدم وجود أي أجسام غريبة أو شوائب أخرى في حُجرة المُحرك لتجنب أن تعلق قطع في السيارة.
2. أنزل غطاء المُحرك ببطء، واضغط عليه برفق وبحركة سريعة من العلو المناسب لإغلاقه بالكامل.
3. تأكد من إغلاق غطاء المُحرك بشكل صحيح. إذا كان لا يزال يتعذر رفع غطاء المُحرك قليلًا، يدل ذلك على أنه لم يُغلق بشكل صحيح. يرجى فتح غطاء المُحرك مرة أخرى، وقم بتفعيل قوة خفيفة عند إعادة إغلاقه.

حذر

- قد تؤدي درجة الحرارة المنخفضة إلى تعذر إغلاق غطاء المُحرك. في هذه الحالة، قم بتدوير الوسادة المطاطية في حُجرة المُحرك برفق إلى اليمين لتتمكن من إغلاق غطاء المُحرك.
- في حالة ظهور خروج بخار أو دخان من المُحرك، لا تفتح غطاء المُحرك، وإلا قد يتسبب ذلك بوقوع إصابة.
- إذا لم يكن غطاء المُحرك مغلقًا أثناء قيادة السيارة، فقد يؤدي تيار الهواء عالي السرعة إلى رفع غطاء المُحرك، مما قد يتسبب في وقوع حادث خطير. لذلك، بعد إغلاق غطاء المُحرك، يجب التأكد من أن آلية القفل مُقفلة كما يجب.

استعراض عام لحُجرة المُحرك



1. خزان سائل تنظيف الزجاج الأمامي
2. خزان سائل تبريد النظام الكهربائي
3. خزان سائل تبريد المُحرك
4. مقياس زيت المُحرك
5. غطاء فتحة تعبئة زيت المُحرك
6. خزان سائل المكابح (الفرامل)
7. فلتر (مصفاة) الهواء
8. علبة الفيوزات في حُجرة المُحرك

⚠ حذر
• يُنصح بعدم إزالة أو تركيب غطاء المُحرك بنفسك، لتجنب الإصابات غير الضرورية. لإزالة الغطاء أو تركيبه، توجه لمرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

توصيات للعمل الآمن في حُجرة المُحرك

إحرص على اتخاذ تدابير الحذر والسلامة عند القيام بأي عملية في حُجرة المُحرك! لا تعمل في حُجرة المُحرك إذا لم تكن مؤهلًا لذلك! يجب إجراء جميع العمليات والخطوات في مرأب (كراج) مُعتمد، ، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. قد تؤدي أي عملية غير صحيحة إلى الإصابة.

قبل القيام بأي عملية في حُجرة المُحرك، يجب اتباع الخطوات التالية:

1. أوقف السيارة على سطح آمن ومستوٍ وصلب قادر على تحمل الوزن.
2. شغّل مكبح اليد (الركن)، وتأكد من أن السيارة لن تنزلق عن طريق الخطأ.
3. حوّل ذراع الغيارات إلى الوضعية P أو N، وعطّل المُحرك وانتظر حتى يبرد.
4. أبعد الأطفال عن السيارة.
5. إفتح غطاء المُحرك.

خطر

- قبل فتح غطاء المُحرك، إذا لوحظ وجود بخار أو سائل تبريد يفيض من حُجرة المُحرك، فلا تفتح غطاء المُحرك لتجنب التعرض للحروق! إياك أن تفتح غطاء المُحرك قبل أن يبرد المُحرك ولا يكون هناك بخار أو سائل تبريد يفيض.
- إذا كان لا بد من العمل أثناء تشغيل المُحرك أو أثناء عمله، إحرص دومًا على تجنب إصابة العمال بأحزمة الدفع، المولدات، مراوح التبريد، والقطع الدوارة الأخرى، وأنظمة الإشعال ذات الجهد العالي!
- لا تلمس مروحة التبريد، التي يتم تشغيلها بواسطة مستشعر درجة الحرارة وقد تبدأ في العمل تلقائيًا عند إيقاف تشغيل المُحرك.

خطر

- لإجراء أي أعمال أسفل السيارة، يجب اتخاذ التدابير المناسبة لمنع انزلاق السيارة، ودعمها باستخدام دعامات مناسبة. في هذه الحالة، لا يُنصح بدعم السيارة باستخدام الرافعة المدمجة في السيارة، لتجنب إصابة الشخص الموجود أسفل السيارة!
- لا تقم بأي أعمال مثل فحص السوائل وإضافتها في حجُرة المُحرك عندما يكون المُحرك ساخنًا جدًّا، وذلك لتجنب إصابة الشخص بحروق أو حتى اندلاع حريق.
- لا تخلط سوائل مختلفة عند التعبئة؛ وإلا فقد تحدث أعطال وظيفية خطيرة في السيارة.

زيت مُحرك

احرص على تغيير زيت المُحرك بانتظام وفقًا للتعليمات المفصلة في نموذج معلومات الصيانة. للتغيير، توجه إلى مرأب (كراج) معتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. لن يتم ضمان عمر خدمة المحرك إلا من خلال تغيير زيت المُحرك حسب المطلوب.

عند شراء زيت المُحرك، يرجى التحقق من أن النوع والمواصفات المذكورة على عبوة زيت المُحرك مناسبين لمُحرك هذه السيارة وظروف التشغيل المقصودة.

اللزوجة الموصى بها وفقًا لمعايير SAE لزيت المُحرك

اختر زيت المُحرك المناسب وفقًا لدرجة حرارة البيئة المحيطة.

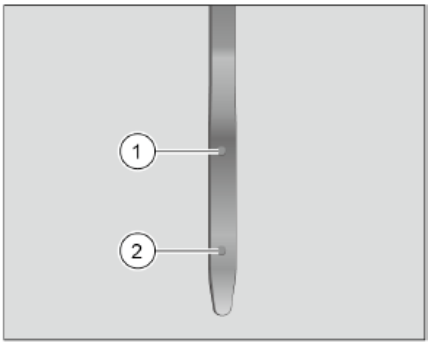
مؤشر تحذير ضغط زيت المُحرك

إذا بقي مؤشر تحذير ضغط زيت المُحرك مُضاءًا بعد تدوير المُحرك، يشير الأمر إلى عُطل في منظومة زيت المُحرك. في هذه الحالة، أوقف المُحرك على الفور وتحقق من مستوى زيت المُحرك.

إذا كان مستوى زيت المُحرك طبيعيًا، لكن مؤشر التحذير لا يزال مضيئًا، فلا تستمر في القيادة. في هذه الحالة، أوقف المُحرك وتوجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

التحقق من مستوى زيت المُحرك

1. أوقف السيارة على أرض مستوية وثابتة.
2. دوّر المُحرك واتركه دائرًا حتى يبلغ درجة حرارة التشغيل العادية (نحو 5 دقائق).
3. عطّل المُحرك وانتظر نحو 10 دقائق حتى يتدفق زيت المُحرك مرة أخرى إلى حوض الزيت.
4. اسحب مقياس زيت المُحرك بشكل عامودي، ونظّف بقايا الزيت من المقياس بممسحة نظيفة، ثم أعد مقياس زيت المُحرك إلى موضعه.
5. أخرج مقياس زيت المُحرك مرة أخرى وتحقق من كون مستوى الزيت يقع بين علامتي الحد الأقصى MAX والأدنى MIN.



(1): علامة الحد الأقصى لمستوى زيت المُحرك

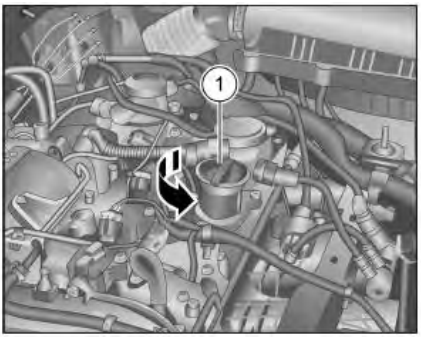
(2): علامة الحد الأدنى لمستوى زيت المُحرك

يستهلك المُحرك كمية معينة من زيت المُحرك. تعتمد كمية الزيت المُستهلكة على أسلوب القيادة وطريقة استخدام السيارة. لذلك، يجب فحص مستوى زيت المُحرك بشكل دوري، من المُستحسن بعد كل عملية تزوّد بالوقود وقبل القيادة لمسافات طويلة.

