EU5

מדריך מהיר

دليل سريع



BAIC

DALHOM | *6074 | baic-motors.co.il

לתשומת ליבך!

חוברת זאת כוללת את תמצית הוראות השימוש ברכבך כפי שהוגדרו על-ידי המחוקק בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016 והתקנות שהותקנו מכוחו.

המידע בחוברת זאת מבוסס על ספר הנהג וניתן לך כמידע למשתמש.

חברת DALHOM מיישמת מדיניות של שיפור מתמיד של מוצריה ולכן שמורה לנו הזכות לבצע שינויים במפרטי הרכב בכל עת, ללא הודעה מוקדמת וללא כל חבות בגינם.

בכל מקרה, אין המידע בחוברת זו מחליף את המידע בספר הנהג.

يرجى الانتباه!

يحتوي هذا الكتيّب على ملخّص تعليمات للإستخدام في سيارتك التي تم تحديدها من قبل مسن قانون منح تراخيص الخدمات والمهنيين في صناعة السيارات لعام – 2016 والأنظمة الصادرة بموجبه.

وتستند المعلومات الواردة في هذا الكتيّب على كتاب السائق ويقدم لك كمعلومات للمستخدم.

شركة DALHOM تقوم بتنفيذ سياسة التحسين لمنتجاتها بشكل مستمر لذلك نحن نحتفظ بالحق في إجراء تغييرات على مواصفات السيارة في أي وقت دون سابق إنذار ودون أي مسؤولية أو أي التزام قانوني في هذا الشأن. على أي حال, إن أي معلومات في هذا الكتيّب لا تعتبر بديلا للمعلومات في كتاب السائق.

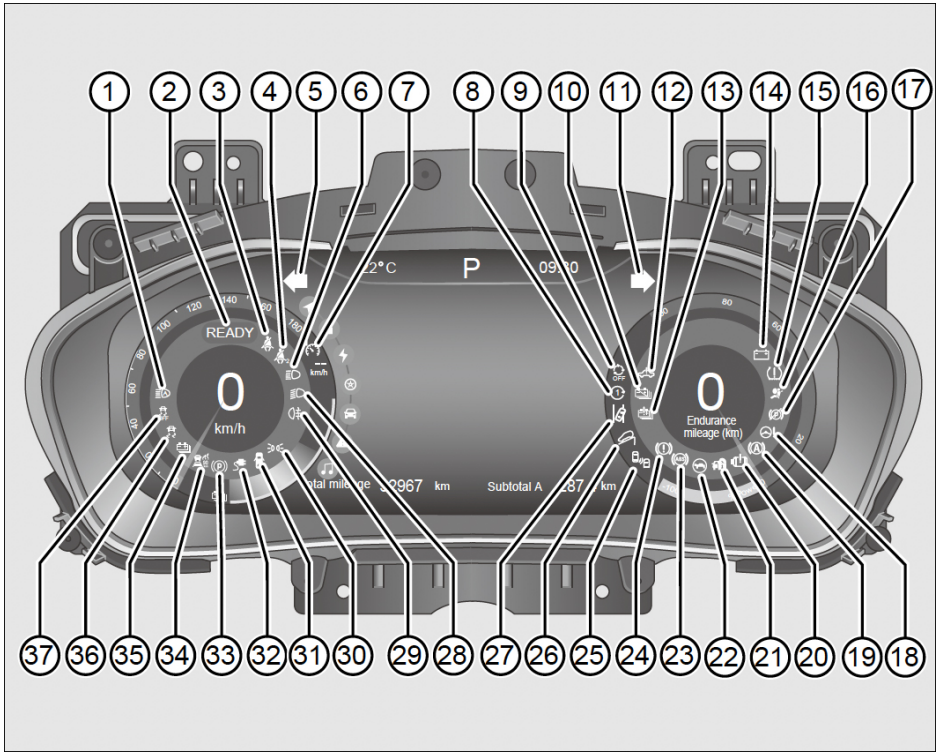
"מסמך זה מנוסח בלשון זכר מטעמי נוחות אך מתייחס לגברים ונשים כאחד. עמכן הסליחה."

"تمت صياغة هذا المستند بالمذكر للراحة فقط ولكنه يتطرق إلى كلا الجنسين من المذكر والمؤنث. عُذرًا"

תוכן עניינים

לוח מחוונים 4
נוריות אזהרה וחיווי (דגם I) 4
צג מידע רב תפקודי (דגם I) 6
נוריות אזהרה וחיווי (דגם II) 7
צג מידע רב תפקודי (דגם II) 9
צמיגים וגלגלים 10
מידע צמיגים 10
גלגלים 10
מערכת טעינה 11
תיאור מערכת טעינה 11
שיטת פריקה 16
תחזוקה 17
בטיחות בתחזוקה 17
פתיחת מכסה המנוע הקדמי 20
סקירה כללית - מכסה מנוע קדמי 21
נוזל קירור 25
נוזל ניקוי השמשה הקדמית ומגבי השמשה 26
מצבר 12V 28
במקרה חירום 31
כלי הנהג 31
מכשיר לתיקון צמיגים 31
הרמת הרכב 35
גרירה במקרה חירום 35
لوحة المؤشرات 40
مؤشرات التحذير والمؤشرات (طراز I) 40
شاشة معلومات متعددة الوظائف (الطراز I) 42
مؤشرات التحذير ومؤشرات (الطراز II) 43
شاشة معلومات مُتعددة الوظائف (الطراز II) 45
إطارات ودواليب 46
معلومات الإطارات 46
الدواليب 46
نظام الشحن 47
وصف نظام الشحن 47
طريقة التفريغ 52
صيانة 53
السلامة والأمان أثناء الصيانة 53
فتح غطاء المُحرك الأمامي 56
إستعراض عام - غطاء المُحرك الأمامي 57
سائل تبريد 61
سائل تنظيف الزجاج الأمامي والمساحات 62
بطارية الـ 12V 64
في حالات الطوارئ 67
عدّة السائق 67
جهاز تصليح الإطارات 67
رفع السيارة 71
الجرّ في حالات الطوارئ 71

נוריות אזהרה וחיווי (דגם ו)*

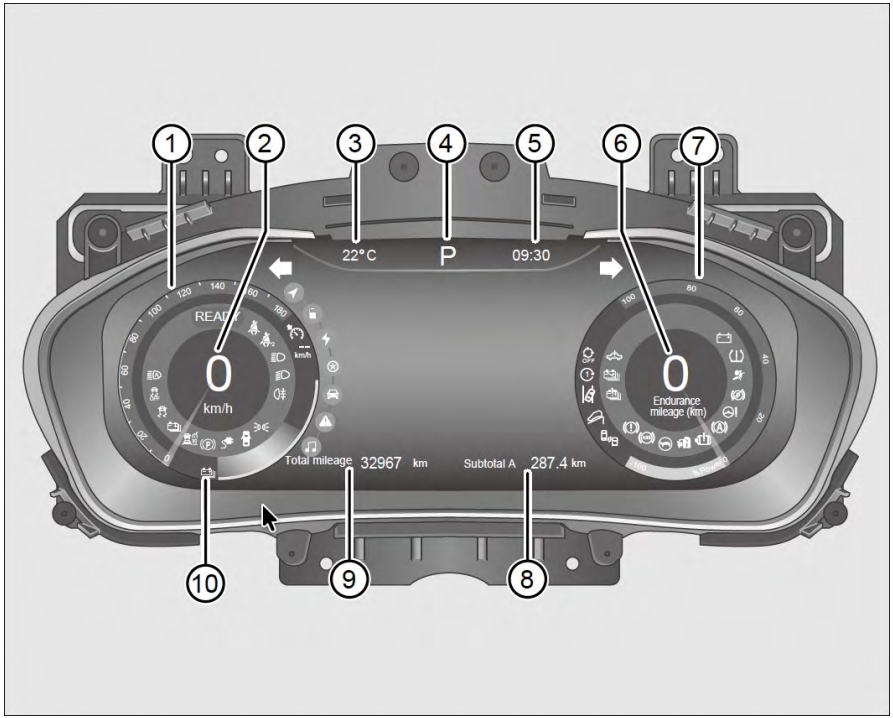


בלוח המחוונים המשולב: נורית אזהרה ונורית חיווי

לוח מחוונים

1. נורית חיווי של מערכת הסיוע החכמה לאורות גבוהים
2. נורית חיווי למצב מוכנות לנסיעה (READY)
3. נורית אזהרה לחגורת בטיחות של נהג
4. נורית אזהרה לחגורת בטיחות של הנוסע הקדמי
5. נורת חיווי – איתות פניה שמאלה
6. נורית חיווי לאורות גבוהים
7. נורית חיווי בקרת שיוט*
8. נורית חיווי לרמת ההתחדשות של אנרגיית הבלימה
9. נורית חיווי כיבוי התחדשות אנרגיית בלימה
10. נורית חיווי לכיבוי לחץ גבוה
11. נורת חיווי – איתות פניה ימינה
12. נורית חיווי תקלה במערכת החניה
13. נורית אזעקה לכשל בסוללת המתח הגבוה
14. נורית חיווי תקלה במצבר 12 וולט (מצבר מתח נמוך)
15. נורית חיווי תקלה במערכת לחץ הצמיגים
16. נורת אזהרה לתקלת כרית אוויר
17. נורית חיווי תקלה בבלם החניה החשמלי
18. נורית חיווי תקלה בהגה כוח חשמלי
19. נורית חיווי תקלה במערכת חניה אוטומטית
20. נורית אזהרת תקלה במערכת המנוע
21. נורית חיווי לכשל באישור מערכת מניעת גניבה החשמלית
22. נורית חיווי למגבלת כוח ההנעה
23. נורית חיווי תקלה במערכת ה–ABS
24. נורית חיווי תקלה במערכת הבלמים
25. נורית ביקורת לניטור שטחים מתים
26. נורית חיווי תקלה במערכת ירידה במדרון / Hill Descent**
27. נורית חיווי LDW ON.
28. נורית חיווי לאורות נמוכים
29. נורית חיווי לפנסי ערפל אחוריים.
30. נורית חיווי אורות מיקום
31. נורית חיווי "דלת פתוחה".
32. נורית חיווי לחיבור כבל הטעינה
33. נורית חיווי תקלה במערכת החניה החשמלית
34. נורית חיווי בקרת שיוט אדפטיבית
35. נורית התראה/נורית חיווי לטעינה
36. נורית חיווי לפעולת מערכת ה–ESP
37. נורית חיווי – ESP OFF*

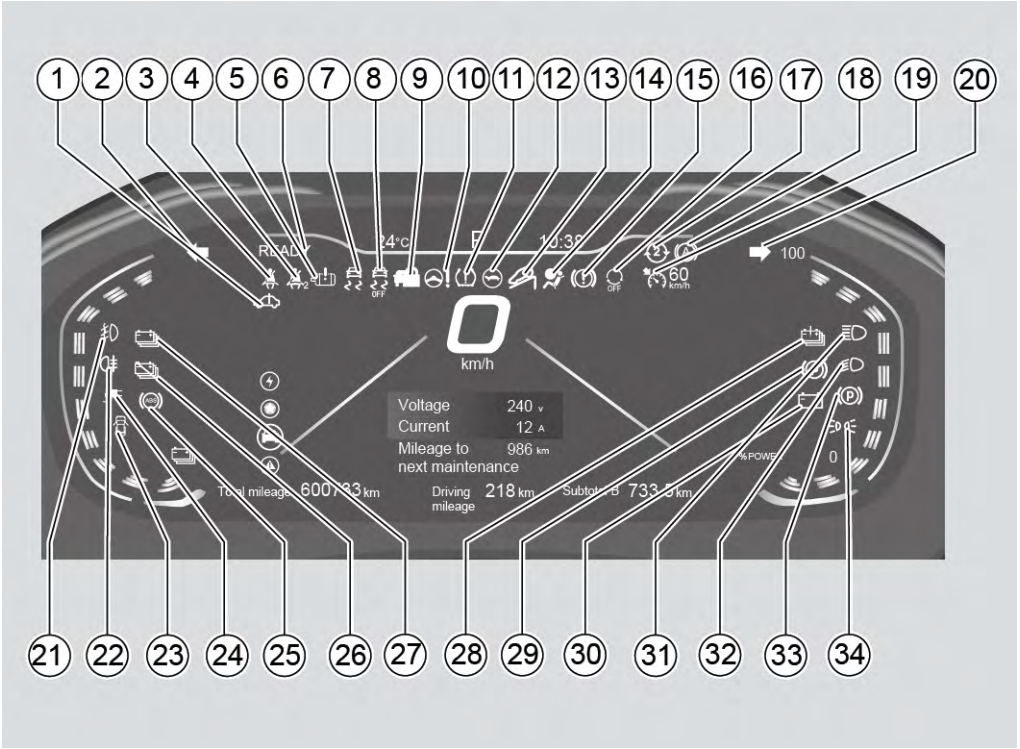
צג מידע רב תפקודי (דגם ו)



מבט כללי על לוח המחוונים המשולב

1. מד מהירות
2. מד מהירות דיגיטלי
3. טמפרטורה חיצונית
4. תצוגת ההילוכים
5. תצוגת שעה
6. מרחק נסיעה
7. מד הספק
8. מד מרחק מתאפס
9. מרחק מצטבר (בק"מ)
10. מד חשמל

נוריות אזהרה וחיווי (דגם II)

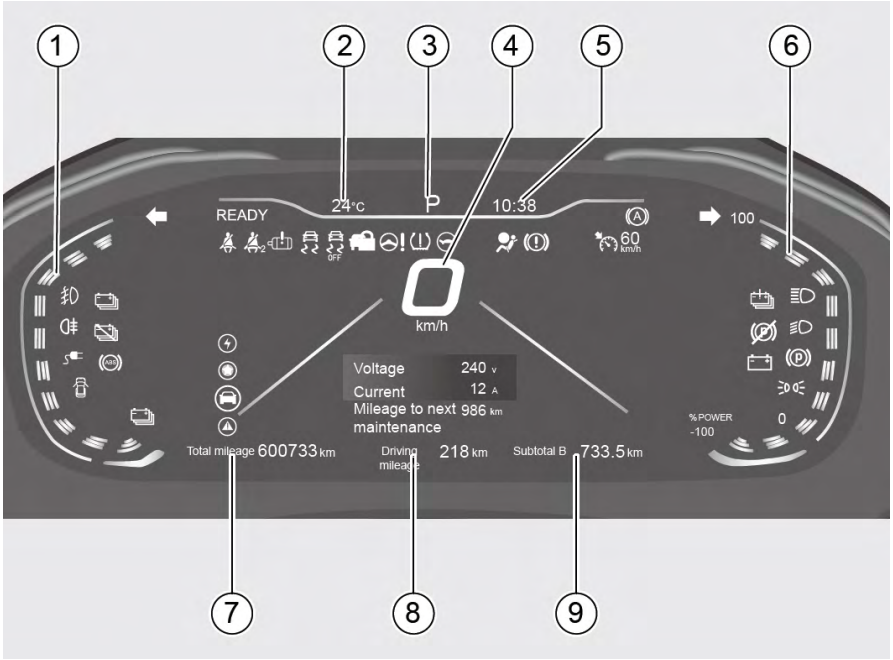


בלוח המחוונים המשולב: נורית אזהרה ונורית חיווי

לוח מחוונים

1. נורית חיווי תקלה במערכת החניה
2. נורת חיווי – איתות פניה שמאלה
3. נורית אזהרה לחגורת בטיחות של נהג
4. נורית אזהרה על אי–חגירת חגורת בטיחות לנוסע הקדמי
5. נורית אזהרת תקלה במערכת המנוע
6. נורית חיווי למצב מוכנות לנסיעה (READY)
7. נורית חיווי לפעולת/תקלה ב–ESP
8. נורית חיווי – ESP OFF*
9. נורית חיווי לכשל באישור מערכת מניעת גניבה החשמלית
10. נורית חיווי תקלה בהגה כוח חשמלי
11. נורית חיווי תקלה במערכת לחץ הצמיגים
12. נורית חיווי למגבלת כוח ההנעה
13. נורית חיווי תקלה במערכת ירידה במדרון / Hill Descent**
14. נורת אזהרה לתקלת כרית אוויר
15. נורית חיווי תקלה במערכת הבלמים
16. נורית חיווי כיבוי התחדשות אנרגיית בלימה
17. נורית חיווי לרמת ההתחדשות של אנרגיית הבלימה
18. נורית חיווי תקלה במערכת חניה אוטומטית
19. נורית חיווי לבקרת שיוט
20. נורת חיווי – איתות פניה ימינה
21. נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (שמורה)
22. נורית חיווי לפנסי ערפל אחוריים.
23. נורית חיווי לדלת פתוחה
24. נורית חיווי לחיבור כבל הטעינה
25. נורית חיווי תקלה במערכת ה–ABS
26. נורית חיווי לכיבוי לחץ גבוה
27. נורית התראה/נורית חיווי לטעינה
28. נורית אזעקה לכשל בסוללת המתח הגבוה
29. נורית חיווי תקלה בבלם החניה החשמלי
30. נורית חיווי תקלה במצבר 12 וולט (מצבר מתח נמוך)
31. נורית חיווי לאורות גבוהים
32. נורית חיווי לאורות נמוכים
33. נורית חיווי תקלה במערכת החניה החשמלית
34. נורית חיווי אורות מיקום

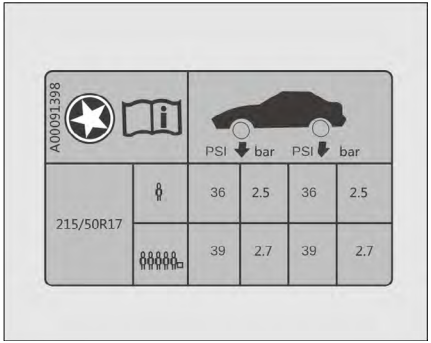
צג מידע רב תפקודי (דגם II)



תצוגה כללית של לוח המחוונים המשולב

1. מד חשמל
2. טמפרטורה חיצונית
3. תצוגת ההילוכים
4. מד מהירות דיגיטלי
5. תצוגת שעה
6. מד הספק
7. מרחק מצטבר (בק"מ)
8. מרחק נסיעה
9. מד מרחק מתאפס

מידע צמיגים



מידע צמיגים

מתחת למנעול קורה B שמאלית יש תווית נתוני לחץ אוויר בצמיגים, ויש לנפח את הצמיגים בהתאם ללחץ האוויר המצוין בתווית.

גלגלים

תיאור	גלגלים קדמיים / אחוריים
לחץ אוויר בצמיגים (ללא מטען)	36PSI
לחץ אוויר בצמיגים (כולל מטען)	39PSI
מפרט חישוק הגלגל	גלגל אלומיניום 17 × 7J אינץ׳
מפרטי צמיגים	תצורה רגילה: 215/50R17

תיאור מערכת טעינה

תיאור טעינת הרכב

אמצעי בטיחות עיקריים

⚠ אזהרה

- מערכת הטעינה של הרכב פועלת במתח גבוה. שינוי בלתי מורשה של רכיבי מערכת הטעינה של הרכב, ציוד הטעינה המובנה ברכב או נגיעה ברכיבים פגומים עלולים לגרום להלם חשמלי ואף למוות. לאחר התאונה, יש לבצע בדיקת בטיחות חשמלית של הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

⚠ אזהרה

- הוראות הארקה: יש להבטיח שהציוד מוארק כהלכה; אם הציוד אינו תקין או פגום, חוט ההארקה מספק פריקת מעגל בעכבה מינימלית כדי להפחית את הסיכון להלם חשמלי. הציוד כולל חוט הארקה המחבר את נקודת ההארקה של הציוד לנקודת ההארקה של התקע התלת-פאזי. התקע חייב להתאים לשקע החשמל המותקן כהלכה ומוארק כראוי.
- לפני, במהלך או לאחר הטעינה, אנא שים לב לנושאי הבטיחות הבאים כדי להגן על בטיחותך האישית ועל רכושך, כמו גם על בטיחותם של אחרים.

⚠ אזהרה

- לפני הטעינה, אנא וודא כי ציוד הטעינה אינו שרוט, חלוד או שבור, וכי יציאת הטעינה, הכבל, המטען, החוט ומשטח התקע אינם פגומים; אין לבצע טעינה אם משטח השקע פגום, חלוד, שבור או שהחיבור רופף מדי; אם יש אבק או לחות בציוד הטעינה או ביציאת הטעינה, בכבל, במטען ובציוד אחר, אנא נקה אותם במטלית יבשה עד שהם נקיים ורק אז בצע את הטעינה.
- יש לבצע את טעינת הרכב בסביבה בטוחה יחסית (סביבה יבשה, ללא סכנת התלקחות וכו')
- לאחר סיום הטעינה, אין לנתק את מתקן החיבור לטעינה בידיים רטובות או בעמידה במים, כדי למנוע פגיעה אישית כתוצאה מהתחשמלות.

⚠ אזהרה

- בימים גשומים או מושלגים, אסור לבצע טעינה בעמדת טעינה לא מוגנת וזאת כדי למנוע קצר חשמלי.
- בעת הטעינה, אין לגעת ביציאת הטעינה. אין לטעון את הרכב או לגעת בו במזג אוויר סוער עם ברקים, כדי למנוע פגיעה מברק.
- אין לקרב את מכשיר הטעינה למחמם או למקור חום אחר.
- במקרה של תקלה או חריגה בתהליך הטעינה, יש להפסיק את הטעינה מיד. מומלץ לפנות למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.
- אין לשנות או לפרק את ציוד הטעינה ואת היציאות הקשורות אליו ללא אישור, שכן הדבר עלול לגרום לכשל בטעינה ולשריפה!

⚠ אזהרה

- יש לוודא כי מכשיר החיבור לטעינה מנותק מיציאת הטעינה של הרכב לפני הנהיגה, אחרת לא ניתן יהיה להפעיל את הרכב.
- כאשר כבל הטעינה מחובר לאספקת החשמל באמצעות מתאם, כבל מאריך או ציוד דומה במהלך טעינת הרכב, הדבר עלול לגרום לשריפה או להלם חשמלי, וקיים סיכון לפציעה קטלנית.
- במקרה שהרכב פולט ריח מוזר או עשן במהלך הטעינה, יש להפסיק את הטעינה מיד
- לבטיחותך, השתמש אך ורק בכבלי טעינה המותקנים ברכב או בכבלים שצוינו על ידי היצרן, או בציוד דומה המתאים לרכב.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בכבל טעינה פגום. כאשר כבל הטעינה או ספק המתח חמים באופן חריג, הפסק את הטעינה, ופנה למוסך מורשה, מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ, כדי לבדוק את ציוד הטעינה.
- אנא קרא בעיון ופעל לפי אמצעי הזהירות המפורטים במדריך ההפעלה של ציוד הטעינה.

זהירות

מטעמי בטיחות, יש להשתמש רק בציוד טעינה שאושר על ידי BJEV או על ידי אישור תקנות היבואן. שים לב למצבים הבאים:

- בסיום הטעינה, יש לנתק את הרכב מציוד הטעינה באופן המפורט במדריך, כדי למנוע נזק למוצר או פגיעה בביצועיו עקב תפעול לא נכון.
- אין לשנות את רכיבי המתח הגבוה והכבלים הכתומים במערכת הטעינה ללא אישור.
- אין לגעת בחלקים פגומים או בכבלים כתומים פגומים במערכת הטעינה.
- אין להסיר את הכיסוי של רכיבי מערכת החשמל במתח גבוה המסומנים במדבקות אזהרה צהובות.
- במהלך הטעינה או לאחריה, יש לוודא שהרכב נמצא בהילוך "P" לפני ניתוק חיבור הטעינה.

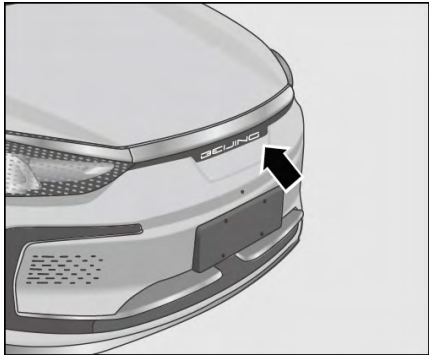
זהירות

- כאשר נורית התזכורת לטעינה בלוח המחוונים נדלקת, יש לטעון בהקדם האפשרי. לא מומלץ לטעון לאחר שסוללת המתח הגבוה התרוקנה לחלוטין (סוללת המתח הגבוה נמצאת מתחת ל-20%), אחרת, אורך חיי השירות של מערכת סוללת המתח הגבוה יפגע.
- במהלך הטעינה, מומלץ להחנות את הרכב במקום מאוורר
- אם הרכב אינו בשימוש במשך זמן רב, מומלץ למשתמש להטעין אותו לאט פעם בחודש כדי לאזן ולתחזק את סוללת המתח הגבוה, וכך לשפר את אורך חיי השירות של סוללת המתח הגבוה הרכב.הספק החשמל הזמין של מערכת סוללת המתח הגבוה יפחת מעט עם התארכות זמן השימוש.

זהירות

- אין להחנות את הרכב למשך יותר מ-7 ימים כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה מדי (כ-10% ~ 20%); אחסון סוללת המתח הגבוה במצב של טעינה נמוכה לאורך זמן יגרום לנזק בלתי הפיך סוללת המתח הגבוה.
- תופעת הפריקה העצמית תתרחש במהלך אחסון סוללת המתח הגבוה. בעת אחסון סוללת המתח הגבוה, יש לוודא כי סוללת המתח הגבוה נמצאת במצב של חצי טעינה (50% ~ 60%). מומלץ שלא להשתמש בסוללת המתח הגבוה למשך זמן רב מדי, ולא לעבור את שלושת החודשים לכל היותר.
- סוללות המתח הגבוה שהושמו בהמתנה למשך זמן רב צריכות להיטען ולהופעל בזרם נמוך כאשר משתמשים בהן שוב.

מיקום שקע טעינה מהירה/איטית



מתחת ללוגו שבפגוש הקדמי של הרכב: ממשק הטעינה המהירה

שקע טעינה מהירה/איטית של הרכב ממוקם מתחת ללוגו האמצעי בפגוש הקדמי של הרכב.

לחץ על החלק התחתון של האות G בלוגו כדי לפתוח את מכסה שקע הטעינה המהירה.

אחסון בתא המטען*



מכשירים ביתיים לטעינה*

ציוד הטעינה הביתי אינו כלול באבזור המסופק עם הרכב, וההתייחסות אליו במדריך זה נועדה לצורכי הסבר והמחשה בלבד.

i שים לב

המטען הנייד הוא תוספת אופציונלית. ואינו מסופק עם הרכב.

זהירות

כאשר הטמפרטורה נמוכה במיוחד ורמת סוללת המתח הגבוה נמוכה מדי, ייתכן שלא ניתן לטעון באמצעות מטען נייד.

כבל טעינה איטית לעמדת טעינה AC



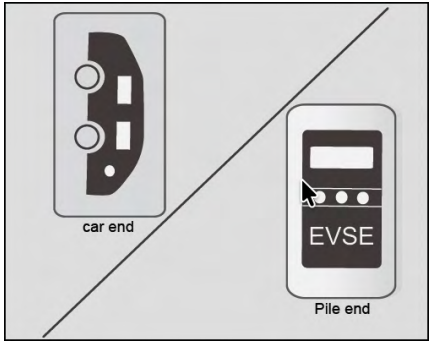
כבל טעינה איטית לעמדת טעינה AC

ציוד הטעינה הביתי אינו כלול באבזור המסופק עם הרכב, וההתייחסות אליו במדריך זה נועדה לצורכי הסבר והמחשה בלבד.

זהירות

- אי-פעולה בהתאם לתקנות עלולה לגרום לסכנה;
- יש להשתמש בכבל הטעינה רק כאשר הציוד פועל כרגיל ובבטחה;
- חל איסור על ילדים לגעת בעמדות הטעינה;
- לפרטים על תפעול עמדת הטעינה, אנא עיינו במדריך ההפעלה של עמדת הטעינה;
- במהלך טעינת הרכב, אם נורית החיווי אדומה, אין לנסות לשלוף את כבל הטעינה, אחרת כבל הטעינה ויציאת הטעינה ייפגעו;
- כאשר נורית הנעילה של עמדת הטעינה ירוקה, ניתן לשלוף את כבל הטעינה;

סימן של כבל הטעינה עבור קו טעינה איטי לעמדת טעינה AC



לוגו על כבל הטעינה

כבל הטעינה המחובר לקצה הרכב הוא בצבע כחול ועליו מוטבע הלוגו בדוגמת הרכב.

כבל הטעינה המחובר לקצה אספקת החשמל בעמדת הטעינה הוא שחור ועליו מוטבע הלוגו בדוגמת עמדת הטעינה.

שיטת פריקה

שלוש דרכים לטעינת הרכב:

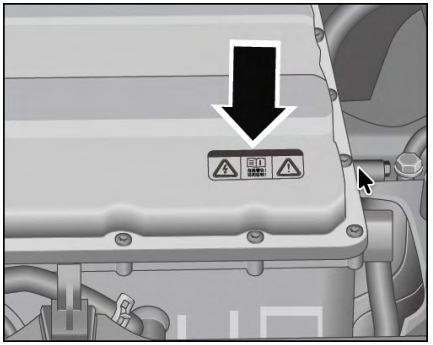
- טעינה איטית חד-כיוונית ביתית בזרם חילופין (AC): מכשיר החיבור לטעינה הוא כבל טעינה ביתי, המחבר את הרכב לשקע ביתי חד-פאזי, דו-קוטבי, מוארק, 220V, 50Hz, 10A/16A, לטעינת הרכב. יש לוודא שכבל ההארקה של השקע מחובר היטב להארקה.
- טעינה איטית בעמדת טעינת AC: השתמש בכבל טעינת AC מיוחד לעמדת הטעינה כדי לחבר בביטחה את הרכב לעמדת טעינת ה-AC שאושרה על ידי היבואן בהתאם להוראות ההפעלה, ולהשלמת טעינת ה-AC לאחר סדר פעולות טעינה כגון הכנסת כרטיס, הזנת סיסמה והפעלה.
- טעינה מהירה בעמדת טעינת DC: השתמש בכבל טעינה המסופק של עמדת הטעינה כדי לחבר בביטחה את הרכב לעמדת טעינת ה-DC שאושרה על ידי היבואן בהתאם להוראות ההפעלה, ולהשלמת טעינת ה-DC לאחר סדר פעולות טעינה כגון הכנסת כרטיס, הזנת סיסמה והפעלה.

בטיחות בתחזוקה

בדוק והוסף נוזלים בהתאם למצב הרכב

אמצעי זהירות לפעולות בתא המנוע הקדמי

אסור בהחלט לעבוד בתא המנוע הקדמי כאשר מערכת החשמל פועלת! היזהר מאוד בתא המנוע הקדמי או עבודה עם המנוע!



תווית אזהרה של מתח גבוה בתא המנוע הקדמי

יש לשים לב לבאים לפני העבודה בתא המנוע הקדמי:

1. כבה את מערכת החשמל וודא שלא מתבצעת טעינה.
2. הפעל את בלם החניה.
3. העבר את ידית ההילוכים ל- "P"
4. הרחק ילדים מהרכב.
5. פתח את מכסה המנוע הקדמי. אין לעבוד בתא המנוע הקדמי אם אינך מוסמך לכך, ואין ברשותך כלים וציוד מתאימים.

פעולות רלוונטיות יבוצעו על ידי במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ. שמן וחומרים מתכלים כגון נוזל קירור וסוללת מתח גבוה עוברים שדרוג ושיפור מתמידים. מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ בקיא במגמות הפיתוח העדכניות ביותר בתחום שמני הרכב וחומרי הצריכה, פנה אליו להחלפת שמן ונוזלים.

תא המנוע הקדמי הוא אזור בעל סיכון גבוה!

⚠ אזהרה

מתח גבוה במערכת החשמל ומתח סוללת מתח גבוה עלולים לגרום למוות! אין לגעת ברכיבים חשמליים בעלי מתח גבוה, בכבלים בעלי מתח גבוה או בסוללות המתח הגבוה עם שלטי אזהרה, כדי לא לגרום להלם חשמלי קטלני!

- אנשים שאינם מוסמכים אינם רשאים לנסות לבצע פעולות תחזוקה כלשהן ברכיבים חשמליים של מערכות חשמל במתח גבוה, בכבלים כתומים במתח גבוה או בסוללות. כל פעולה במערכת החשמל במתח גבוה יכולה להתבצע אך ורק על ידי טכנאים מקצועיים של מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ בהתאם למפרטי ההנחיות.

⚠ אזהרה

- אין לפגוע בכבל המתח הגבוה הכתום, להסיר אותו או לנתק אותו ממערכת החשמל במתח גבוה.
- כל פעולה במערכת החשמל במתח גבוה או בסוללת המתח הגבוה חייבת להתבצע בהתאם להנחיות BAIC BJEV.

⚠ אזהרה

כל תאי המנוע בחלק הקדמי של כלי הרכב הם אזורים בעלי סיכון גבוה, לכן יש להיזהר מפני גרימת נפגעים!