في الأيام الحارة ، عندما تقطع السيارة مسافة طويلة على الطرق السريعة أو في المناطق الجبلية، وعندما يعمل المحرك في مثل هذه الظروف القاسية، يجب ألا يتجاوز مستوى زيت المُحرك علامة الحد الأقصى MAX (1).

تعبئة زيت مُحرك

1. أوقف السيارة على أرض مستوية وثابتة.
2. إفتح غطاء المُحرك.
3. أزل غطاء لوح تغطية المُحرك.
4. ضع ممسحة حول فتحة التعبئة لمنع زيت المُحرك من التساقط على المُحرك.



5. افتح غطاء فتحة تعبئة زيت المُحرك عن طريق تدويره إلى اليسار.
6. لمنع الإفراط في تعبئة زيت مُحرك، أضف زيت المُحرك بكميات صغيرة على أكثر من مرة. أضف في كل مرة كمية صغيرة من زيت المُحرك وتحقق من مستوى الزيت (يستغرق الأمر بضع دقائق حتى يتدفق زيت المُحرك من فتحة التعبئة إلى حوض الزيت).
7. عندما يبلغ مستوى الزيت علامة الحد الأقصى MAX، توقف عن إضافة زيت المُحرك وأحكم إغلاق غطاء فتحة تعبئة زيت المُحرك عن طريق تدويره إلى اليمين.
8. أزل الممسحة ونظف المنطقة المحيطة بفتحة التعبئة.

تحذير

- زيت المُحرك شديد الاشتعال. توخى الحذر عند إضافة زيت المحرُك. لا تسكب زيت المُحرك على أجزاء المُحرك الساخنة أو على أجزاء نظام العادم.

حذر

- إذا كان مستوى زيت المُحرك أعلى من علامة الحد الأقصى MAX، لا تقم بإشعال المُحرك. وإلا، فقد يتعرض المحوّل الحفّاز والمُحرك للضرر والتلف. إذا تمت إضافة كمية زائدة من زيت المُحرك، يجب تفريغ الزيت الزائد في أسرع وقت ممكن.

تحذير

- عند فحص زيت المُحرك أو إضافته، احرص على عدم لمس خرطوم المُبرد، لأنه ساخن جدًا وقد يتسبب في حروق.

تغيير زيت المُحرك

لتغيير زيت المُحرك، توّجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

عند القيادة في ظروف صعبة، مثل:

- القيادة المتكررة لمسافات قصيرة.
- التشغيل لفترات طويلة في وضعية الحياد (نيوترل، مثل سيارات الأجرة).
- القيادة في المناطق المُغبرة.
- القيادة مع جر مقطورة بشكل متكرر.
- القيادة في المناطق الجبلية.

يجب زيادة تواتر صيانة بعض المكوّنات بالإضافة إلى الصيانة المجدولة، أو تقصير دورة الصيانة.

تحذير

- عند فحص زيت المُحرك أو إضافته، احرص على عدم لمس خرطوم المُبرد، لأنه ساخن جدًا وقد يتسبب في حروق.

حذر

- إحرص على تغيير زيت المُحرك بانتظام وفقًا لنموذج معلومات الصيانة.
- التخلص من زيت المُحرك المستعمل يتم من قبل مُتخصصين يملكون المعرفة الفنية اللائقة والمعدات الخاصة المطلوبة. يُنصح بإجراء عملية إعادة التدوير في مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.
- سيتغير لون زيت المُحرك الجديد بسرعة بعد تشغيل المُحرك لفترة معينة، وهذه ظاهرة طبيعية. لا داعي لتغيير زيت المُحرك قبل الأوان.
- نظرًا لأن زيت المُحرك المستعمل ضار جدًّا بالبيئة ومصادر المياه، يجب عدم سكب زيت المُحرك المستعمل في المجاري أو على الأرض أو العشب.
- لا يجب أبدًا خلط زيوت مُحركات من درجات أو ماركات مختلفة.
- إذا تمت إضافة كمية قليلة جدًا من زيت المُحرك، فقد يتعرض المُحرك للضرر والتلف. وإذا تمت إضافة كمية كبيرة جدًا من زيت المُحرك، فقد يتعرض المُحرك والمحوّل الحفاز للتلف أيضًا.
- في فصل الشتاء أو في المناطق شديدة البرودة، يجب استخدام زيت مُحرك ذي مقاومة اعلى للتجمد، ومناسب لدرجة حرارة البيئة المحيطة، لتسهيل تدوير المُحرك في درجات الحرارة المنخفضة وتزييته بشكل جيد.
- لا تقم بتغيير زيت المُحرك بنفسك إذا لم تكن مؤهلًا لذلك.
- يجب شطف الجلد جيدًا في حالة ملامسته لزيت المُحرك.
- لا تضف أي مادة مضافة أخرى إلى زيت المُحرك، لأن ذلك قد يتسبب في تلف المُحرك.
- يجب دائمًا إحكام إغلاق غطاء فتحة تعبئة زيت المُحرك لمنع تناثر الزيت أثناء دوران المُحرك، مما قد يؤدي إلى نشوب حريق.

سائل التبريد

يمكن لسائل التبريد أن يمنع التآكل، والتكثف، والتسرّب، وغليان المُبرد، وتراكم الترسبات الكلسية، والتجمّد، وما إلى ذلك. كما أنه يحافظ على نظام التبريد في حالة تشغيلية مثالية ويضمن درجة حرارة تشغيل سليمة للمُحرك ونظام الدفع الكهربائي.

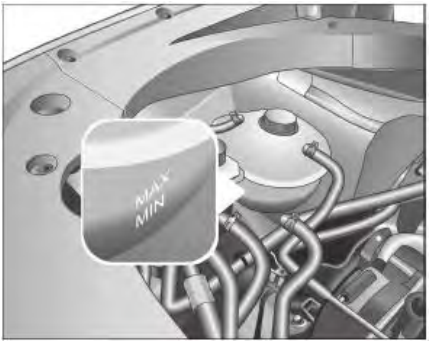
حذر
• يُحظر قيادة السيارة بدون سائل التبريد؛ فهذا الأمر قد يؤدي إلى عطل في السيارة.

مؤشر تحذير ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد

إذا أضيء مؤشر التحذير لارتفاع درجة حرارة سائل التبريد أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة للغاية.

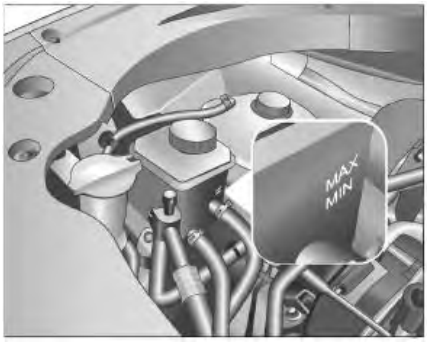
حذر
• لا تستمر في القيادة إذا أضاء مؤشر تحذير ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد؛ وإلا، فسوف يسخن المُحرك والنظام الكهربائي بشكل مفرط ويتعرضان لأضرار جسيمة.

فحص مستوى سائل تبريد المُحرك



تحقق من مستوى سائل التبريد بعد أن يبرد المُحرك.

فحص مستوى سائل تبريد النظام الكهربائي



- "MAX": علامة الحد الأقصى لمستوى سائل التبريد.
- "MIN": علامة الحد الأدنى لمستوى سائل التبريد.

تحقق من مستوى سائل التبريد بعد أن يبرد النظام الكهربائي.