- הקפד לפעול בהתאם לנהלי הבטיחות ואל תיקח סיכונים.
- כל הפעולות, כגון בדיקה ותוספת שמן בתא המנוע הקדמי, עלולות לגרום לפציעת המפעילים ואף לגרום לשריפה!
- אנשים שאינם מכירים את תהליך התפעול, שאין להם ניסיון בשימוש בכלים ואינם מבינים את תקנות הבטיחות בתפעול, אינם רשאים לעבוד בחדר המנוע הקדמי! אחרת, קל מאוד לגרום לתאונות עם נפגעים. אם אינך בטוח, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.
- כבה את מערכת החשמל לפני הפעולה, וודא שלא מתבצעת טעינה.

⚠ אזהרה

- הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב "P".
- הרחק ילדים מכלי רכב.
- אין לגעת בחלקי המנוע כשהם חמים, היזהר מכוויות!
- הקפד למנוע קצר במערכת החשמל, במיוחד קצר בסוללת מתח גבוה, והיזהר מפני פיצוץ סוללת המתח הגבוה.
- אין לגעת במאוורר הרדיאטור. מכיוון שהמאוורר נשלט על ידי הטמפרטורה, גם לאחר כיבוי מערכת החשמל, המאוורר עלול לפעול לפתע מעצמו.

⚠ אזהרה

- הקפד שלא להשאיר מטלית ניקוי או כלים בתא המנוע הקדמי.
- בעבודה מתחת לרכב, יש לנקוט משנה זהירות! יש לנקוט באמצעי הבטיחות המתאימים בעת עבודה מתחת לרכב. השתמש במגבה כדי לתמוך ברכב ולהקפיד שלא יזוז.

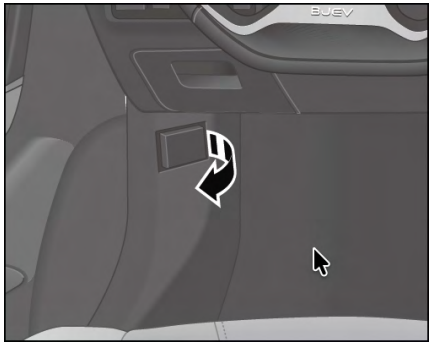
זהירות

בעת החלפת נוזלים ברכב או תוספת נוזלים, אין להוסיף נוזל לא מתאים. יש להוסיף נוזל מהסוג והמפרט הנכונים בהתאם לתפקוד המערכת, אחרת הדבר יוביל לתקלה תפקודית ולנזק למערכת!

i שים לב

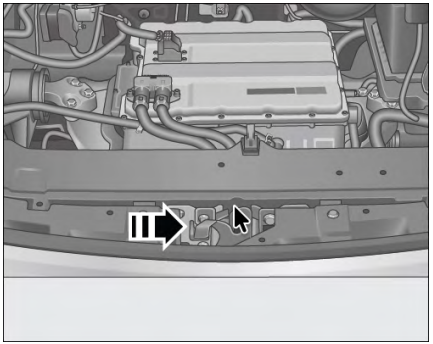
שמן רכב אינו ידידותי לסביבה! לכן, יש לבדוק באופן קבוע אם יש עקבות שמן וכתמי נוזלים אחרים בתחתית הרכב ובקרקע שמתחת לרכב. אם נמצאו עקבות נוזלים או כתמי נוזלים אחרים, יש לבדוק את הרכב במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

פתיחת מכסה המנוע הקדמי



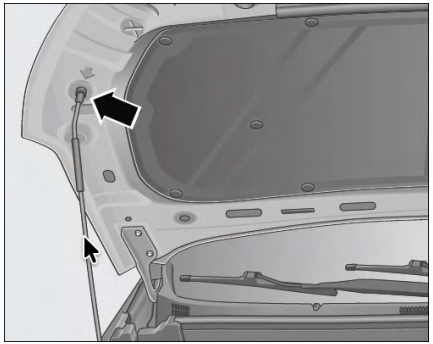
תצוגה חלקית של תא הרגליים של הנהג: ידית פתיחת מכסה המנוע הקדמי

עצור את הרכב ביציבות, הפעל את בלם החניה, ומשוך את ידית הפתיחה של מכסה המנוע מלוח חיפוי הרגליים בצד הנהג. בשלב זה, המנעול הראשי של מכסה המנוע נפתח, ומכסה המנוע יקפוץ מעט כלפי מעלה.



ידית פתיחת המנעול המשני של מכסה המנוע הקדמי

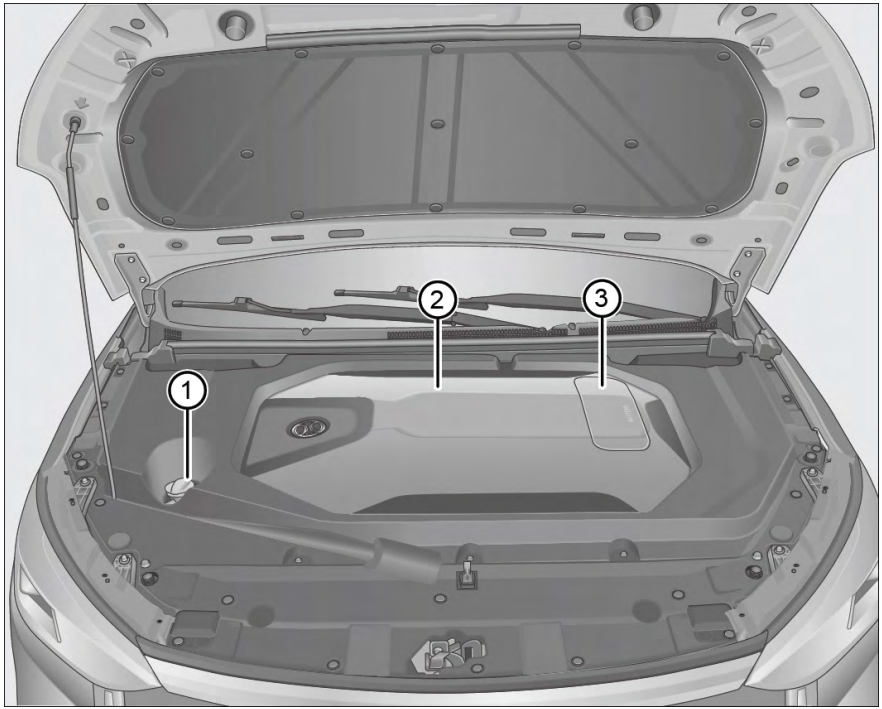
הרם את מכסה המנוע הקדמי בעדינות, הזז את ידית פתיחת המנעול המשני ימינה בעזרת האצבעות, ושחרר את ווו הנעילה כדי להרים את מכסה המנוע הקדמי כלפי מעלה.



מוט תמיכה של מכסה המנוע הקדמי

הרם את מכסה המנוע למקומו הנכון, הוצא את מוט התמיכה של מכסה המנוע ממקומו. קבע קצה אחד של מוט התמיכה במיקום המצוין על ידי הפתח (החץ) בלוח הפנימי של מכסה המנוע, וכך ניתן יהיה לפתוח את מכסה המנוע בבטחה.

סקירה כללית – מכסה מנוע קדמי



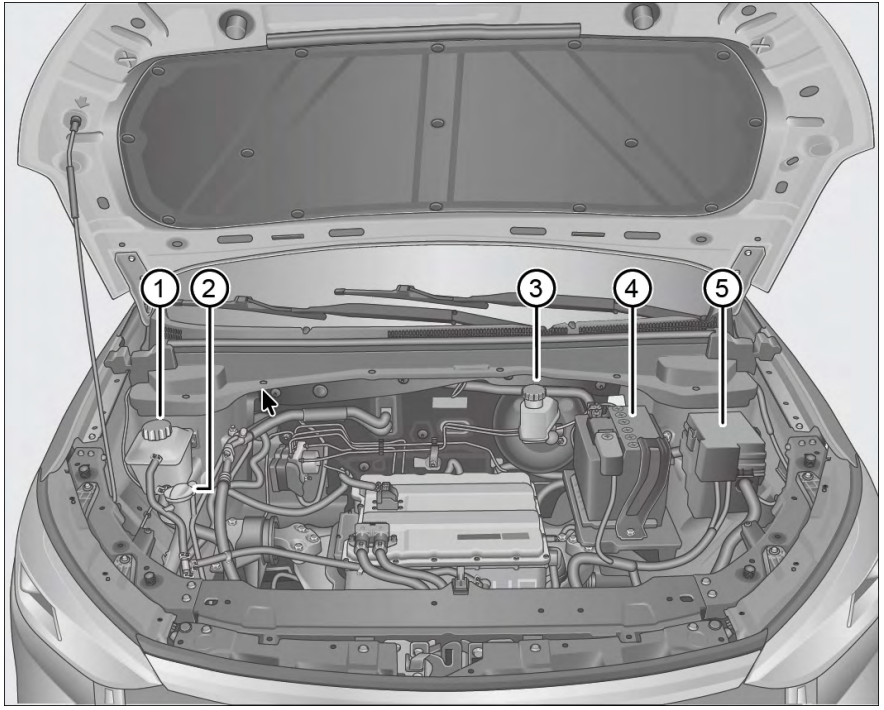
פירוט רכיבי תא המנוע הקדמי

1. פתח מילוי מיכל נוזל ניקוי השמשה הקדמית
2. לוח חיפוי של תא המנוע הקדמי
3. לוחית כיסוי סוללת מתח גבוה

זהירות

מכיוון שתא המנוע הקדמי הוא אזור בעל סיכון גבוה, מומלץ שלא לפרק את לוח הגימור של תא המנוע הקדמי בעצמם, כדי למנוע פציעות מיותרות. לפירוק והרכבה, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

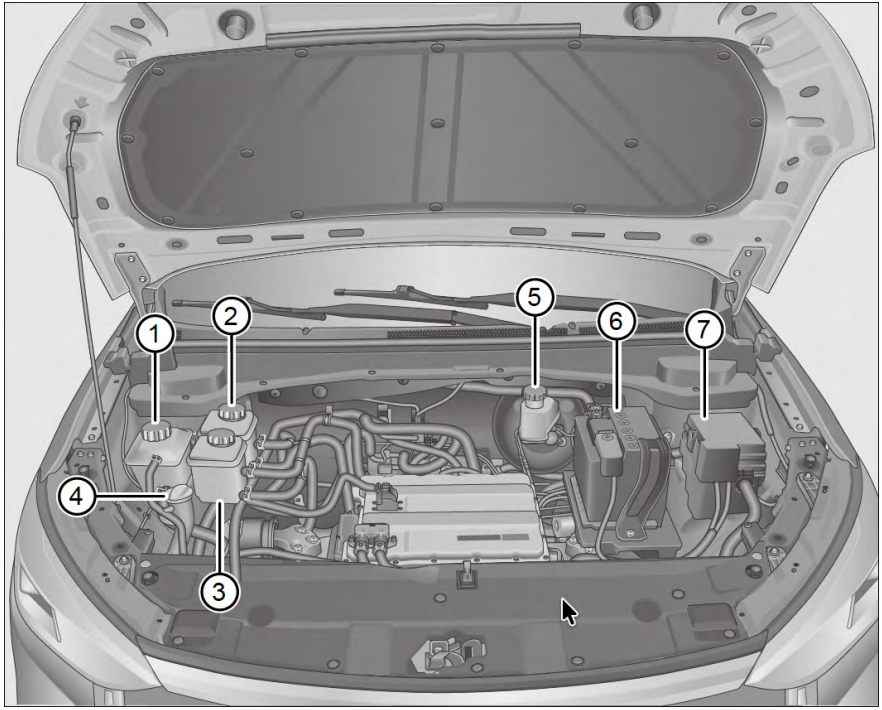
סקירה כללית – מכסה מנוע קדמי*



פירוט חלקי תא המנוע הקדמי (הסרת לוח הגימור של תא המנוע הקדמי)

1. מיכל התפשטות נוזל הקירור
2. מיכל נוזל ניקוי שמשות
3. מיכל נוזל בלמים
4. מצבר 12V
5. תיבת הנתיכים של תא המנוע הקדמי

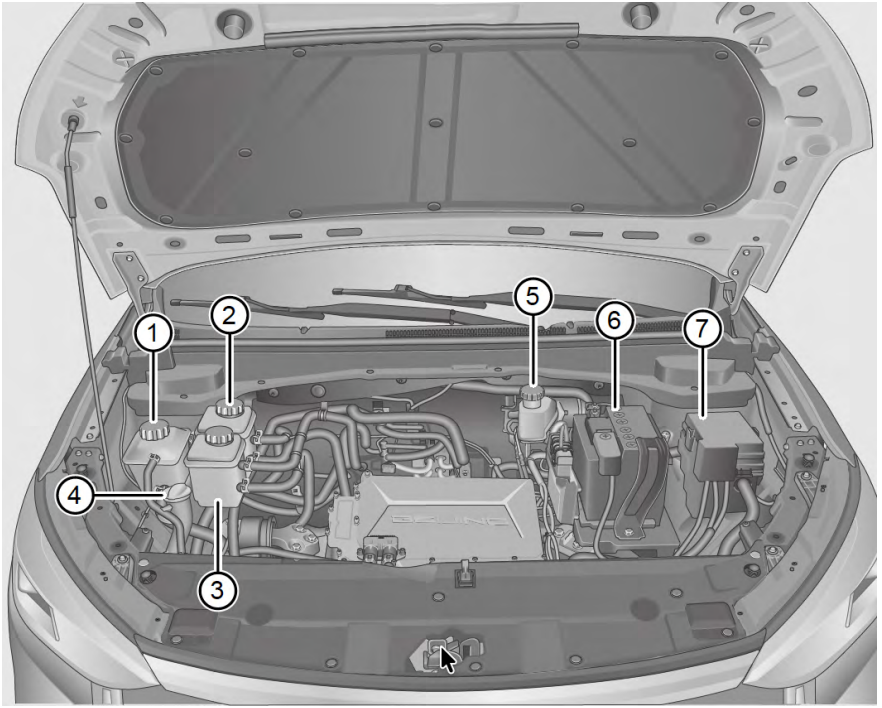
סקירה כללית – מכסה מנוע קדמי*



פירוט חלקי תא המנוע הקדמי (הסרת לוח הגימור של תא המנוע הקדמי)

1. מיכל התפשטות נוזל הקירור של המנוע
2. מיכל התפשטות נוזל הקירור של מצבר הכוח
3. מיכל התפשטות נוזל הקירור של מערכת המיזוג והחימום
4. מיכל נוזל ניקוי שמשות
5. מיכל נוזל בלמים
6. מצבר 12V
7. תיבת חשמל בתא המנוע הקדמי

סקירה כללית – מכסה המנוע הקדמי*



פירוט חלקי תא המנוע הקדמי (הסרת לוח הגימור של תא המנוע הקדמי)

1. מיכל התפשטות נוזל הקירור של המנוע
2. מיכל התפשטות נוזל הקירור של מצבר הכוח
3. מיכל התפשטות נוזל הקירור של מערכת המיזוג והחימום
4. מיכל נוזל ניקוי שמשות
5. מיכל נוזל בלמים
6. מצבר 12V
7. תיבת חשמל בתא המנוע הקדמי

נוזל קירור

תכונות נוזל קירור

נוזל הקירור יכול למלא את התפקיד מניעת קורוזיה, גימום (קוויטציה), דליפה, רתיחה במצנן, מניעת שקיעת אבנית וקפיאה). הוא יכול לשמור על מערכת הקירור במצב עבודה מיטבי ולהבטיח טמפרטורת עבודה תקינה של רכיבי הקירור.

יש לשפר את יכולת ההגנה מפני הקפאה של נוזל הקירור בעונת הקור הקשה. מומלץ לפנות למוסך מורשה, מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ, להחלפת נוזל הקירור בנוזל המתאים לטמפרטורה הנמוכה ביותר באזור.

זהירות

- אין לערבב את נוזל הקירור המקורי של הרכב עם נוזל קירור שלא אושר על ידי החברה, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב עקב אי התאמה.
- אם נוזל הקירור במיכל ההתפשטות דוהה ואין בו תערובת של נוזל קירור בצבעים אחרים, ניתן להחליף את נוזל הקירור באופן סדיר לפי הצורך. אם התערבבו נוזלי קירור אחרים, יש להחליף את נוזל הקירור בהקדם האפשרי.