يجب أن يكون مستوى سائل التبريد بين علامتي الحد الأقصى MAX والأدنى MIN.

إذا كان مستوى السائل أدنى من علامة الحد الأدنى MIN، يجب إضافة سائل تبريد من النوع المُحدد في أقرب وقت ممكن.

ملء سائل التبريد

استبدل سائل تبريد المُحرك وفقًا للتعليمات الموضحة في نموذج معلومات الصيانة. للاستبدال، توجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

تحذير
• في فصل الشتاء أو في المناطق شديدة البرودة، يجب استخدام سائل تبريد ذي مقاومة أكبر للتجمد، ومناسب لدرجة حرارة البيئة المحيطة، لمنع تجمد المُحرك والنظام الكهربائي. • يجب تخزين سائل التبريد في وعاء مغلق، وحفظه بعيدًا عن متناول أيدي الأطفال.

تعبئة سائل تنظيف الزجاج الأمامي

تعمل منظومة رشاشات الزجاج الأمامي من خزان السائل الموجود في حُجرة المُحرك. إذا تم استخدام آلية الشطف، لكن فتحة الرشاش تعمل بشكل متقطع فقط أو لا تعمل على الإطلاق، فمن المحتمل أن يكون مستوى سائل التنظيف منخفضًا جدًا. إذا كان مستوى سائل التنظيف منخفضًا جدًا، فيجب تعبئة الخزان بالسائل في أسرع وقت ممكن. إذا لم تعمل منظومة الرشاشات بعد إضافة كمية كافية من سائل التنظيف، توّجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

للحصول على نتائج تنظيف جيدة، يجب استخدام سائل تنظيف مُخصص. أضف سائل التنظيف ببطء.

تحذير

- إحرص على اتباع إجراءات السلامة عند العمل في حُجرة المُحرك.
- لا تضف سائل التبريد أو أي إضافات أخرى إلى سائل تنظيف الزجاج الأمامي. وإلا، ستبقى بقع زيتية أثناء تنظيف الزجاج الأمامي، مما سيؤثر سلبًا بشكل كبير على مجال الرؤية وقد يتسبب في وقوع حادث.
- يجب إضافة سائل تنظيف الزجاج الأمامي المخصص في الوقت المناسب لتجنب المسح الجاف. مما قد يُتلف شفرات المساحات ويتسبب بخدش الزجاج الأمامي.
- عندما تكون درجة حرارة البيئة أدنى من 0°C، يجب استخدام سائل تنظيف ذي قدرة الحماية من التجمّد.
- يجب عدم السماح بتسرب الأوساخ إلى سائل التنظيف، لأن ذلك قد يؤدي إلى انسداد أو تلف الرشاش.

البطارية ذات الجهد العالي

خصائص البطارية

نتيجة للخصائص الكهروكيميائية للبطارية نفسها، ولحماية البطارية ذات الجهد العالي، هناك اختلافات معينة في أداء السيارة في الظروف التالية، وهذا وضع طبيعي:

- عندما يكون مستوى شحن البطارية ذات الجهد العالي مرتفعًا، تنخفض كفاءة إعادة الشحن في السيارة. وعندما ينخفض مستوى شحن البطارية، تتحسن كفاءة إعادة الشحن. وخلال هذه الفترة، تمر كفاءة إعادة الشحن بمرحلة انتقالية من التحسن.
- تنخفض الطاقة المتاحة في البطارية ذات الجهد العالي في ظروف درجة حرارة منخفضة، وتستمر الطاقة المتاحة في الانخفاض مع انخفاض درجة الحرارة.

خطر

- لضمان سلامة البطارية ذات الجهد العالي، يجب إيقاف السيارة بعيدًا عن المواد القابلة للاشتعال والانفجار، ومصادر النار، والمواد الكيميائية الخطرة المختلفة.
- قد يؤثر التخزين طويل الأمد للبطارية ذات الجهد العالي وهي في حالة شحن منخفض على عمر البطارية، بل وقد يتسبب في تلفها. وبمجرد تلف البطارية، سيتعذر شحنها مُجددًا.
- عندما لا يتم استخدام السيارة لفترة طويلة (أكثر من 7 أيام)، يُنصح بالحفاظ على مستوى الشحن (SOC) البطارية بين 50% و60%. وعندما يتم تخزين السيارة لمدة شهر، يُنصح بفحص مستوى الشحن (SOC) للبطارية مرة واحدة شهريًا. إذا كان مستوى شحن البطارية منخفضًا، يتوجب شحنها إلى مستوى يتراوح بين 50% و60%؛ وإلا، فقد يؤدي ذلك إلى تفريغ مُفرط للبطارية ذات الجهد العالي، مما يُضعف أداء البطارية أو يتسبب في تلفها. ستؤدي الأعطال والأضرار التي تلحق بالسيارة نتيجة لذلك إلى إلغاء الكفالة على المُنتج.
- اتصل بمركز الخدمة لإجراء فحص بعد تعرض السيارة للغمر بالمياه، وذلك لتجنب الإصابة والتأذي شخصيًا أو تلف السيارة الناجم عن مشاكل الأمن والسلامة ذات العلاقة بالجهد العالي للبطارية ذات الجهد العالي.
- ضفائر الأسلاك الكهربائية ذات الجهد العالي في السيارة هي باللون البرتقالي. لا تتلف أو تسحب أسلاك الجهد العالي ومقابسها لتجنب حوادث صعقة كهربائية.
- إذا تسرب سائل من البطارية اثر صدمة أو ضربة أو لأسباب أخرى، إياك أن تلمس السائل المُتسرب من البطارية لتجنب التعرض لإصابة شخصية.
- إذا انسكب سائل داخل السيارة، في الصندوق الخلفي على سبيل المثال، أو على الأرضية، يجب تنظيفه في أسرع وقت ممكن؛ وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث عُطل في نظام الجهد العالي (HV) أو حتى في نشوب حريق.

خطر

- لا تلمس أجزاء النظام الكهربائي عالي الجهد لتجنب حوادث الاصابة بصعقة كهربائية.
- عند الحاجة إلى تصليح أو استبدال البطارية ذات الجهد العالي، يجب إرسال السيارة الكهربائية (NEV) إلى مرأب (كراج) خدمة، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. لا يجوز إزالة أو تفكيك البطارية ذات الجهد العالي دون إذن. يتحمل مالك السيارة المسؤولية اللائقة عن التلوث البيئي أو حوادث السلامة الناجمة عن ذلك.
- سيؤثر الغبار المتراكم في فتحة التهوية على كفاءة تبريد البطارية ذات الجهد العالي وسيؤدي إلى ارتفاع درجة حرارتها بشكل مُفرط. يجب فحص فتحة دخول الهواء وتنظيفها بشكل دوري.
- في حال اشتعال البطارية ذات الجهد العالي، قد يكون استخدام كمية قليلة من الماء خطيرًا عند إطفاء الحريق. لذلك، يجب استخدام كمية كبيرة من الماء (مثل استخدام صنبور إطفاء الحرائق) أو انتظار وصول فرق الإطفاء.
- عند إطفاء الحريق، يجب ارتداء معدات الوقاية والحماية الشخصية الكاملة وجهاز تنفس مستقل، مع مراعاة الجهد العالي في السيارة.
- تسرب سائل من البطارية ذات الجهد العالي. لا يجب التخلص منها في الماء أو على الأرض أو في أي بيئات أخرى حسب رغبتك، ولا يجب تقريبها من بيئات ذات درجة حرارة عالية مثل مصادر النار. يُنصح بالاتصال فورًا بخط المساعدة الساخن لخدمة الزبائن وتسليم البطارية لحرفيين مختصين.
- بعد فصل الجهد العالي، يستغرق الدائرة ذات الجهد العالي 5 دقائق لتفريغ الجهد العالي.