אזהרה

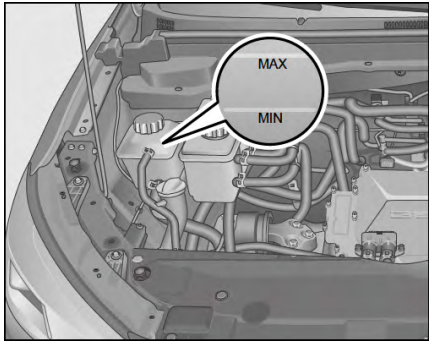
- נוזל הקירור חייב להיות מאוחסן במיכל סגור ,ולהישמר הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אין לאחסן את נוזל הקירור במיכל מזון או במיכל אחר שאינו מקורי. יש לטפל גם בנוזל הקירור המשומש שהוצא מהמערכת בהתאם.
- באקלים קר במיוחד, כדי להבטיח את יכולת מניעת ההקפאה של נוזל הקירור, יש להחליף את נוזל הקירור המתאים בהתאם לטמפרטורת הסביבה; אחרת, נוזל הקירור עלול לקפוא ולגרום לנזק לרכב.

שים לב

יש לאסוף פסולת נוזל קירור בהתאם לתקנות הגנת הסביבה.

בדיקת מפלס נוזל הקירור

לבדיקת נוזל הקירור, הסר את לוחית הגימור הקדמית בתא המנוע* לבדיקת מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור.



בחלל המנוע הקדמי: מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור

לאחר שהמנוע מתקרר, בדוק את מפלס נוזל הקירור.

MAX – הסימון העליון של נוזל הקירור

MIN – הסימון התחתון של נוזל הקירור

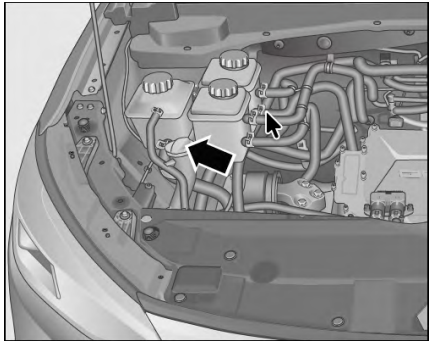
מפלס נוזל הקירור צריך להיות בין הסימונים MAX ו–MIN. אם מפלס הנוזל נמוך, יש להוסיף נוזל קירור.

זהירות

מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור ממוקם בחדר המנוע. כאשר מערכת הקירור מתקררת ונמדדת, יש לשמור על גובה נוזל הקירור במיכל בין שני קווי הסימון. מערכת הקירור היא מערכת סגורה, ולכן אובדן נוזל הקירור הרגיל הוא נמוך מאוד. ירידה משמעותית במפלס נוזל הקירור מעידה על דליפה במערכת הקירור. אם זה קורה, יש לבדוק את מערכת הקירור באופן מיידי במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

נוזל ניקוי השמשה הקדמית ומגבי השמשה

מילוי נוזל שטיפת השמשה הקדמית



תא המנוע הקדמי: מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית

נוזל הניקוי של השמשה הקדמית הינו ממיכל נוזל הניקוי הנמצא בתא המנוע הקדמי. אם מפלס נוזל הניקוי נמוך מדי, יש למלא אותו בזמן.

⚠ אזהרה

יש לנקוט זהירות בעת העבודה בתא המנוע הקדמי.

- קרא ופעל לפי הוראות האזהרות לפני תחילת הפעולה.
- לעולם אין להוסיף נוזל קירור או תוספים אחרים לתמיסת ניקוי השמשה הקדמית, אחרת יישארו כתמים בעת ניקוי הזכוכית, דבר שישפיע על שדה הראייה של הנהג ועלול לגרום לתאונות.

בדוק את מיכל הנוזל באופן קבוע מדי שבוע. כדי להבטיח ניקוי תקין של השמשה הקדמית ולמנוע הקפאה במזג אוויר קר, יש למלא את המיכל בנוזל מתאים. מומלץ לערבב את הכמות המומלצת של מים ותמיסת הניקוי במיכל נפרד לפני המילוי, ולפעול לפי ההוראות המופיעות על חזית המיכל.

זהירות

אין להשתמש בנוזל נגד הקפאה או בתמיסת חומץ/מים במיכל – נוזל נגד הקפאה עלול לפגוע במשטח הצבע, וחומץ עלול לפגוע במשאבת נוזל הניקוי של השמשה הקדמית.

דליפת נוזל ניקוי השמשה הקדמית עלולה לגרום לשינוי צבע בחלקי המרכב. יש להקפיד להימנע מעודף נוזל, במיוחד בעת שימוש בתמיסת ניקוי מרוכזת מאוד ולא מדוללת. במקרה של דליפה, יש לנקות מיד את המשטח במים.

i שים לב

- יש להשתמש בנוזל ניקוי השמשה הקדמית לפי המלצת BAIC BJEV (תמיסת השטיפה עם נקודת הקפאה שאינה עולה על -35°).
- כמות מילוי נוזל שטיפת השמשה הקדמית: 1.8 ליטר.

מצבר 12V

סמלי אזהרה ותיאורים להפעלת המצבר

 O	1. אסור להשתמש באש גלויה, ניצוצות, אורות בוהקים או לעשן במקום העבודה!
 Y	2. יש להרכיב משקפי מגן בעת הפעלה!
 T	3. יש להרחיק ילדים מהאלקטרוליט ומהסוללה!
 T	4. האלקטרוליט של הסוללה הוא חומר מאכל. הקפד ללבוש כפפות מגן ומשקפי מגן בעת ההפעלה!
 B	5. יש לקרוא את מדריך המצבר בקפידה לפני תחילת העבודה!
 T	6. המצבר מייצר תערובות נפיצות בעת טעינתו.

אלא אם כן אתם מכירים את תהליך התפעול ויש ברשותכם ציוד מתאים, אין לבצע פעולות כלשהן במערכת החשמל של הרכב. אם אין וודאות מוחלטת, יש לבצע את הפעולות הרלוונטיות במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

⚠ אזהרה

קיימים סיכוני פציעה, קורוזיה, תאונה ושריפה בעת עבודה על מצבר מתח נמוך הרכב ומערכת החשמל!

- אין לאפשר לחומצה או לחלקיקי עופרת להגיע לעיניים, לעור או לבגדים.
- החומצה במצבר מתח נמוך היא חומר מאכל מאוד, לכן הקפידו ללבוש כפפות ומשקפי מגן במהלך העבודה. אין להטות את מצבר המתח הנמוך, אחרת החומצה עלולה לזלוג מפתח הפריקה. אם חומצה ניתזת לעיניים, יש לשטוף היטב במים נקיים במשך מספר דקות ולאחר מכן לפנות מיד לייעוץ רפואי.

⚠ אזהרה

אם החומצה ניתזה על העור או הבגדים, יש לספוג אותה מיד בעזרת מטלית יבשה, ולאחר מכן לשטוף במים וסבון ובמים נקיים. במקרה של שתיית חומצה בטעות, יש לפנות מיד לייעוץ רפואי.

- תערובת גזים דליקה ונפיצה תיווצר במהלך טעינת מצבר המתח הנמוך, ולכן יש למקם אותו במקום מאוורר היטב במהלך הטעינה.
- אסור להשתמש בלהבה גלויה, ניצוצות חשמליים, אור חזק ועישון. בעת טיפול בכבלים ובציוד חשמלי, יש להימנע מיצירת ניצוצות חשמליים. אין לגרום לקצר במסופי מצבר המתח הנמוך, אחרת הניצוץ בעל האנרגיה הגבוהה הנוצר מהקצר עלול לגרום לפציעה.

⚠ אזהרה

- בעת פירוק מצבר המתח הנמוך, נתק תחילה את הכבל השלילי ולאחר מכן את הכבל החיובי.
- הרחק חומצה נוזלית מילדים וממצבר המתח הנמוך.
- לפני חיבור מצבר המתח הנמוך מחדש, כבה את כל הציוד החשמלי. חבר תחילה את הכבל החיובי, ולאחר מכן את הכבל השלילי. אין לחבר את הכבלים בצורה שגויה, אחרת קיים סיכון לשריפה!
- אסור לפרק ולהתקין את מצבר המתח הנמוך ללא אישור, שכן פעולה זו עלולה לגרום לנזק חמור למצבר, לנתיכים ולרכיבים החשמליים. לתיקון, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

בדיקת מצבר מתח נמוך

בנהיגה ברכב למרחקים ארוכים, או משתמשים ברכב או עם מצבר מתח נמוך באזור חם למשך זמן רב, בדוק את קיבולת מצבר המתח הנמוך באופן קבוע.

בדוק את רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה באופן קבוע באחד מהתנאים או המצבים הבאים:

- כלי רכב עם ק"מ גבוה.
- נהיגה במדינה או באזור חם.
- מצבר המתח הנמוך ישן מדי.

הצהרה בנושא הגנה על הסביבה

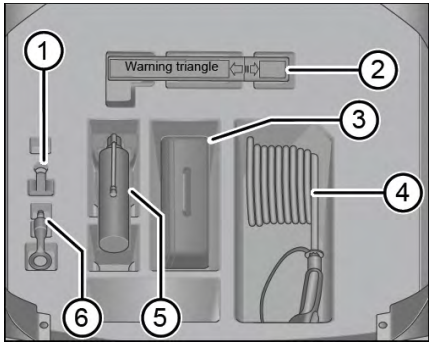
מצברים סוללות מכילים חומרים מזהמים. השלכת מצברים סוללות יחד עם אשפה ביתית היא בלתי חוקית. יש לאסוף אותם בנפרד ולמחזר אותן באופן ידידותי לסביבה.

השלך מצברים סוללות באופן ידידותי לסביבה. יש לשלוח את מצבר המתח הנמוך הריק למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ או למרכז מיחזור ייעודי למצברים/סוללות משומשים.

⚠ אזהרה

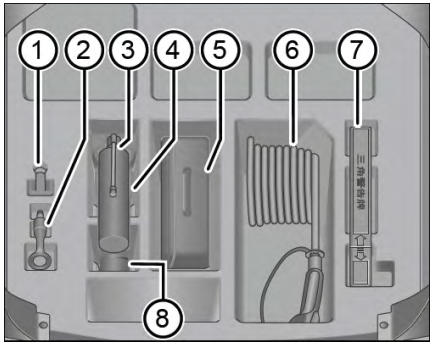
- לפני השימוש, קרא בעיון את אזהרות הבטיחות וההוראות הרלוונטיות לגבי תפעול מצבר מתח נמוך ופעל לפיהן.
- אין לפתוח את מצבר המתח הנמוך. היזהר מכוויות כימיות ומפיצוץ מצבר המתח הנמוך.
- אין לחבר מצבר מתח נמוך פגום או שדלף. יש לטפל בצבר מתח נמוך פגום או דולף בהתאם לחוקי הגנת הסביבה.
- יש לוודא כי במקום העבודה אין להבות פתוחות, ניצוצות, גופי תאורה חשופים ועשן! בעת הפעלת כבלים וציוד חשמלי, יש להקפיד למנוע ניצוצות חשמליים וחשמל סטטי, ולא לגרום לקצר במסופי מצבר המתח הנמוך; אחרת, הניצוצות החשמליים בעלי האנרגיה הגבוהה הנוצרים מהקצר עלולים לגרום לפציעה.

כלי הנהג



כלי עבודה ברכב

1. כלי לשחרור אומים
2. משולש אזהרה
3. סוללה ניידת*
4. עמדת טעינה AC כבל טעינה איטית
5. חומר לתיקון חירום לצמיגים
6. וו גרירה

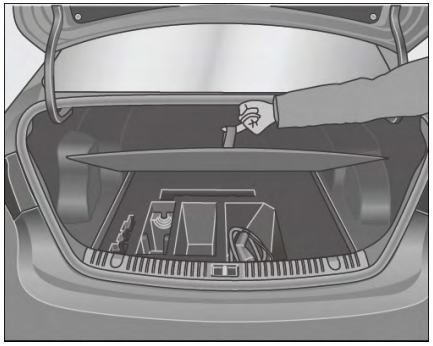


כלי עבודה ברכב

1. כלי לשחרור אומים
2. וו גרירה
3. חומר לתיקון חירום לצמיגים
4. חיבור פריקה V2L* (מתחת לתיקון חירום לצמיג)
5. סוללה ניידת*
6. עמדת טעינה AC כבל טעינה איטית
7. משולשי אזהרה
8. חיבור טעינה V2V*

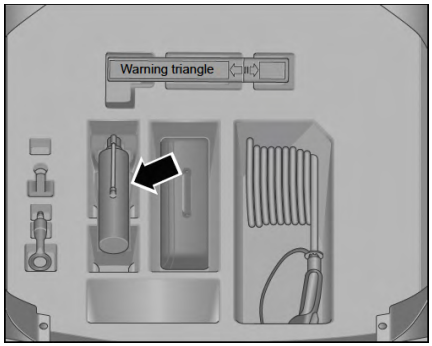
מכשיר לתיקון צמיגים

הסר את מכשיר תיקון הצמיגים האוטומטי



שטיחי רצפת תא המטען

1. פתח את מכסה תא המטען.
2. הוצא את השטיח מתא המטען.



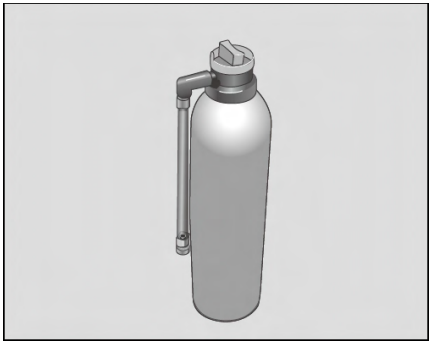
מיקום מכשיר תיקון הצמיגים (התמונה מציגה דוגמה למודל R500 בלבד)

3. הוצא את מכשיר תיקון הצמיגים

הכנות

במקרה של נקר בצמיג, סע לאט למקום שטוח ובטוח כדי למנוע נזק נוסף לצמיג ולחישוק. במקביל, הדלק את אורות האזהרה (הבהוב כפול). במידת האפשר, הצב משולש אזהרה או נורית צהובה במרחק של 50 עד 150 מטרים מאחורי הרכב כדי להזהיר את הנהגים מאחור להתקרב בזהירות.

תיקון צמיג



חומר לתיקון חירום לצמיגים

שים לב לנקודות הבאות בעת תיקון צמיגים:

- בחר מקום בטוח לחניה והתרחק מהכביש הראשי.
- בקש מהנוסעים לצאת מהרכב ולהמתין במקום בטוח, הרחק מתנועת כלי רכב אחרים.

כיצד להשתמש בחומר איטום צמיג

1. הוצא את הגוף הזר שגרם לנקב בצמיג (אם קשה להוציאו, אין להוציאו), הפנה את נקודת הנקב לתחתית הצמיג, ונער היטב את חומר התיקון.
2. נקה את שסתום הצמיג. אם אפשר, עדיף להפנות את השסתום למצב שבין השעה 10 לשעה 2. הדק את המחבר על הצינור המחבר לשסתום. לאחר שווידאת שהוא מהודק היטב, פתח את חותם הבטיחות.
3. החזק את המיכל במאונך ביד אחת וסובב את ידית המתג ב-90° לכיוון "RUN" ביד השנייה. חומר התיקון ימלא את הצמיג באופן אוטומטי. לאחר השלמת המילוי, אם יש עודף של חומר התיקון, יש לשטוף אותו במהירות. בסיום המילוי, סובב את ידית המתג ב-90 מעלות לכיוון "OFF", ולאחר מכן פתח את החיבור מהשסתום והברג את מכסה השסתום.

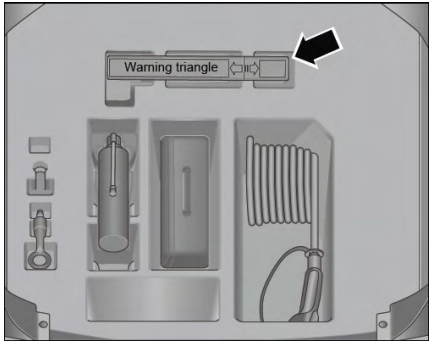
⚠ אזהרה

- לאחר תיקון הצמיג, התנע את הרכב ונהג למרחק של 10–20 קילומטרים במהירות שלא תעלה על 45 קילומטרים לשעה. כדי שהחומר לתיקון יתפזר באופן אחיד בצמיג, יש לשחרר את לחץ האוויר במילוי בהדרגה. מצא את תחנת השירות הקרובה ביותר תוך 24 שעות ופנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות דלהום בע"מ כדי להחליף או לתקן את הצמיג הפגום.
- אין להשתמש בחומר לתיקון צמיגים לשעת חירום לתיקון נקב גדול או נקב בדופן הצמיג; כמו כן, אין להשתמש בו לצמיגים שהוסרו מהחישוק.

⚠ אזהרה

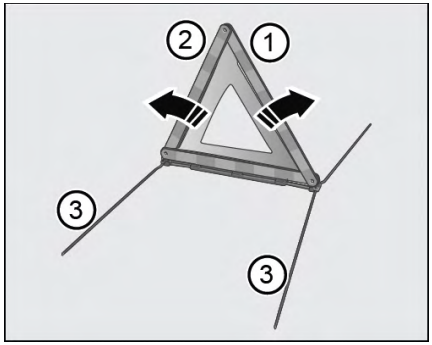
- חומר התיקון לשעת חירום נועד לאפשר לך להגיע הביתה בבטחה. זהו אינו פתרון קבוע לתיקון הצמיג. יש לתקן או להחליף את הצמיג המנוקב בהתאם לחומרת הנקב. הוא אינו מתאים לנקבים הגדולים מ-5 מ"מ ולנקבים בדופן הצמיג.

משולש אזהרה



מיקום משולש האזהרה (התמונה מציגה רק את מודל R500 כדוגמה)

משולש האזהרה נמצא בארגז הכלים מתחת לשטיח הרצפה בתא המטען. הוצא את משולש האזהרה מארגז הכלים ופרוש אותו כדי להשתמש בו.

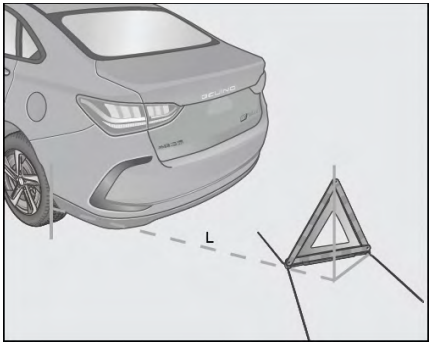


משולש אזהרה פתוח

בעת השימוש, פתח את שני הקיפולים (1) ו-(2) של לוח האזהרה המשולש והדק את תפס הנעילה בקצה העליון. משוך את ארבעת התפסים התחתונים (3) כדי לפתוח אותם, הנח את התומכים על הקרקע מאחורי הרכב, ודאג ששלט המשולש יפנה לאחור.

זהירות

בהתאם לחוקים ולתקנות הלאומיים הרלוונטיים, יש להשתמש במשולש האזהרה בצורה נכונה.



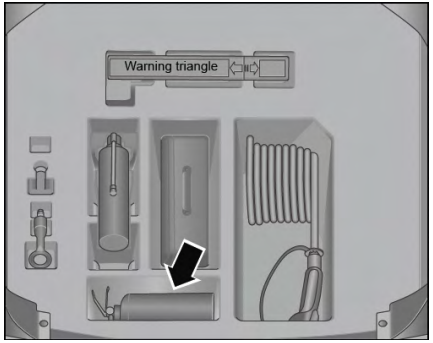
מרחק הצבת שלטי האזהרה המשולשים

	כביש מהיר כללי	כביש מהיר
מרחק הצבה L	50–100m	150≤ מטר

i שים לב

זהו ערך התייחסות בלבד. יש להציב את שלט האזהרה המשולש במרחק המפורט בתקנות התעבורה.

מטף כיבוי (נרכש באופן עצמאי)*



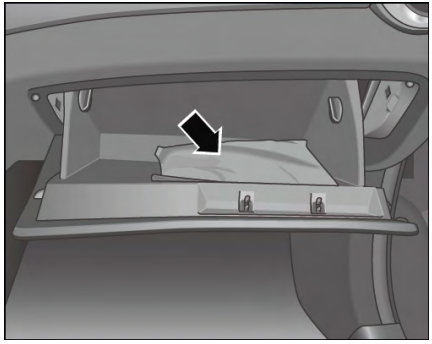
מיקום מטף הכיבוי (בתמונה מוצג לדוגמה רק מודל R500)

רכב זה אינו מצויד במטף כיבוי.

זהירות

יש להקפיד על ההוראות המופיעות על מטף הכיבוי ולבדוק או לחדש אותו באופן קבוע.

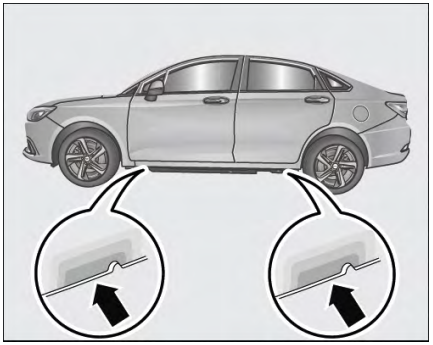
אפוד זוהר



מיקום אחסון האפוד הזוהר (התמונה מציגה דוגמה של מודל R500 בלבד)

רכב זה מצויד באפוד מחזיר אור, המאוחסן בתא הכפפות.

הרמת הרכב



מיקומים להרמת הרכב

בעת הרמת הרכב כולו, יש למקם את תושבת ההרמה בפתחי הקצוות הקדמי והאחורי של לוחית הגימור של הקורה הצדדית, ולהרים את לוח המתכת של הדופן הצדדית של גוף הרכב. תושבת ההרמה לא צריכה לבוא במגע עם גוף לוחית הגימור של הקורה הצדדית, אחרת היא תגרום נזק ללוחית הגימור של הקורה הצדדית.

גרירה במקרה חירום

לא ניתן להניע רכבים חשמליים באמצעות גרירה.

בחלק הקדמי של הרכב יש חור הברגה להתקנת טבעת גרירה. כאשר הרכב מתקלקל או מעורב בתאונה, ניתן, במידת הצורך, להשתמש בפתח המושחל בחלק הקדמי כנקודת גרירה למשיכת הרכב.

זהירות

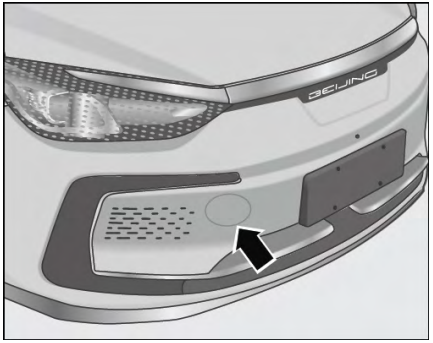
- לעולם אין להשתמש בכבל מפותל לגרירת הרכב. אין להפעיל כוח/לחץ על כבל הגרירה, הדבר עלול לשחרר את טבעת הגרירה הקדמית.
- אין להשתמש בטבעות הגרירה לגרירת כלי רכב אחרים, ולגרירת נגררים.

הדרך הטובה ביותר לגרירה היא להשתמש בכלי רכב ייעודי או בגרירה באמצעות מתלים (הרמת הגלגלים האחוריים). אם רק ארבעת גלגלים יכולים לגעת בקרקע בו-זמנית בעת גרירת הרכב, יש לשים לב לנקודות הבאות:

יש ללחוץ על "כפתור Start/Stop" כדי להעביר את הרכב למצב ACC, אחרת ההגה לא יסתובב.

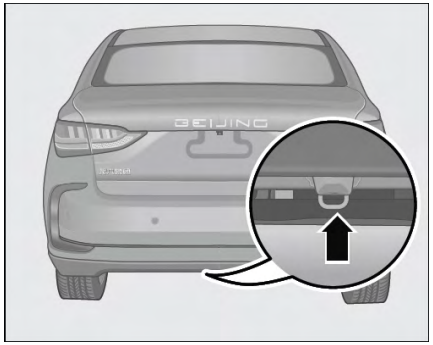
- "לחצן Start/Stop" נמצא במצב "RUN", נורית האזהרה נדלקת, ומאפשרת שימוש בפנסי הבלימה, במגבים ובאיתות.
- ההילוך של הרכב כולו נמצא במצב "N", והבלם החשמלי משוחרר.
- אם הרכב אינו במצב הפעלה, מערכת העזר החשמלית בוואקום וההגה החשמלי לא יפעלו, ולכן יש צורך ללחוץ על דוושת הבלמים ולסובב את ההגה בכוח רב יותר, ומרחק הבלימה יתארך
- מהירות הגרר לא תעלה על 40 קמ"ש.

אחיזת צמיגים קדמית



מיקום התקנת טבעת הגרירה הקדמית של הרכב

טבעת הגרירה הקדמית של הרכב מותקנת מתחת לדופן הימנית הקדמית של הרכב.

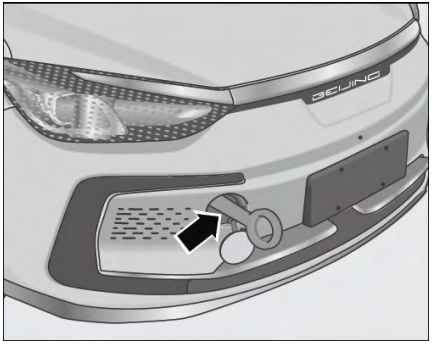


מיקום התקנת טבעת הגרירה הקדמית של הרכב

להלן השלבים המפורטים:

1. הוצא את טבעת הגרירה מארגז הכלים ברכב, הממוקם בחלק התחתון של שטיח תא המטען;
2. הסר בזהירות את כיסוי הפלסטיק ממארז הפגוש הקדמי והברג את טבעת הגרירה ביד, בכיוון השעון, לתוך הפתח.

גרירה אחורית של הרכב



מיקום התקנת טבעת הגרירה האחורית של הרכב

טבעת הגרירה האחורית מותקנת על הלוחית המרותכת בחלקו האחורי של הרכב.

אזהרה

- אלא אם כן יש לך ניסיון, אל תגרור רכב אחר כדי למנוע תאונות.
- יש להבריג את טבעת הגרירה היטב לתוך הפתח, אחרת היא עלולה להחליק במהלך הגרירה.

לאחר השלמת הגרירה, הסר את טבעת הגרירה בסדר הפוך מזה המפורט לעיל, והדק את כיסוי המגן.

זהירות

- על הנהג ברכב הנגרר להפעיל את אורות האזהרה ולפעול בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים.
- במהלך הגרירה, יש להעביר את הילוך הרכב הנגרר למצב "N".
- יש לוודא שהכבל מתוח.
- וודא שטבעת הגרירה נמצאת ברכב.
- זכור! מגבר הבלמים ומנגנון ההיגוי הכוח של הרכב הנגרר אינם פועלים במהלך הגרירה! לכן, יש לבצע את הבלימה מראש, אך יש ללחוץ על דוושת הבלמים בעדינות.

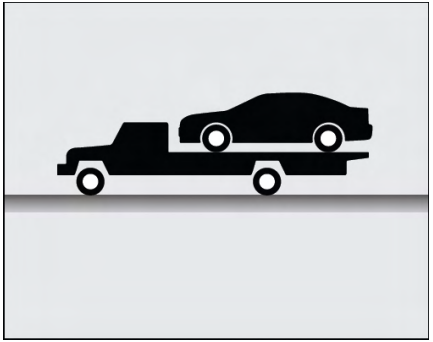
גרירת הרכב

לגרירת הרכב, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ. או לשירות גרירה מוסמך לטיפול בעניין. הסבר להם כיצד לגרור את הרכב. שימוש בציוד מתאים בגרירה יכול למנוע נזק לרכב. הצוות המקצועי של חברות הגרירה מכיר את חוקי הגרירה במדינת היעד, וניתן לפנות אליהם לקבלת עזרה!

i שים לב

אין להשתמש במלגזה כדי לגרור את הרכב מהחלק הקדמי או האחורי של הרכב; אחרת, הדבר עלול לגרום נזק למרכב.

גרירה על גבי משאית משטח



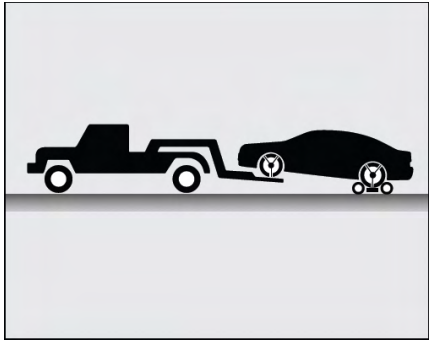
גרירת כלי רכב באמצעות משאית גרר עם משטח אחורי פתוח

השיטה הטובה ביותר לגרירה היא להעמיס את הרכב על הגרר ולקבע אותו. זו השיטה המומלצת לגרירת הרכב לאחר תאונה.

זהירות

לאחר העמסת הרכב על הגרר, הפעל את מתג בלם החניה האלקטרוני של הרכב וקבע את ארבעת הגלגלים כדי למנוע תזוזה של הרכב במהלך בלימת חירום של הגרר.

גרירה מלפנים

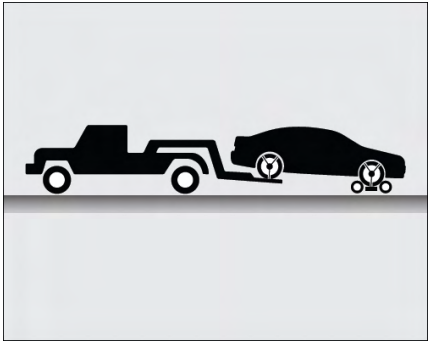


גרור את הרכב מהחלק הקדמי

זהירות

בעת הרמת הגלגל, יש לשים לב שהקצה השני, המנוגד לקצה המורם (חלקו האחורי של הרכב), ישמור על מרווח גחון מספיק. אחרת, מעטפת הפגוש האחורי או לוחית תחתית המרכב של הרכב הנגרר עלולות להינזק במהלך הגרירה.

גרירה מהחלק האחורי

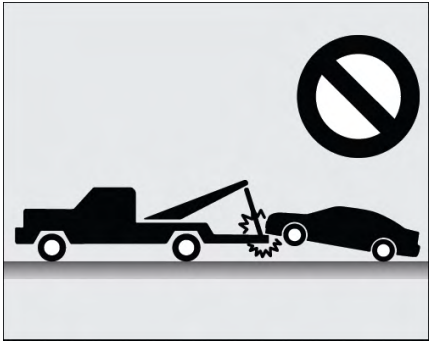


גרור את הרכב מהחלק האחורי

זהירות

בעת הרמת הגלגל, יש לוודא כי הקצה השני, המנוגד לקצה המורם (חזית הרכב), נמצא במרווח נאות מהקרקע. אחרת, מעטפת הפגוש הקדמי או לוחית תחתית המרכב של הרכב הנגרר עלולים להינזק במהלך הגרירה.

חל איסור מוחלט על שימוש במשאית הרמה

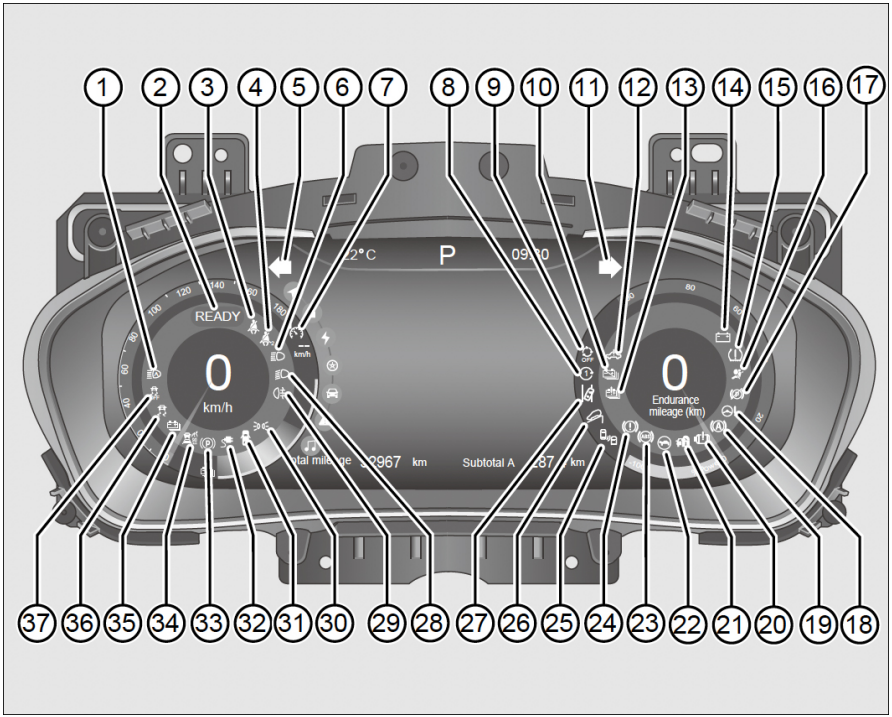


משאית הרמה לגרירת רכב

זהירות

אין להשתמש במלגזה כדי לגרור את הרכב מהחלק הקדמי או האחורי של הרכב; אחרת, הדבר עלול לגרום נזק למרכב.