البطارية ذات الجهد المنخفض

وسائط حذر

خطر

- يُحظر وضع أشياء ساخنة أو شرارات بالقرب من البطارية ذات الجهد المنخفض.
- يُحظر إحداث تماس بين قطبي البطارية ذات الجهد المنخفض؛ وإلا، فإن الشرارات الكهربائية عالية الطاقة الناتجة عن التماس قد تؤذي المشغل.
- إذا تناثر الحمض في العينين، يجب شطفهما فورًا بالماء النظيف لعدة دقائق، ثم التوجه للحصول على رعاية طبية فورية. إذا تناثرت الحمض على الجلد أو الملابس، يجب امتصاصها فورًا بممسحة جافة، ثم شطفها بمحلول من الماء والصابون ثم بالماء النظيف. إذا تم ابتلاع الحمض عن طريق الخطأ، يجب التوجه فورًا لتلقي الرعاية الطبية.
- قبل التعامل مع البطارية، يجب لمس هيكل السيارة لتفريغ أي تراكم للكهرباء الساكنة، وبالتالي منع حدوث شرارات قد تشعل الغازات شديدة الانفجار المنبعثة من البطارية ذات الجهد المنخفض.
- الحمض الموجود في البطارية مادة أكالة قوية، لذا يجب ارتداء قفازات واقية ونظارات واقية. لا تقلب البطارية ذات الجهد المنخفض؛ وإلا فقد يتسرب الحمض من فتحة التهوية.
- يجب إبعاد الأطفال عن الحمض وعن البطارية ذات الجهد المنخفض.

صيانة البطارية ذات الجهد المنخفض

التحقق من البطارية

1. تأكد من أن البطارية ذات الجهد المنخفض مثبتة بشكل صحيح.
2. تحقق مما إذا كانت مشابك الكوابل الموجب والسالب للبطارية ذات الجهد المنخفض فضفاضة أو صدأة.
3. تحقق من عدم وجود تلف في الطبقة العازلة الخاصة بالكوابل الموجب والسالب في البطارية ذات الجهد المنخفض.
4. حافظ على سطح البطارية ذات الجهد المنخفض جافًا ونظيفًا.

إذا كُنت تقود السيارة لمسافات طويلة أو إذا كانت البطارية ذات الجهد المنخفض قيد الاستخدام منذ أكثر من عام، يجب فحص سعة البطارية ذات الجهد المنخفض في مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

شحن البطارية ذات الجهد المنخفض

إذا كانت السيارة متوقفة لفترة طويلة، أو يتم تشغيلها بشكل متكرر، أو تسير لمسافات قصيرة بشكل متكرر في بيئة باردة، قد يؤدي ذلك إلى انخفاض مستوى شحن البطارية ذات الجهد المنخفض وربما للفشل في تدوير السيارة واشعال المُحرك. في هذه الحالة، يجب شحن البطارية ذات الجهد المنخفض بشكل آمن خارج السيارة. للشحن، توجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

تحذير

- لا تقم بشحن البطارية ذات الجهد المنخفض قبل إخراجها من السيارة؛ وإلا فقد تتعرض القطع و المكوّنات الكهربائية بالسيارة لأضرار جسيمة.
- في الأجواء الباردة، إذا كانت البطارية ذات الجهد المنخفض مُتجمدة، لا تحاول شحنها، إذ أن خطر انفجارها وارد.

استبدال البطارية ذات الجهد المنخفض

عند استبدال البطارية ذات الجهد المنخفض، تأكد من تثبيتها بشكل سليم. إحرص على إحكام تثبيت وشدّ لوحة الضغط وقضيب البطارية ذات الجهد المنخفض كما يجب، وذلك لمنع أي حركة أو اهتزاز للبطارية ذات الجهد المنخفض في حالة وقوع حادث أو الكبح الطارئ.

حذر

توصيات لصيانة البطارية ذات الجهد المنخفض ومنع الاستهلاك الزائد للكهرباء:

- بعد تعطيل المُحرك، تأكد من إغلاق جميع الأبواب وإطفاء المصابيح والأضواء وتأكد أن السيارة تُقفل بالوقت المناسب، إذ أنها الطريقة المثلى لتوفير الطاقة للسيارة في إعداد الحماية من السرقة.
- عندما لا تكون السيارة في وضعية الجهوزية READY، يجب تجنب استخدام الأجهزة الكهربائية (منظومة الصوت/ الفيديو في السيارة، الأضواء، مقبس التيار الكهربائي 12 فولت، المكيّف الهوائي، وما شابه) لفترة طويلة، وذلك لمنع انخفاض سعة البطارية ذات الجهد المنخفض وفشل تفعيل النظام الكهربائي عالي الجهد للسيارة.
- إذا لم يتم استخدام السيارة لفترة طويلة، يُنصح بفصل القطب السالب لبطارية الجهد المنخفض لمنع انخفاض مستوى شحن البطارية ذات الجهد المنخفض والتلف الناتج عن استهلاك التيار الذاتي في السيارة.
- لا يجوز تغيير أو إضافة أي جهاز كهربائي إلى السيارة دون الحصول على موافقة، وذلك لمنع انخفاض مستوى شحن البطارية ذات الجهد المنخفض والأضرار الناجمة عن استهلاك تيار ذاتي إضافي.
- إذا تعذر تدوير السيارة، يجب التوّجه في أقرب وقت مُمكن لمرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. لاجراء فحص احترافي للبطارية ذات الجهد المنخفض وشحنها بأمان خارج السيارة. وإلا، إذا بقيت البطارية ذات الجهد المنخفض في حالة فقدان السعة لفترة طويلة، فسوف تنخفض مدة خدمتها بشكل كبير.

حذر

- عند إزالة البطارية ذات الجهد المنخفض، يجب التأكد من تعطيل وايقاف تشغيل جميع الأجهزة المستهلكة للكهرباء في السيارة. إبدأ بفصل موصل المستشعر الذكي للبطارية ذات الجهد المنخفض (IBS)، ثم افصل الكابل السالب، وأخيرًا افصل الكابل الموجب. قبل إعادة التوصيل، تأكد من إيقاف تشغيل جميع الأجهزة المستهلكة للكهرباء في السيارة. إبدأ بتوصيل الكابل الموجب، ثم الكابل السالب.
- لا يمكن استبدال البطارية ذات الجهد المنخفض إلا ببطارية أصلية. قد يؤدي استبدال البطارية ذات الجهد المنخفض ببطارية أخرى لا تتوافق والطراز المعياري إلى تلقي معلومات خاطئة من مستشعر البطارية ذات الجهد المنخفض والتسبب في خلل أو عُطل وظيفي.
- يتطلب فك وتركيب البطاريات مهارة مهنية ومعدات معينة، إذ أن ذلك قد يتسبب في بعض الحالات بأضرار على البطارية وعلبة الفيوزات. لاستبدال البطارية ذات الجهد المنخفض، يرجى التوجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

دواليب وإطارات

نظرة تفحصية للدواليب

ألق نظرة تفحصية للدواليب قبل الانطلاق بالسفر، وإفحص الإطارات بشكل دوري للكشف عن أي نتوءات أو خدوش أو تآكل غير عادي أو شقوق أو أجسام حادة عالقة. في حال لاحظت أي من الظواهر المذكورة أعلاه، توجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

غمازات الطوارئ



عند الضغط على مفتاح غمازات الطوارئ، سيتم تشغيل غمازات الطوارئ، وستومض جميع غمازات الانعطاف في الآن ذاته، كما ستومض المؤشرات على لوحة المؤشرات في الآن ذاته. وعند الضغط على هذا المفتاح مرة أخرى، ستُطفأ غمازات الطوارئ.

في حالات الطوارئ، قد يؤدي تفعيل غمازات الطوارئ إلى جذب انتباه مستخدمي الطريق الآخرين، وبالتالي يمنع وقوع حوادث سير.

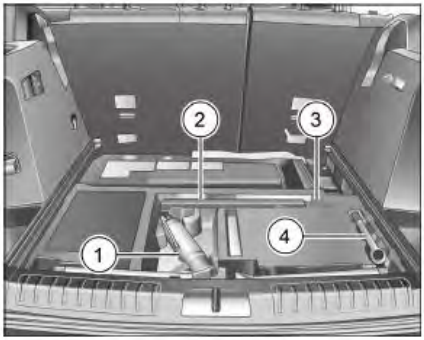
يجب تفعيل غمازات الطوارئ في الحالات التالية:

- عندما تتعطل السيارة بسبب عُطل فني.
- عندما تكون السيارة في مؤخرة طابور السيارات بسبب ازدحام مروري.
- في حالة طوارئ.

حذر

- قد يستمر تفعيل غمازات الطوارئ حتى عندما يكون زر "Start/Stop" في الوضعية "OFF".
- عندما تكون السيارة متوقفة، ما لم تكن هناك حاجة خاصة، لا يتوجب تفعيل غمازات الطوارئ لفترة طويلة، وذلك بهدف تجنب استنزاف البطارية ذات الجهد المنخفض.

صندوق العدّة



صندوق العدّة موجود أسفل باب الصندوق الخلفي. لاستخدامه، عليك فتح باب الصندوق الخلفي وسحب مقبض باب الصندوق الخلفي نحو لأعلى لرفع باب الصندوق الخلفي إلى أعلى موضع له.

1. المادة السدادة للإطارات وخزان النفخ
2. مُثلث تحذير
3. أداة لإزالة أغطية الحزقات
4. حلقة الجرّ

حذر

- بعد استخدام صندوق العدّة، يجب إعادته إلى موضعه لتجنب حدوث ضجيج غير عادي.

مُثلث تحذير

بواسطة الاستخدام السليم لمُثلث التحذير تقوم بتنبيه مستخدمي الطريق الآخرين، وبالتالي تقليل احتمالية وقوع الحوادث.

لوضع مُثلث التحذير في شارع عادي، يجب نصبه على مسافة تراوح بين 50 م و100 م خلف السيارة. ولوضع مُثلث التحذير على شارع سريع، يجب نصبه على مسافة 150 م أو أكثر خلف السيارة. لوضع مثلث التحذير ليلًا، عليك أن تضيف مسافة 100 متر للمسافة المُحددة لوضع المُثلث في شارع من هذا النوع (شارع عادي وشارع سريع). في طقس ماطر أو ضبابي، يجب نصب المُثلث على مسافة 200 متر خلف السيارة.

في حالة وقوع حادث، يجب تشغيل مؤشرات غمازات الطوارئ في السيارة وارتداء السترة العاكسة للضوء قبل نصب مُثلث التحذير.

طقم عدّة تصليح الإطارات

يتكوّن طقم عدّة تصليح الإطارات من عبوة للمادة السدادة للإطارات ومنفاخ هوائي، والتي يمكن استخدامها كوسيلة مؤقتة لتصليح الإطار أثر نفاذ الهواء منه بسبب تلف طفيف. عند استخدام طقم عدّة تصليح إطار مثقوب بسبب مسامير أو أشياء حادة أخرى، لا تقم بإخراج المسمار أو الجسم الحاد.

لا تستخدم طقم تصليح الإطارات لتصليح إطارات، بل يجب الاتصال بمرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. للتعامل مع الحالات التالية:

- تلف جنط الدولاب.
- إذا كانت السيارة قد سارت على ضغط هواء منخفض جدًا في الإطار أو بدون هواء في الإطار على الإطلاق.

تحذير

- طقم تصليح الإطارات ليس مناسبًا لجميع الحالات ويمكن استخدامه فقط كوسيلة تصليح مؤقتة.
- يجب تجنب ملامسة المادة السدادة للإطارات الجلد أو العينين أو الملابس لتجنب الإصابة.
- في حالة ابتلاع المادة السدادة للإطارات عن غير قصد، يجب شطف الفم جيدًا بالماء وشرب كمية كبيرة من الماء على الفور، ثم التوجه فورًا لتلقي الرعاية الطبية.
- لا تسمح للأطفال بلمس المادة السدادة للإطارات.

حذر

- قبل استخدام طقم تصليح الإطارات، يرجى التحقق من تاريخ انتهاء صلاحية المادة السدادة.

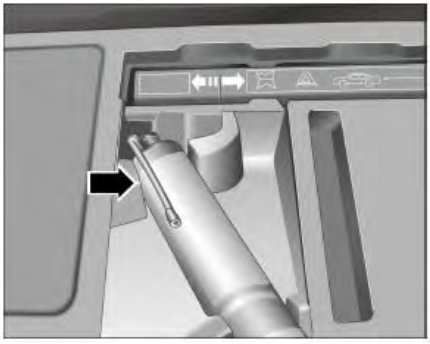
في حالة انخفاض ضغط الهواء في الإطار

عندما يكون الإطار فارغًا من الهواء، يجب ركن السيارة بأمان على أرض مستوية، بعيدًا عن حركة السير قدر الإمكان، واتباع الخطوات التالية.

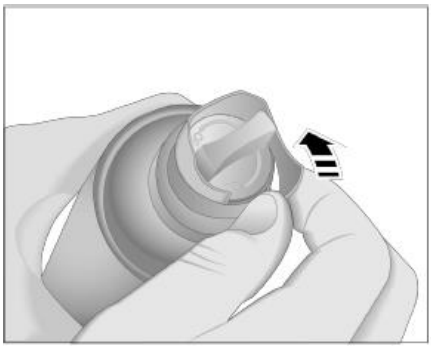
1. قم بتفعيل مكبح الركن الالكتروني وتفعيل غمازات الطوارئ.
2. وجّه جميع الركاب بالترجّل من السيارة ومغادرة منطقة الخطر على الفور (على سبيل المثال، الانتقال إلى خلف جدار الأمان في طرف الشارع).
3. يجب وضع حاجز أو دعامة تحت الإطار بزاوية مائلة بالنسبة للإطار المنفوخ، خاصة على المنحدرات، لمنع الانزلاق.
4. يرجى ارتداء السترة العاكسة للضوء ووضع مُثلث تحذير وفقًا للمعايير.

حذر
• لا تستمر في قيادة السيارة في حالة وجود ثقب في الإطار أو انفجار الإطار ، وذلك لتجنب إلحاق المزيد من الضرر بالإطار وحتى بالجنط. • احرص على اتباع الخطوات المذكورة أعلاه لحماية نفسك ومستخدمي الطريق الآخرين.

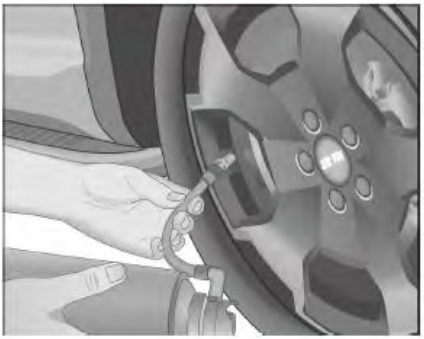
تصليح إطار



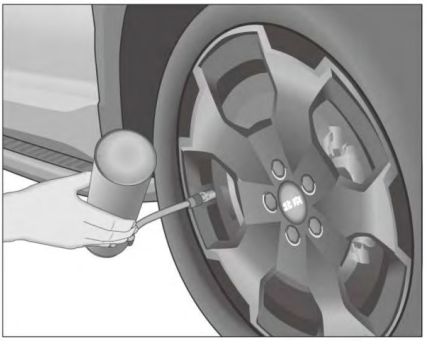
1. أخرج عبوة المادة السدادة والمضخة.
2. وجه الجزء المثقوب نحو الجزء السفلي من الإطار وقم بهز عبوة المادة السدادة للإطارات وخزان النفخ جيدًا.



3. نظف صمام الإطار وقم بتمزيق غطاء الأمان الخاص بصمام التوصيل.