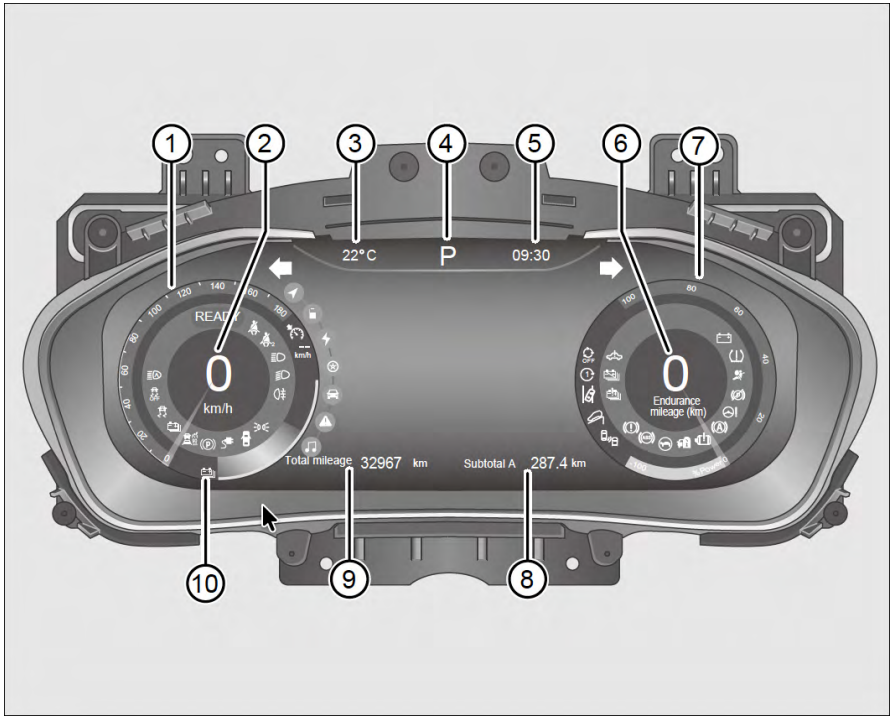
مؤشرات التحذير والمؤشرات (طراز I)*



في لوحة المؤشرات المدمجة: مؤشر تحذير ومؤشر عادي

1. مؤشر نظام المساعدة الذكي للضوء العالي
2. مؤشر حالة الجهوزية للسفر (READY)
3. مؤشر تحذير حزام أمان السائق
4. مؤشر تحذير حزام أمان الراكب الأمامي
5. مؤشر – غمازة الانعطاف إلى اليسار
6. مؤشر الضوء العالي
7. مؤشر نظام تثبيت السرعة*
8. مؤشر مستوى استعادة طاقة الكبح
9. مؤشر تعطيل استعادة طاقة الكبح
10. مؤشر تعطيل الضغط العالي
11. مؤشر – غمازة الانعطاف إلى اليمين
12. مؤشر عُطل في منظومة الركن
13. مؤشر إنذار عن عُطل في بطارية الجهد العالي
14. مؤشر عُطل في بطارية 12 فولت (بطارية الجهد المنخفض)
15. مؤشر عُطل في منظومة ضغط الإطارات
16. مؤشر تحذير من عُطل في الوسادة الهوائية
17. مؤشر عُطل في مكبح الركن الكهربائي
18. مؤشر عُطل في نظام التوجيه المُعزز الإلكتروني
19. مؤشر عُطل في منظومة الركن التلقائي
20. مؤشر تحذير عُطل في نظام المُحرك
21. مؤشر عُطل في الموافقة على منظومة منع السرقة الإلكترونية
22. مؤشر لتحديد الحد الأقصى لقوة الدفع
23. مؤشر عُطل في نظام ABS
24. مؤشر عُطل في نظام المكابح (الفرامل)
25. مؤشر رقابة رصد النقاط العمياء
26. مؤشر تحذير من عُطل في النظام المعاون على نزول المُنحدرات / Hill Descent**
27. مؤشر LDW ON.
28. مؤشر الضوء المُنخفض
29. مؤشر مصابيح الضباب الخلفية.
30. مؤشر أضواء التموضع
31. مؤشر "الباب مفتوح".
32. مؤشر توصيل كابل الشحن
33. مؤشر عُطل في نظام الركن الكهربائي
34. مؤشر نظام تثبيت السرعة التكيفي
35. مؤشر تنبيه/ مؤشر الشحن
36. مؤشر عمل نظام الثبات الإلكتروني ESP
37. مؤشر – ESP OFF*

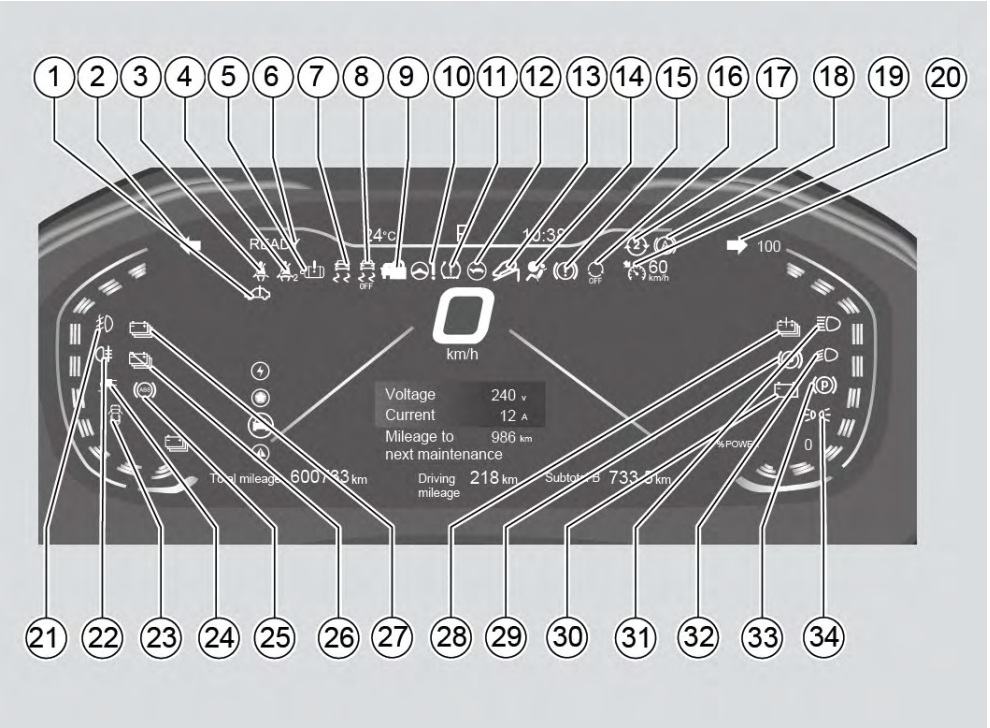
شاشة معلومات متعددة الوظائف (الطراز I)



نظرة عامة على لوحة المؤشرات المدمجة

1. عدّاد السرعة
2. عدّاد سرعة رقمي
3. درجة الحرارة الخارجية
4. عرض الخيارات
5. عرض الوقت
6. مسافة السفر
7. مقياس الطاقة
8. مقياس مسافة قابل للضبط
9. المسافة المتراكمة (بالكيلومترات)
10. مقياس الطاقة الكهربائية

مؤشرات التحذير ومؤشرات (الطراز II)

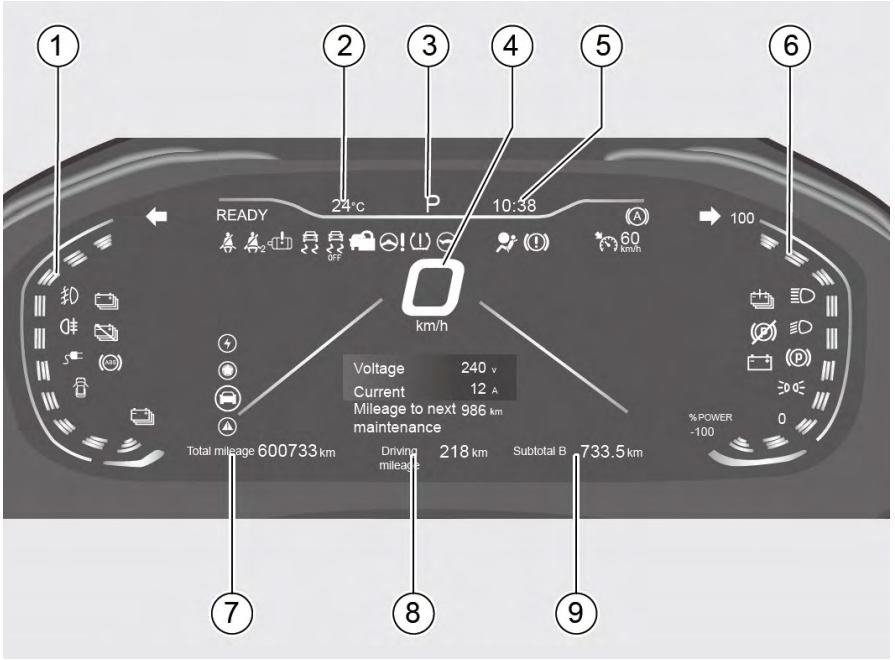


في لوحة المؤشرات المدمجة: مؤشر تحذير ومؤشر عادي

1. مؤشر عُطل في منظومة الركن
2. مؤشر – غمازة الانعطاف إلى اليسار
3. مؤشر تحذير حزام أمان السائق
4. مؤشر تحذير لعدم ربط حزام أمان الراكب الأمامي
5. مؤشر تحذير عُطل في نظام المُحرك
6. مؤشر حالة الجهوزية للسفر (READY)
7. مؤشر عمل / عُطل في نظام الثبات الإلكتروني ESP
8. مؤشر – ESP OFF*
9. مؤشر عُطل في الموافقة على منظومة منع السرقة الإلكترونية
10. مؤشر عُطل في نظام التوجيه المُعزز الإلكتروني
11. مؤشر عُطل في منظومة ضغط الإطارات
12. مؤشر لتحديد الحد الأقصى لقوة الدفع
13. مؤشر تحذير من عُطل في النظام المعاون على نزول المُنحدرات / Hill Descent**
14. مؤشر تحذير من عُطل في الوسادة الهوائية
15. مؤشر عُطل في نظام المكابح (الفرامل)
16. مؤشر تعطيل استعادة طاقة الكبح
17. مؤشر مستوى استعادة طاقة الكبح
18. مؤشر عُطل في منظومة الركن التلقائي
19. مؤشر نظام تثبيت السرعة
20. مؤشر – غمازة الانعطاف إلى اليمين
21. مؤشر مصابيح الضباب الأمامية (محجوز)
22. مؤشر مصابيح الضباب الخلفية.
23. مؤشر باب مفتوح
24. مؤشر توصيل كابل الشحن
25. مؤشر عُطل في نظام ABS
26. مؤشر تعطيل الضغط العالي
27. مؤشر تنبيه/ مؤشر الشحن
28. مؤشر إنذار عن عُطل في بطارية الجهد العالي
29. مؤشر عُطل في مكبح الركن الكهربائي
30. مؤشر عُطل في بطارية 12 فولت (بطارية الجهد المنخفض)
31. مؤشر الضوء العالي
32. مؤشر الضوء المُنخفض
33. مؤشر عُطل في نظام الركن الكهربائي
34. مؤشر أضواء التموضع

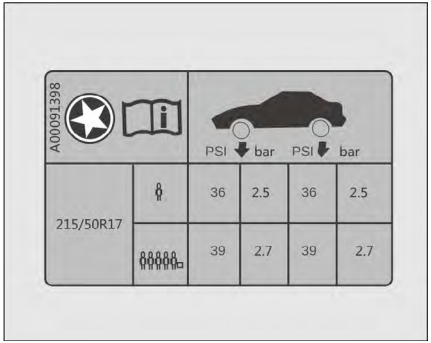
شاشة معلومات مُتعددة الوظائف (الطراز II)

1. مقياس الطاقة الكهربائية
2. درجة الحرارة الخارجية
3. عرض الغيارات
4. عدّاد سرعة رقمي
5. عرض الوقت
6. مقياس الطاقة
7. المسافة المتراكمة (بالكيلومترات)
8. مسافة السفر
9. مقياس مسافة قابل للضبط



عرض عام للوحة المؤشرات المُدمجة

معلومات الإطارات



معلومات الإطارات

يوجد ملصق بيانات ضغط الهواء في الإطارات أسفل قفل العامود B الأيسر، ويتوجب نفخ الإطارات وفقًا لضغط الهواء المُحدد في الملصق.

الدواليب

الدواليب الأمامية / الخلفية	الوصف
36PSI	ضغط الهواء في الإطارات (بدون حمل)
37PSI	ضغط الهواء في الإطارات (مع حمل)
دولاب من الألومنيوم 17 × 7J بوصة	مواصفات جنط الدولاب
التكوين القياسي: 215/50R17	مواصفات الإطارات

وصف نظام الشحن

وصف شحن السيارة

وسائل السلامة والأمان الأساسية

تحذير

- يعمل نظام الشحن بالجهد العالي. قد يؤدي تغيير قطع أو مكوّنات نظام الشحن من دون إذن، معدات الشحن المدمجة في السيارة، أو لمس المكوّنات التالفة للاصابة بصعقة كهربائية وحتى الوفاة. بعد وقوع الحادث، يجب إجراء فحص أمان كهربائي للسيارة في مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

تحذير

- تعليمات التأريض: يجب التأكد من أن المعدات مؤرضة بشكل صحيح؛ إذا كانت المعدات غير سليمة أو تالفة، فإن سلك التأريض يوفر تفريغًا للدائرة بمقاومة دنيا لتقليل خطر التعرّض لصعقة كهربائية. تشمل معدات الشحن سلك تأريض يربط نقطة التأريض الخاصة بجهاز الشحن والمعدات المرفقة بنقطة التأريض الخاصة بالقابس ثلاثي الأطوار. يجب أن يتوافق القابس مع مقبس كهربائي مُركَّب بشكل صحيح ومؤرض بشكل مناسب.
- يرجى مراعاة إرشادات السلامة والأمان التالية قبل، أثناء، وبعد الشحن، لأجل الحفاظ على سلامتك الشخصية وممتلكاتك، وكذلك سلامة الآخرين.

تحذير

- قبل الشحن، يرجى التأكد من أن جهاز الشحن ومعداته ليس مخدوشًا أو صدئًا أو مكسورًا، وأن منفذ الشحن والكابل والشاحن والسلك وسطح القابس ليسوا تالفين؛ لا تقم بالشحن إذا كان سطح المقبس تالفًا أو صدئًا أو مكسورًا أو إذا كان التوصيل فضفاضًا جدًّا؛ إذا كان هناك غبار أو رطوبة في معدات الشحن أو في منفذ الشحن أو الكابل أو الشاحن أو أي معدات أخرى، يرجى تنظيفها بقطعة قماش (خرقة) جافة حتى تصبح نظيفة، وعندها فقط قم بالشحن.
- يجب شحن السيارة في بيئة آمنة نسبيًا (بيئة جافة، خالية من خطر الاشتعال، إلخ)
- بعد انتهاء الشحن، لا تقم بفصل جهاز التوصيل للشحن بأيدٍ مُبتلة أو رطبة أو عند وقوفك في الماء، وذلك لتجنب التعرض لإصابة شخصية نتيجة صعقة كهربائية.

⚠ تحذير

- في الأيام الماطرة أو التي تتساقط فيها الثلوج، يُحظر الشحن في محطة شحن غير محمية ومُظللة وذلك لتجنب حدوث تماس كهربائي.
- أثناء الشحن، لا تلمس منفذ الشحن. لا تقم بشحن السيارة أو لمسها في طقس عاصف مصحوب بالبرق، وذلك لتجنب الإصابة من البرق.
- لا تقرب جهاز الشحن من المدفأة أو أي مصدر حراريّ آخر.
- في حالة حدوث عُطل أو خلل في عملية الشحن، يجب إيقاف الشحن على الفور. يُنصح بالتوّجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.
- لا تقم بتعديل أو تفكيك معدات الشحن والمنافذ الموصولة بها دون إذن، لأن ذلك قد يؤدي إلى فشل عملية الشحن واندلاع حريق!

⚠ تحذير

- إحرص على فصل جهاز التوصيل عن منفذ الشحن في السيارة قبل القيادة، وإلا فلن يكون بالإمكان تدوير السيارة.
- عند توصيل كابل الشحن بمصدر الطاقة باستخدام محوّل، كابل تمديد أو أي معدات شبيهة أثناء شحن السيارة، قد يتسبب ذلك في نشوب حريق أو صعقة كهربائية، وخطر الإصابة بإصابة مُميتة وارد.
- في حال انبعاث رائحة غريبة أو دخان من السيارة أثناء الشحن، يجب إيقاف الشحن على الفور
- من أجل سلامتك، استخدم فقط كوابل الشحن المثبتة في السيارة أو الكوابل المُحددة من قبل الشركة المُصنّعة، أو أي معدات مماثلة مناسبة للسيارة.