4. أحكم ربط صمام التوصيل الخاص بعبوة المادة السدادة للإطارات والمنفاخ مع صمام الإطار.



5. أدر الصمام الأحمر في اتجاه عقارب الساعة واقلب عبوة المادة السدادة وخزان النفخ لبدء تصليح الإطار.

6. بعد وضع المادة السدادة للإطارات، قم بربط الصمام إلى الداخل بتدويره في اتجاه عقارب الساعة، ثم قم بفك صمام التوصيل، وبعدها قد السيارة فورًا لمسافة تزيد عن 10 كيلومترات لإتمام عملية التصليح.

خطر

- إذا تناثرت مادة سدادة للإطارات على الإطار أو على جنط الدولاب أثناء الاستخدام، يجب شطفها بالماء النظيف أو مسحها بممسحة ما. إذا سقطت المادة عن طريق الخطأ في العينين، يجب شطف العينين بالماء النظيف فورًا والتوجه للحصول على الرعاية الطبية الفورية.
- تتراوح درجة حرارة تخزين المادة السدادة للإطارات عبوة المضخة بين -40°C~85°C، ويجب ألا تلامس العبوة أي لهب مكشوف أو النار.

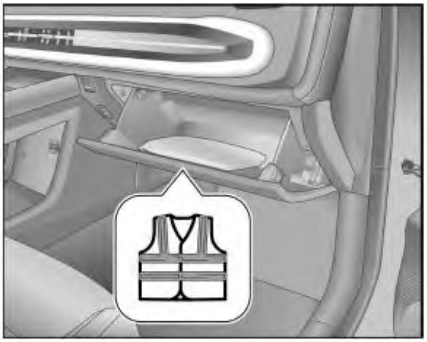
تحذير

- يجب ألا يزيد قطر الثقب المراد تصليحه بواسطة المادة السدادة ومنفاخ الإطارات عن 6 ملم. ضمن هذا النطاق، يمكن إزالة الأجسام التي تسببت في الثقب للقيام بالتصليح. إذا كان قطر الثقب أكبر من هذا النطاق، إياك أن تقم بإزالة الأجسام التي تسببت في الثقب بعد وضع المادة السدادة للإطارات.
- إذا كان عليك إزالة الأجسام التي تسببت في الثقب قبل تصليح الإطار، احرص على تحريك السيارة بحيث يكون الثقب في الإطار متجهًا نحو الأسفل في اتجاه الساعة 6:00 قبل إضافة المادة السدادة للإطارات.
- عند استخدام عبوة المادة السدادة في درجة حرارة محيطة تتراوح بين -40°C~0°C، يجب الانتظار حتى ترتفع درجة حرارة العبوة وتبلغ أعلى من 0°C بواسطة تدفئة السيارة قبل الاستخدام، وذلك لتحسين كفاءة تعبئة المادة السدادة.

تحذير

- بعد استخدام عبوة المادة السدادة للإطارات، قُد سيارتك إلى مرأب (كراج) مُعتمد فورًا، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. في أقرب وقت مُمكن، أو إلى مرأب مُتخصص بتصليح الإطارات لتصليح الإطار أو استبداله.
- بعد استخدام عبوة المادة السدادة للإطارات ومنفاخ الإطارات، يمكن الاستمرار في قيادة السيارة لمسافة تزيد عن 500- كيلومتر. يجب القيادة بسرعة أدنى من 80 كم/ساعة في الكيلومترات العشر الأوائل، وبسرعة عادية بعد 10 كيلومترات.
- تُستخدم عبوة المادة السدادة للإطارات والمنفاخ الهوائي لتصليح الثقوب في جدار الإطار. لا يشمل نطاق التصليح الأضرار اللاحقة بكتف الإطار (الجهة الطرفية بين مداس الإطار وجداره)، أو جداره أو الصمام أو الأجزاء الأخرى.

سترة عاكسة للضوء



قد يزيد ارتداء السترة العاكسة للضوء بشكل سليم من احتمال أن يلاحظك مستخدمو الطريق الآخرون، وبالتالي الحفاظ على سلامتك. لارتداء السترة العاكسة للضوء، أخرجها من الكيس وارتدها.

تحذير

- إحرص على اتباع إجراءات السلامة الموّضحة على ملصق السترة العاكسة للضوء.

حذر

- تأكد من أن السترة العاكسة للضوء نظيفة وسليمة، كيف لا يؤذي نجاعة استخدامها.
- يجب تخزين السترة العاكسة للضوء فيكيف تغليف خاص ووضعها في صندوقة القفازات.
- يمكن تنظيف السترة العاكسة للضوء، مع الحفاظ على عمر خدمتها، الذي يعتمد أيضًا على الاستخدام والصيانة والتخزين وما إلى ذلك.

التدوير بواسطة الكوابل

إذا تعذر تدوير المُحرك بسبب تفريغ غير عادي للبطارية ذات الجهد المنخفض، يمكن استخدام بطارية ذات جهد منخفض من سيارة أخرى لتدوير المُحرك بواسطة كوابل تدوير، يجب مراعاة والانتباه للنقاط التالية:

- يجب أن يكون الجهد المُحدد للبطارية أعلى من 12 فولت، وألا تقل سعتها (Ah أمبير للساعة) عن سعة البطارية التالفة.
- يجب استخدام كابل تدويل ذي مقطع عرضي كافٍ فقط.
- يجبً استخدام كابل تدوير ذي مشابك أقطاب عازلة.

خطر

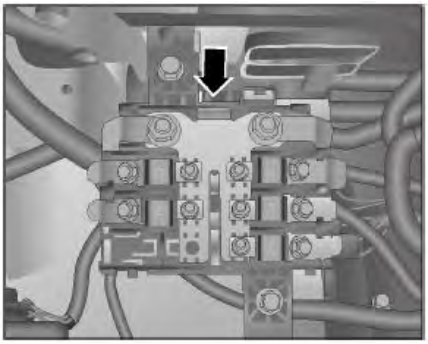
- أثناء التدوير بواسطة الكوابل، تجنب التلامس بين السيارتين. وإلا، فبمجرد توصيل الأقطاب الموجبة للبطاريتين ، سيتدفق التيار على الفور، مما يشكل خطرًا.
- قد يتواجد هيدروجين قابل للانفجار بالقرب من البطارية. أبق البطارية بعيدًا عن الشرر واللهب المكشوف.
- لا تقم أبدًا بشحن البطارية ذات الجهد المُنخفض إذا كانت مُتجمدة، إذ أن خطر الانفجار وارد! حتى لو تم إذابة الجليد عن البطارية، فقد يفيض حمض البطارية أثناء الشحن، مما يتسبب في أضرار تآكل وصدأ. يجب استبدال البطارية المتجمدة.

حذر

- إحرص على معاينة تحذيرات السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية بعناية والالتزام بها قبل البدء في العمل عليها.

عند إشعال المُحرك بواسطة بطارية ذات الجهد المنخفض، قم دائمًا بتوصيل القطب الموجب أولًا، ثم القطب السالب.

1. افتح غطاء المُحرك على أن يكون زر التشغيل/الإيقاف (Start/Stop) في الوضعية "OFF".



2. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الأحمر بوصلة علبة الفيوزات التابعة للبطارية ذات الجهد المنخفض.
3. قم بتوصيل الطرف الآخر بالقطب الموجب للبطارية.
4. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الأسود بالقطب السالب للبطارية، والطرف الآخر بالعلبة المعدنية لنظام التدوير.
5. قم بتدوير السيارة ذات البطارية المُعاونة، واتركها تعمل في وضع الحياد (نيوترل)، ثم قم بتدوير سيارتك. بعد تدوير سيارتك، يجب أن تعمل لفترة من الوقت كي تُتيح للمولد شحن البطارية المُفرغة.