⚠ تحذير

- لا تستخدم كابل شحن تالف. عندما يكون كابل الشحن أو مزوّد الطاقة ساخنًا بشكل غير عادي، أوقف عملية الشحن، وتوّجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.
- يرجى قراءة وسائل الحيطة والحذر المذكورة بالتفصيل في دليل تشغيل معدات الشحن بعناية والالتزام بها.

إحذر

لأسباب تُعنى بالسلامة، يجب استخدام معدات الشحن المعتمدة من قبل BJEV أو وفقًا لمعايير المستورد فقط. انتبه إلى الحالات التالية:

- عند انتهاء الشحن، يجب فصل السيارة عن معدات الشحن بالطريقة المُوّضحة في الدليل، لتجنب تلف المُنتج أو إيذاء أداءه نتيجة التشغيل غير السليم.
- لا تقم بتغيير أو تعديل مكوّنات الجهد العالي والكوابل البرتقالية في نظام الشحن دون إذن.
- لا تلمس الأجزاء التالفة أو الكوابل البرتقالية التالفة في نظام الشحن.
- لا تقم بإزالة الغطاء عن مكوّنات وقطع نظام الجهد العالي الكهربائي المُعلَّمة بملصقات تحذير صفراء.
- أثناء الشحن أو بعده، تأكد من أن السيارة في الوضعية "P" قبل فصل وصلة الشحن.

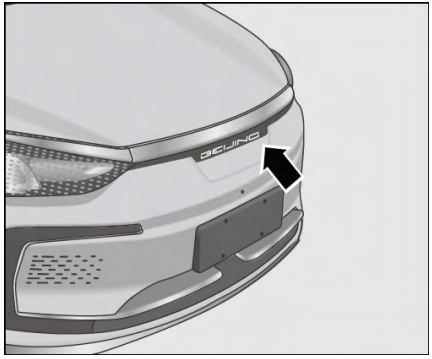
إحذر

- عندما يضيء مؤشر تذكير بالشحن على لوحة المؤشرات، عليك الشحن في أقرب وقت مُمكن. لا يُنصح بالشحن بعد فراغ البطارية بالكامل (عندما تكون نسبة شحن البطارية ذات الجهد العالي أدنى من 20%)، مما سيؤثر على عمر خدمة منظومة البطارية ذات الجهد العالي ويضرّ بها.
- أثناء الشحن، يُنصح بركن السيارة في مكان ذي تهوية جيدة
- إذا لم يتم استخدام السيارة لفترة طويلة، يُنصح المستخدم بشحنها ببطء مرة واحدة شهريًا لموازنة البطارية ذات الجهد العالي وصيانتها، وبالتالي تحسين عمر خدمة البطارية ذات الجهد العالي في السيارة. سينخفض التيار الكهربائي المتاح لمنظومة البطارية ذات الجهد العالي قليلًا مع طول مدة الاستخدام.

إحذر

- يُمنع ركن السيارة لمدة تزيد عن 7 أيام عندما يكون مستوى شحن البطارية ذات الجهد العالي منخفضًا جدًا (نحو 10% ~ 20%)؛ فالتخزين الطويل للبطارية ذات الجهد العالي في حالة الشحن المنخفض سيؤدي إلى تلف البطارية بشكل دائم.
- تحدث ظاهرة التفريغ الذاتي عند تخزين البطارية ذات الجهد العالي. عند تخزين البطارية ذات الجهد العالي، يجب على المستخدم التأكد من أن البطارية في حالة شحن نصفية (50% ~ 60%). يُنصح بعدم ترك البطارية ذات الجهد العالي دون استخدام لفترة مطوّلة جدًا، وألا تتجاوز مدة التخزين ثلاثة أشهر كأقصى حد.
- يجب شحن البطاريات ذات الجهد العالي التي تم وضعها في وضع الانتظار لفترة طويلة وتشغيلها بتيار منخفض عند استخدامها مُجددًا.

موضع مقبس الشحن السريع/ البطيء



أسفل الشعار الموجود على المصد الأمامي للسيارة: واجهة الشحن السريع

يقع مقبس الشحن السريع/ البطيء بالسيارة اسفل الشعار الأوسط للمصدّ الأمامي بالسيارة.

إضغط على القسم الأسفل للحرف G في الشعار لفتح غطاء مقبس الشحن السريع.

تخزين في الصندوق الخلفي*



أجهزة منزلية للشحن*

لا تُشمل معدّات الشحن المنزلية في التجهيزات المصحوبة بالسيارة المُزوّدة، وأي ذكر لها في هذا الدليل يهدف للشرح والتوضيح فقط.

i إنتبه

الشاحن المحمول هو ملحق اختياري. وليس من ضمن التجهيزات المصحوبة بالسيارة المُزوّدة.

إحذر

عندما تكون درجة الحرارة منخفضة جدًّا ومستوى شحن البطارية ذات الجهد العالي منخفض جدًّا، قد لا تتمكن من الشحن بواسطة الشاحن المتنقل.

كابل شحن بطيء لمحطة شحن بالتيار المُتردد AC



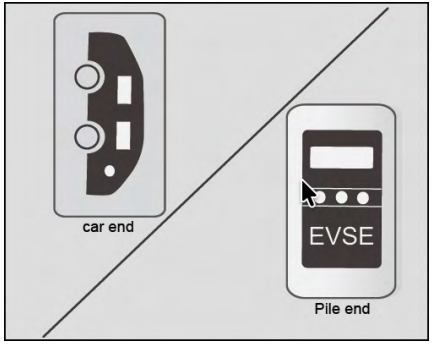
كابل شحن بطيء لمحطة شحن بالتيار المُتردد AC

لا تُشمل معدّات الشحن المنزلية في التجهيزات المصحوبة بالسيارة المُزوّدة، وأي ذكر لها في هذا الدليل يهدف للشرح والتوضيح فقط.

إحذر

- قد يؤدي عدم الالتزام بالأنظمة والقوانين إلى التعرض للخطر؛
- يجب استخدام كابل الشحن فقط عندما تعمل المعدات بشكل طبيعي وآمن؛
- يُحظر على الأطفال لمس محطات الشحن؛
- للحصول على تفاصيل حول تشغيل محطة الشحن، يرجى مُعاينة دليل تشغيل محطة الشحن؛
- أثناء شحن السيارة، إذا كان المؤشر يضيء باللون الأحمر، لا تحاول سحب كابل الشحن، وإلا سيتآذى كابل الشحن ومنفذ الشحن؛
- عندما يضيء مؤشر قفل محطة الشحن باللون الأخضر، يمكن سحب كابل الشحن؛

علامة كابل الشحن المخصص لخط الشحن البطيء في محطة الشحن بالتيار المُتردد AC



الشعار على كابل الشحن

كابل الشحن المتصل بطرف السيارة لونه أزرق ويحمل شعارًا على شكل السيارة.

كابل الشحن المتصل بمصدر الطاقة في محطة الشحن لونه أسود ويحمل شعارًا على شكل محطة الشحن.

طريقة التفريغ

ثلاث طرق لشحن السيارة:

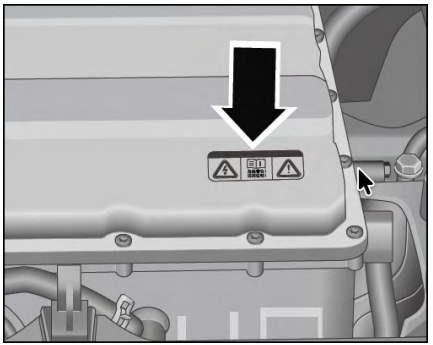
- الشحن البطيء أحادي الاتجاه المنزلي بالتيار المُتردد (AC): جهاز التوصيل للشحن هو كابل شحن منزلي، يربط السيارة بمقبس منزلي أحادي الطور، ثنائي القطب، مؤرض، 220V، 10A/16A، 50Hz، لشحن السيارة. يجب التأكد من أن كابل التأريض الخاص بالمقبس موصول جيدًا بالتأريض.
- الشحن البطيء في محطة شحن بالتيار المُتردد (AC): استخدم كابل شحن بالتيار المُتردد AC مُخصص لمحطة الشحن لتوصيل السيارة بأمان بمحطة الشحن بالتيار المُتردد AC المُعتمدة من قبل المستورد وفقًا لتعليمات التشغيل، ولتتمة عملية الشحن بالتيار المُتردد AC مع اتباع خطوات الشحن مثل إدخال البطاقة، إدخال كلمة المرور والتشغيل.
- الشحن السريع في محطة شحن بالتيار المُستمر DC: استخدم كابل الشحن المُرفق بمحطة الشحن لتوصيل السيارة بأمان بمحطة الشحن بالتيار المُستمر DC المُعتمدة من قبل المستورد وفقًا لتعليمات التشغيل، ولتتمة عملية الشحن بالتيار المُستمر DC مع اتباع خطوات الشحن مثل إدخال البطاقة، إدخال كلمة المرور والتشغيل.

السلامة والأمان أثناء الصيانة

تفحص السوائل وأضفها بموجب الحالة الراهنة للسيارة.

وسائل الحذر والسلامة عند العمل في حُجرة المُحرك الأمامية

يُمنع منعًا باتًا العمل في حُجرة المُحرك الأمامية أثناء تشغيل النظام الكهربائي! توخى الحذر الشديد عند التواجد في حُجرة المُحرك الأمامية أو العمل على المُحرك!



ملصق تحذير من الجهد العالي في حُجرة المُحرك الأمامية

يجب الانتباه إلى ما يلي قبل العمل في حُجرة المُحرك الأمامية:

1. قم بتعطيل النظام الكهربائي وتأكد أنه لا تجرِ عملية شحن.
2. قم بتفعيل مكبح اليد (الركن).
3. حوّل ذراع الغيارات إلى الوضعية "P"
4. أبعد الأطفال عن السيارة.
5. إفتح غطاء المُحرك الأمامي. لا تقم بالعمل في حُجرة المُحرك الأمامية إذا لم تكن مؤهلًا لذلك، ولم تكن تمتلك الأدوات والمعدات المناسبة.

يجب أن تُجرى العمليات المعنية في مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. يخضع الزيت والمواد القابلة للتحلّل مثل سائل التبريد وسائل البطارية ذات الجهد العالي للتحديث والتحسين المستمر. مركز خدمة مجموعة دلهوم موتوروز م.ض على دراية بأحدث الأنماط بتطوير مجال زيوت السيارات والمواد القابلة للتحلل، لذا يرجى التوجه إليه لتغيير الزيت والسوائل.

حُجرة المُحرك الأمامية هي منطقة شديدة الخطورة!

⚠ تحذير

قد يؤدي الجهد الكهربائي للنظام الكهربائي عالي الجهد وجهد البطارية ذات الجهد العالي إلى الوفاة! لا تلمس المكوّنات الكهربائية ذات الجهد العالي، أو الكوابل ذات الجهد العالي، أو بطاريات ذات الجهد العالي التي تحمل علامات تحذير، لتجنب التعرض لصعقة كهربائية مميتة!

- لا يجوز للأشخاص غير المؤهلين محاولة إجراء أي أعمال صيانة على المكونات الكهربائية للنظم الكهربائية عالية الجهد، أو الكوابل البرتقالية عالية الجهد، أو البطاريات. لا يجوز إجراء أي عملية في النظام الكهربائي عالي الجهد إلا على يد فنيين محترفين من مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. بموجب لوائح الإرشادات.

⚠ تحذير

- يُحظر إتلاف الكابل البرتقالي ذي الجهد العالي، أو إزالته أو فصله عن النظام الكهربائي عالي الجهد.
- يجب أن تتم أي عملية في النظام الكهربائي عالي الجهد أو في البطارية ذات الجهد العالي بموجب إرشادات BAIC BJEV.

⚠ تحذير

تعد جميع حجرات المُحرك في الجزء الأمامي من السيارة مناطق عالية الخطورة، لذا يجب توخي الحذر لتجنب وقوع إصابات!

- إحرص على اتباع تعليمات السلامة والحذر ولا تخاطر.
- جميع الإجراءات، مثل فحص وإضافة الزيت في حُجرة المُحرك الأمامية، قد تؤدي لاصابة الشخص الذي يقوم بذلك وحتى قد تؤدي إلى نشوب حريق!
- لا يُسمح لأشخاص غير مطّلعين على إجراءات التشغيل، أو الذين يفتقدون للخبرة في استخدام العدّة ولا يفهمون أحكام وأنظمة السلامة والأمان أثناء التشغيل، بالعمل في حُجرة المُحرك الأمامية! وإلا، فمن السهل جدًا التسبب في حوادث تتسبب بإصابات. إذا لم تكن متأكدًا، توّجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.
- أوقف تشغيل النظام الكهربائي قبل البدء في العمل، وتأكد أنه لا يجرِ الشحن.

⚠ تحذير

- قم بتفعيل مكبح اليد (الركن) وحوّل ذراع الغيارات إلى الوضعية "P".
- أبعد الأطفال عن السيارات.
- لا تلمس قطع ومكوّنات المُحرك وهي ساخنة، واحذر من الإصابة بحروق!
- إحرص على تجنب حدوث قصر في الدائرة الكهربائية، خاصةً في البطارية ذات الجهد العالي، واحذر من انفجار البطارية ذات الجهد العالي.
- لا تلمس مروحة المُبرد. نظرًا لأن المروحة تعمل حسب درجة الحرارة، فقد تعمل المروحة فجأة من تلقاء نفسها حتى بعد تعطيل النظام الكهربائي.

⚠ تحذير

- إحرص على عدم ترك قطعة قماش للتنظيف أو أدوات العدّة في حُجرة المُحرك الأمامية.
- عند العمل أسفل السيارة، يجب توخي الحذر الشديد! يجب اتخاذ تدابير السلامة والأمن المناسبة عند العمل أسفل السيارة. استخدم المِشوال (الجك) لدعم السيارة والحرص على عدم تحركها.

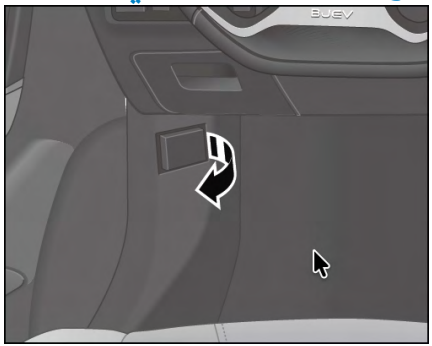
إحذر

عند تغيير سوائل في السيارة أو إضافة سوائل، لا تضف سائلًا غير مناسب. يجب إضافة سائل من النوع والمواصفات الصحيحة وفقًا لوظيفة النظام، وإلا سيؤدي ذلك إلى عُطل وظيفي وتلف النظام!

i إنتبه

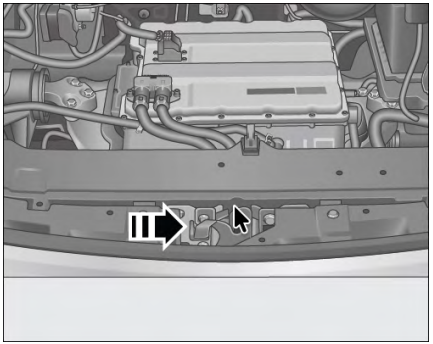
زيت السيارة غير صديق للبيئة! لذلك، يجب فحص وجود آثار الزيت وبقع السوائل الأخرى بانتظام أسفل السيارة وعلى الأرض تحتها. في حالة العثور على آثار سوائل أو بقع سوائل أخرى، يجب فحص السيارة في مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.

فتح غطاء المُحرك الأمامي



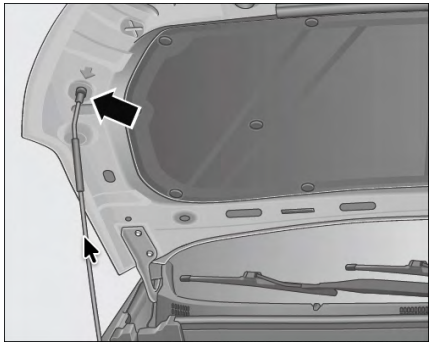
عرض جزئي لمساحة أقدام السائق: مقبض فتح غطاء المُحرك الأمامي

أوقف السيارة بشكل ثابت، وشغّل مكبح اليد، واسحب مقبض فتح غطاء المُحرك من لوحة تغطية الأرجل في جهة السائق. في هذه المرحلة، يُفتح القفل الرئيسي لغطاء المُحرك، وسيقفز غطاء المُحرك إلى الأعلى قليلًا.