خطر

- قد يتسبب الاستخدام غير السليم لكوابل التدوير بانفجار البطارية وإصابات خطيرة.
- تُعد حُجرة المُحرك حيّزًا عالي الخطورة، وقد يتسبب الاستخدام غير السليم بوقوع إصابات.
- لا تقم بتوصيل كابل التدوير السالب بأي قطعة أو مكونات أو أنابيب من منظومة الوقود؛ إذ أن خطر نشوب حريق وارد.
- لا تنحني أبدًا نحو البطارية ذات الجهد المنخفض أثناء العمل عليها لتجنب التعرض لحروق من الحمض.
- لا تقترب أبدًا من البطارية مع لهب مكشوف؛ وإلا فقد يحدث انفجار.
- أثناء التدوير بواسطة الكوابل، تجنب التلامس بين السيارتين. وإلا، فبمجرد توصيل الأقطاب الموجبة للبطاريات في السيارتين، سيتدفق التيار على الفور، مما يجعل خطر نشوب حريق واردًا.

حذر

- عند توصيل أو فصل كوابل التدوير، يجب أولاً توصيل أو فصل أحد كوابل التدوير بالكامل، ثم توصيل أو فصل الكابل الآخر. تجنب حدوث تماس كهربائي.
- عند فصل كوابل التدوير، قم بتدوير مُحرك سيارتك وتشغيله في وضعية الحياد (نيوترل) لمنع إطفاء أو تعطيل المُحرك.

في حالة وقوع تصادم

في حالة وقوع حادث سير خطير، ستقوم السيارة تلقائيًا بفصل مرحل مضخة الوقود وإيقاف إمداد الوقود إلى دائرة الوقود في السيارة، لتقليل المخاطر الناجمة عن الحادث.

يرجى مواصلة تدوير وتشغيل السيارة بإحدى الطرق التالية وفقًا للحالة الفعلية:

1. عندما يكون زر "Start/Stop" في الوضعية "OFF"، ترجل من السيارة.
2. اتصل مركز خدمة مجموعة دلهوم موتوروز م.ض. وانتظر وصول فريق التخليص مع الحرص على السلامة.

في حالة نشوب حريق في السيارة

إذا اشتعلت النيران في السيارة، يرجى الاستمرار في اتباع التعليمات التالية وفقًا للحالة الفعلية:

1. اضبط زر "Start/Stop" على الوضعية "OFF" وترجل من السيارة.
2. مع الحرص على سلامتك الشخصية، إذا كان الحريق صغيرًا وبطيئًا، يرجى استخدام طفاية حريق لإخماد النيران والاتصال فورًا بمركز الطوارئ.
3. إذا كان الحريق كبيرًا في الموقع وينتشر بسرعة، يرجى الابتعاد عن السيارة فورًا وانتظار وصول فرق الإنقاذ والتخليص.

الجر

إرشادات الجر

يُنصح بالاتصال بمرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. أو شركة خدمات طريق متخصصة لطلب التخليص والمساعدة. عند الاتصال، يرجى إبلاغهم بنوع علبة التروس وحالة أداء أنظمة التوجيه والمكابح والغيارات، حتى يتسنى اتباع طريقة الجر المناسبة.

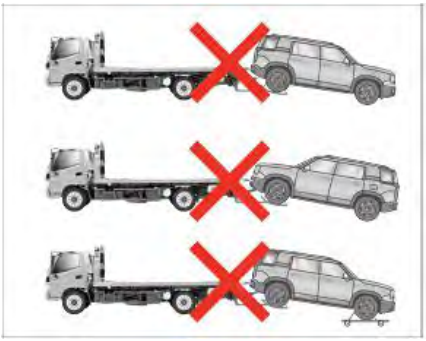
عند جر السيارة، يجب استخدام معدات جر ملائمة لضمان عدم تعرض السيارة للتلف أو الضرر. ونظرًا لأن طاقم شركة خدمات الطرق المتخصصة على دراية بقوانين السير، يستطيع السائق أن يطلب مساعدتهم!

طريقة الجرّ

طريقة جرّ صحيحة



طريقة جرّ خاطئة



يُحظر استخدام جنازير جرّ أو كوابل جرّ أو جرّ السيارة عندما تكون الدواليب لا تزال تلامس الأرض. لا يمكن نقل السيارة إلا على متن شاحنة مزودة بـ مسطح شحن لتجنب إلحاق الضرر بالسيارة.

تحذير

- يجب عدم رفع السيارة باستخدام حلقة الجرّ أو هيكل السيارة أو أجزاء الشاسيه كنقاط دعم، وذلك لتجنب إتلاف السيارة.
- عند جرّ السيارة، يجب رفع الدواليب الدافعة عن الأرض.

إرشادات الجرّ

في حالات الطوارئ، إذا تعذر استخدام الشاحنة أو مركبة مخصصة للجر، يمكن استخدام خطاف الجرّ مؤقتًا لجرّ السيارة. عند الاستعداد للجرّ، يتوجب على السائق وسائق السيارة التي تقوم بالجرّ الحرص على اتباع وسائط الحيطة والحذر التالية.

تحذير

- يجب تشغيل مصابيح غمازات الطوارئ في سيارتك والالتزام بقوانين السير.
- قبل الجرّ، يجب التأكد من أن المكابح، علبة التروس (الغيارات)، نظام التوجيه ونظام الدفع سليمة وجاهزة للعمل. إذا كانت هذه الأنظمة مُعطلة، فيجب الاستعانة بشاحنة ذات مسطح شحن للتخليص لتحميل السيارة لجرّها.
- يُحظر جرّ سيارات مع بطارية ذات جهد منخفض فارغة أو ذات علبة تروس أوتوماتيكية تالفة.
- إذا كانت السيارة عالقة في الوحل أو في حفر عميقة أو في الرمال ولا تستطيع التحرك، يُنصح بالاتصال بخدمات التخليص المتخصصة.
- يُحظر على السائقين عديمي الخبرة محاولة جرّ سيارات أخرى لتجنب وقوع الحوادث.
- يُحظر تدوير مُحرك السيارة أثناء الجرّ.

حذر

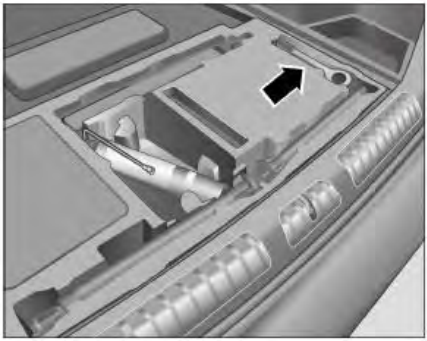
- أثناء جرّ السيارة، إحرص على القيام بذلك تحت إشراف حرفيين مهنيين، لتجنب الإصابات غير الضرورية.
- يجب ألا تكون السيارة التي تقوم بالجرّ أخف وزنًا من السيارة المجرورة؛ وإلا فقد تفقد السيارة السيطرة.
- قبل الجرّ، حوّل زر "Start/Stop" في السيارة المجرورة إلى الوضعية "ON"، وانقل ذراع الغيارات إلى الوضعية "N" ، ثم حرر مكبح اليد.
- يجب أن تبدأ السيارة التي تقوم بالجرّ في التحرك ببطء حتى يُشد كابل الجرّ، ثم التسريع بحذر. إذا لزم الكبح أثناء القيادة، يجب على سائق السيارة المجرورة الضغط مسبقًا وببطء على دواسة المكابح (الفرامل) للكبح.
- إذا واجهت السيارة المجرورة صعوبة في التحرك، لا تواصل جرّها، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.
- أثناء الجرّ، تجنب الشد بقوة أو بشكل مفرط. إحرص على أن يكون كابل الجرّ مشدودًا طوال الوقت. أثناء الجرّ على الطرق غير المستوية، قد يحدث حمل زائد أو حتى تلف في نقطة توصيل كابل الجرّ.
- عند استخدام كوابل سلكية أو جنازير معدنية أو قضيب معدني لجرّ السيارة، قد يتعرض هيكل السيارة للتلف أو الضرر. يُنصح باستخدام كابل جرّ مخصص لجرّ السيارة.
- يجب التأكد من أن كابل الجرّ والجزءين الأمامي والخلفي للسيارة يقعان على نفس الخط المستقيم. إذا تم جرّ السيارة بميل ما، قد يتعرض هيكل السيارة للتلف أو الضرر.

حلقة الجرّ

يمكن استخدام حلقة الجرّ لتخليص السيارة من طريق وعرة أو لجرّ السيارة.

تركيب حلقة الجرّ

موضع حلقة الجرّ الأمامية للسيارة



1. أخرج حلقة الجرّ من الصندوق الخلفي.

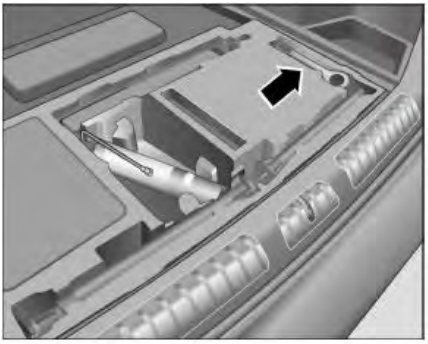


2. استخدم إبهامك لتمرير وفتح غطاء حلقة الجرّ الأمامية في اتجاه (1) > (2).

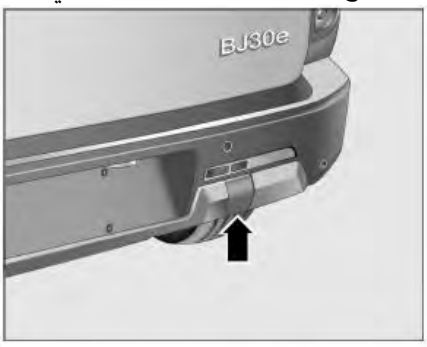


3. قم بتثبيت حلقة الجرّ بتدويرها إلى اليمين داخل الفتحة الملولبة، ثم أحكم تثبيتها جيدًا باستخدام أداة مثل قضيب معدني صلب.

موضع حلقة الجرّ الخلفية للسيارة



1. أخرج حلقة الجرّ من الصندوق الخلفي.



2. اضغط على الجزء المشار إليه بالسهم لفتح غطاء حلقة الجرّ الخلفية.



3. قم بتثبيت حلقة الجرّ بتدويرها إلى اليمين داخل الفتحة الملولبة، ثم أحكم تثبيتها جيدًا باستخدام أداة مثل قضيب معدني صلب.

⚠ حذر
• لا تقم بجرّ السيارة دون تثبيت حلقات الجرّ في موضعها، وذلك، لتجنب وقوع حوادث. • بعد الانتهاء من الجرّ، يجب إرجاع حلقات الجرّ إلى موضعها الأصلي وإغلاق أغطية حلقات الجرّ.

معلومات عامة

تهدف معلومات التخليص والإنقاذ إلى مساعدة فريق الإنقاذ على فهم هيكل السيارة بسرعة والمخاطر الكامنة في السيارة المزوّدة ببطارية ذات الجهد العالي، وذلك من أجل تحسين كفاءة عملية التخليص والإنقاذ ومنع وقوع حوادث ثانوية في حالة وقوع حوادث خطيرة.

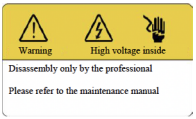
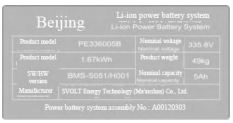
تحذير

- في حال اشتعال البطارية ذات الجهد العالي، قد يكون استخدام كمية قليلة من الماء خطيرًا عند إطفاء الحريق. لذلك، يجب استخدام كمية كبيرة من الماء (مثل استخدام صنبور إطفاء الحرائق) أو انتظار وصول فرق الإطفاء.
- عند إطفاء حريق، يجب اتخاذ جميع تدابير السلامة بما في ذلك ارتداء معدات الحماية من الجهد العالي للسيارة.

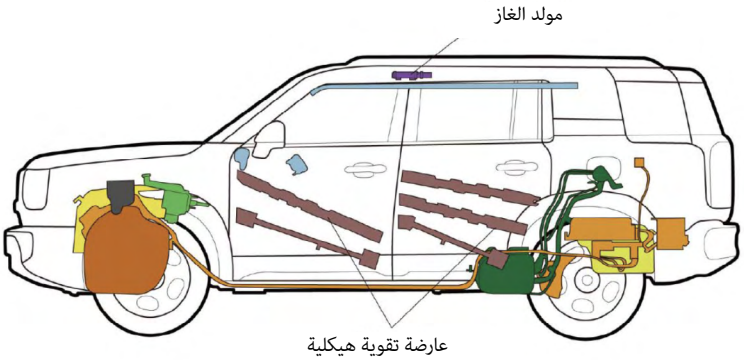
تحذير

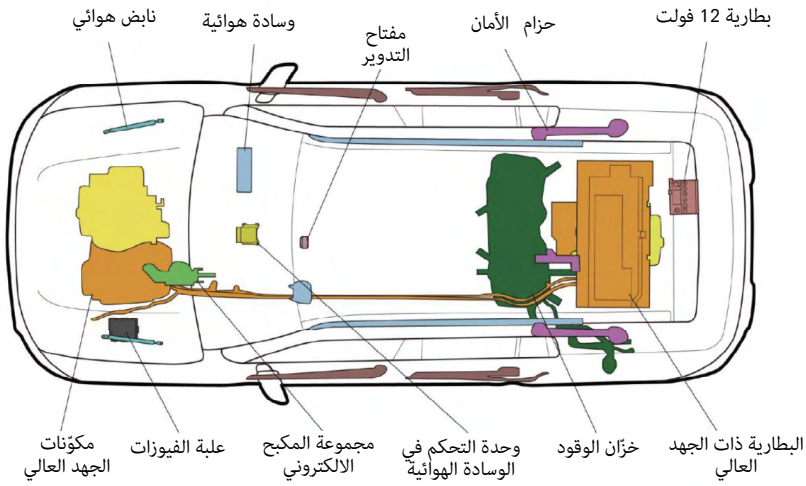
- نظرًا لكون البطاريات ذات الجهد العالي قد تدلف محلول، يُحظر التخلص منها في الماء أو طمها في التربة أو أي بيئات أخرى حسب هواكم، ولا يجب تقريبها من مصادر النار أو البيئات الأخرى التي تسود فيها درجات حرارة عالية. لمُعالجتها، يُنصح بالتوّجه لمرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.
- بعد فصل الجهد العالي، يستغرق الدائرة ذات الجهد العالي 5 دقائق لتفريغ الجهد العالي.
- الكابل البرتقالي هو كابل الجهد العالي. عند قطع السيارة، يجب تجنب ملامسة المكونات البرتقالية ذات الجهد العالي، واستخدام المعدات المناسبة (مثل المنشار الهيدروليكي) وارتداء معدات الوقاية الشخصية المناسبة؛ وإلا فقد يتسبب ذلك في إصابات خطيرة.
- على الرغم من فصل جهد العالي، يجب افتراض أن جميع مكونات الجهد العالي لا تزال موصولة بالكهرباء. قد يؤدي قطع مكونات الجهد العالي أو إتلافها أو ملامستها إلى إصابات خطيرة.

معلومات حول ملصقات السلامة الخاصة بالجهد العالي

الوصف	الرموز	معنى
ملصق تحذير من الجهد العالي		يُمنع لمس مكوّنات الجهد العالي هذه، نظرًا لخطورتها
ملصق تحذير لمكوّن الجهد العالي		بالنسبة لمكوّنات الجهد العالي، يجب قراءة التعليمات قبل الاستخدام. هناك خطر الاصابة بصعقة كهربائية.
ملصق البطارية ذات الجهد العالي		معلومات أساسية عن البطارية ذات الجهد العالي

معلومات حول السيارات الهجينة الكهربائية (HEV) في حالات الطوارئ







QG_B30_112026