مقبض فتح القفل الثانوي لغطاء المُحرك الأمامي

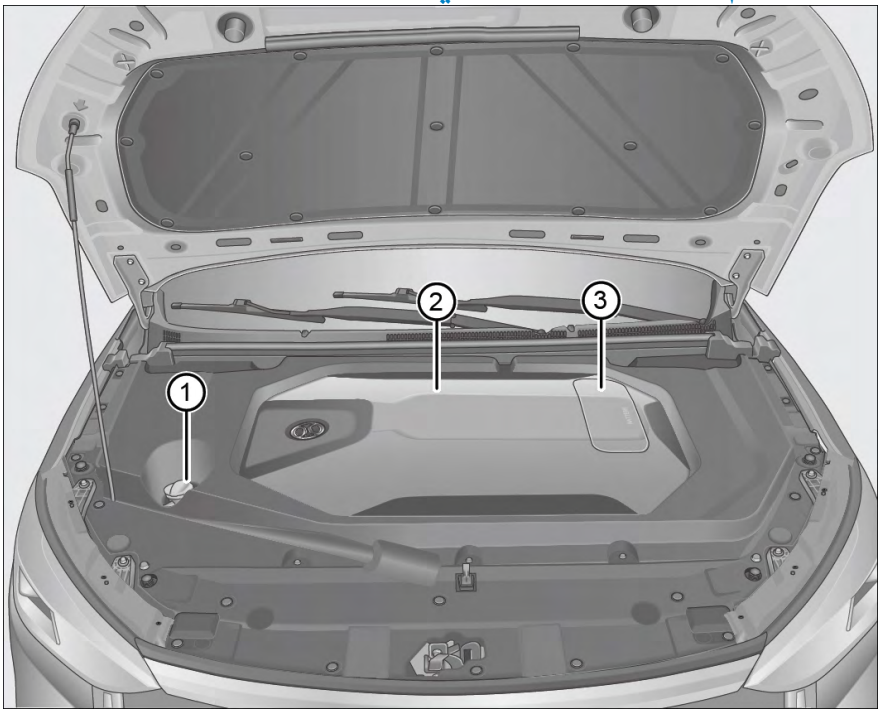
إرفع غطاء المُحرك الأمامي برفق، وحرّك مقبض فتح القفل الثانوي إلى اليمين بأصابعك، وحرر خطاف القفل لرفع غطاء المُحرك الأمامي إلى الأعلى.



القضيب الداعم لغطاء المُحرك الأمامي

إرفع غطاء المُحرك إلى موضعه الصحيح، ثم أخرج القضيب الداعم لغطاء المُحرك من موضعه. ثبت أحد طرفي القضيب الداعم في الموضع المحدد بواسطة الفتحة (السهم) الموجودة على اللوحة الداخلية لغطاء المُحرك، وبذلك يمكن فتح غطاء المُحرك بشكل آمن.

إستعراض عام – غطاء المُحرك الأمامي



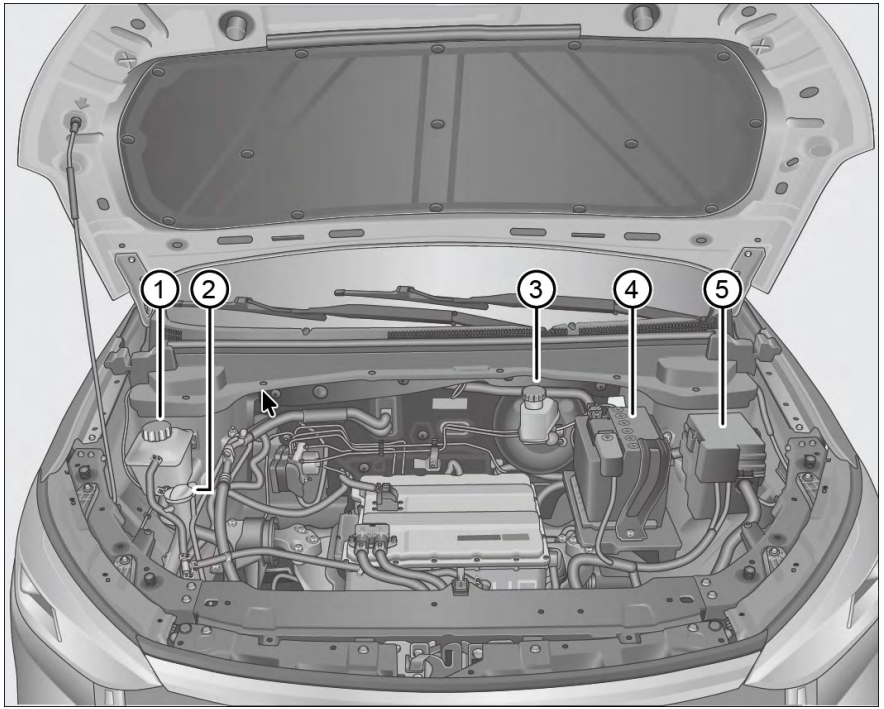
تفاصيل مكونات حُجرة المُحرك الأمامية

1. فتحة تعبئة خزان سائل تنظيف الزجاج الأمامي
2. لوحة تغطية حُجرة المُحرك الأمامية
3. لوحة تغطية البطارية ذات الجهد العالي

إحذر

نظرًا لأن حُجرة المُحرك الأمامية منطقة عالية الخطورة، يُنصح بعدم فك لوحة تغطية حُجرة المُحرك الأمامية بنفسك، لتجنب التعرض لإصابات لا داعي لها. للفك والتركيب، توجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

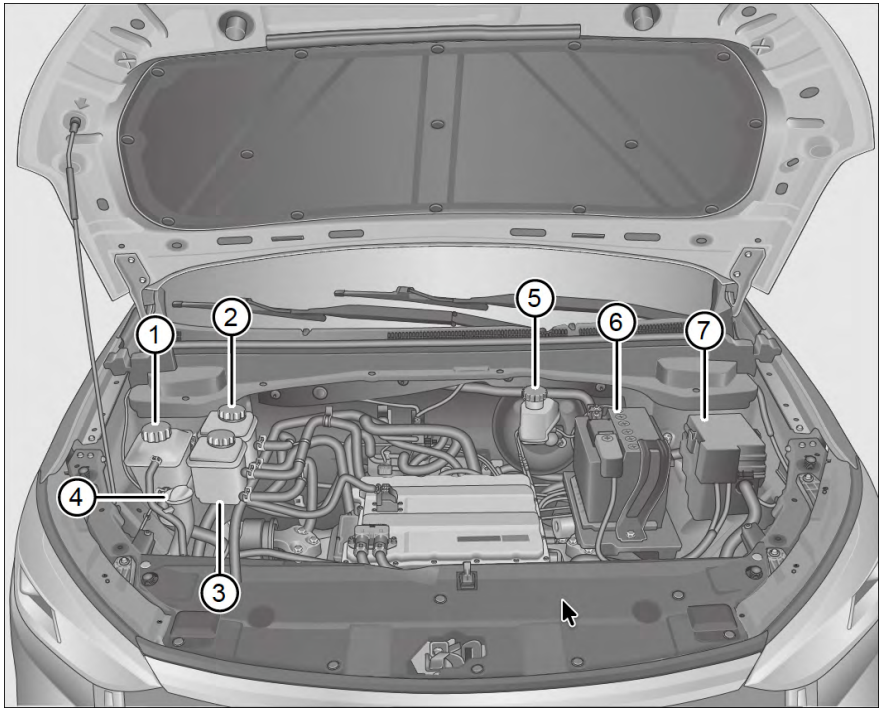
إستعراض عام - غطاء المُحرك الأمامي*



تفاصيل قطع ومكوّنات حُجرة المُحرك الأمامية (إزالة لوحة التزيين الخاصة بحُجرة المُحرك الأمامية)

1. خزان تمدد سائل التبريد
2. خزان سائل تنظيف الزجاج
3. خزان سائل المكابح (الفرامل)
4. بطارية الـ 12V
5. علبة الفيوزات في حُجرة المُحرك الأمامية

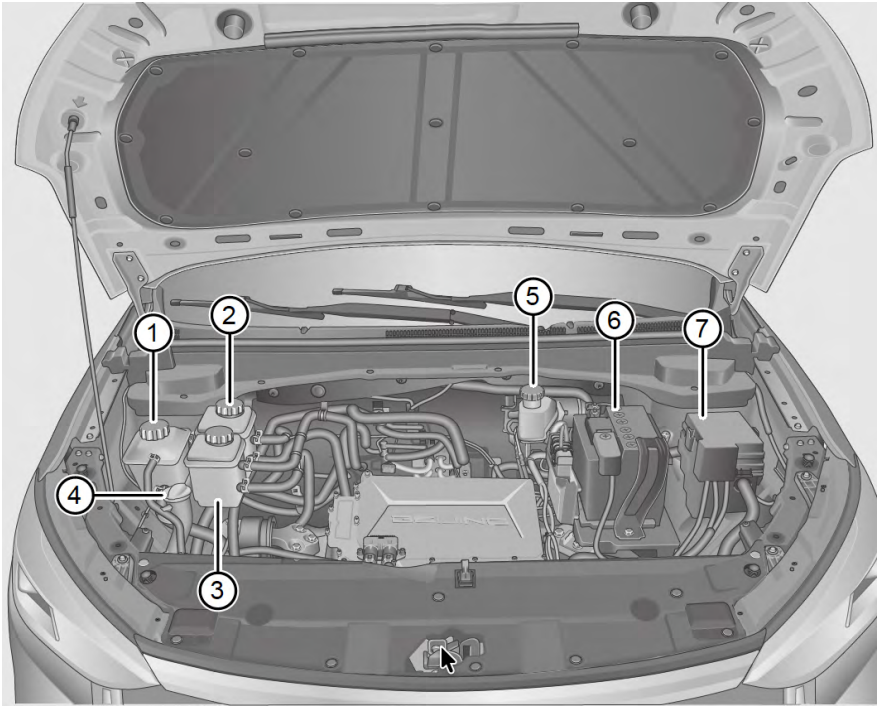
إستعراض عام - غطاء المُحرك الأمامي*



تفاصيل قطع ومكوّنات حُجرة المُحرك الأمامية (إزالة لوحة التزيين الخاصة بحُجرة المُحرك الأمامية)

1. خزان تمدد سائل تبريد المُحرك
2. خزان تمدد سائل التبريد الخاص ببطارية الجهد العالي (الطاقة)
3. خزان تمدد سائل التبريد الخاص بنظام التكييف والتدفئة
4. خزان سائل تنظيف الزجاج
5. خزان سائل المكابح (الفرامل)
6. بطارية الـ 12V
7. علبة الكهرباء في حُجرة المُحرك الأمامية

إستعراض عام - غطاء المُحرك الأمامي*



تفاصيل قطع ومكوّنات حُجرة المُحرك الأمامية (إزالة لوحة التزيين الخاصة بحُجرة المُحرك الأمامية)

1. خزان تمدد سائل تبريد المُحرك
2. خزان تمدد سائل التبريد الخاص ببطارية الجهد العالي (الطاقة)
3. خزان تمدد سائل التبريد الخاص بنظام التكييف والتدفئة
4. خزان سائل تنظيف الزجاج
5. خزان سائل المكابح (الفرامل)
6. بطارية الـ 12V
7. علبة الكهرباء في حُجرة المُحرك الأمامية

سائل تبريد

خصائص سائل التبريد

يمكن لسائل التبريد أن يمنع التآكل، التكثف، التسرّب، الغليان في المُبرد، تراكم الترسبات الكلسية، والتجمّد. كما يمكنه الحفاظ على نظام التبريد في حالة تشغيل مثالية وضمان درجة حرارة تشغيل سليمة لمكوّنات نظام التبريد.

يجب تحسين قدرة سائل التبريد على مقاومة التجمّد خلال موسم البرد القارس. يُنصح بالتوّجه لمرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. لاستبدال سائل التبريد بسائل مناسب لأدنى درجة حرارة في المنطقة.

إحذر

- لا يجب خلط سائل التبريد الأصلي للسيارة مع سائل تبريد غير مُعتمد من قبل الشركة، وإلا فقد تتعرض السيارة لأضرار نتيجة عدم التوافق.
- إذا كان سائل التبريد في خزان التمدد شاحب اللون ولم يكن مختلطًا بسوائل تبريد بألوان أخرى، فيمكن استبدال سائل التبريد بانتظام حسب الحاجة. أما إذا اختلطت به سوائل تبريد أخرى، فيجب استبدال سائل التبريد في أقرب وقت مُمكن.

تحذير

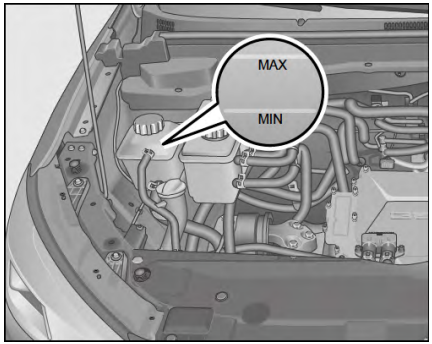
- يجب تخزين سائل التبريد في وعاء مغلق، وحفظه بعيدًا عن متناول يد الأطفال.
- يُمنع تخزين سائل التبريد في عبوة مُعدة للأغذية (مطبقية) أو أية عبوة أخرى غير الأصلية. كما يجب التعامل مع سائل التبريد المستعمل الذي تم إخراجه من النظام بالمثل.
- في الظروف المناخية شديدة البرودة، ولأجل ضمان قدرة سائل التبريد على منع التجمّد، يجب استبدال سائل التبريد المناسب وفقًا لدرجة حرارة البيئة المحيطة؛ وإلا، فقد يتجمّد سائل التبريد ويسبب الأضرار للسيارة.

i إنتبه

يجب التخلص من سائل التبريد الفاسد بموجب أحكام وقوانين حماية البيئة.

فحص مستوى سائل التبريد

لفحص سائل التبريد، قم بإزالة لوحة التزيين الأمامية في حُجرة المُحرك* لفحص خزان التمدد الخاص بسائل التبريد.



في حُجرة المُحرك الأمامية: خزان تمدد سائل التبريد

بعد أن يبرد المُحرك، عاين مستوى سائل التبريد.

MAX – علامة الحد الأعلى لسائل التبريد

MIN –علامة الحد الأدنى لسائل التبريد

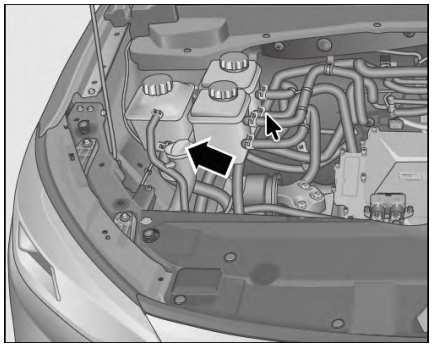
يتوجب أن يكون مستوى سائل التبريد بين علامتي الحد الأعلى MAX والحد الأدنى MIN. إذا كان مستوى السائل منخفضًا، يجب إضافة سائل تبريد.

إحذر

يقع خزان تمدد سائل التبريد في حُجرة المُحرك. بعد أن يبرد نظام التبريد ويتم قياس مستوى السائل، يجب الحفاظ على مستوى سائل التبريد في الخزان بين خطي العلامة. نظام التبريد هو نظام مغلق، ولذلك فإن فقدان سائل التبريد بشكل طبيعي منخفض جدًا. يشير الانخفاض الكبير في مستوى سائل التبريد إلى وجود تسرّب في نظام التبريد. في هذه الحالة، يجب فحص نظام التبريد على الفور في مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

سائل تنظيف الزجاج الأمامي والمساحات

تعبئة سائل تنظيف الزجاج الأمامي



حُجرة المُحرك الأمامية: خزان سائل تنظيف الزجاج الأمامي

يتم تزويد سائل تنظيف الزجاج الأمامي من خزان سائل التنظيف الموجود في حُجرة المُحرك الأمامية. إذا كان مستوى سائل التنظيف منخفضًا جدًّا، فيجب تعبئته في الوقت المناسب.

⚠ تحذير

يجب توخي الحذر عند العمل في حُجرة المُحرك الأمامية.

- اقرأ واتبع تعليمات التحذيرات قبل مُباشرة العمل.
- لا تضف أبدًا سائل التبريد أو أي مُكمّلات ومكوّنات مُضافة أخرى إلى محلول تنظيف الزجاج الأمامي، وإلا ستترك بقعًا عند تنظيف الزجاج، مما يؤثر على مجال رؤية السائق وقد يتسبب في وقوع حوادث.

افحص خزان السائل بانتظام كل أسبوع. لضمان التنظيف السليم للزجاج الأمامي ومنع تجمّده في الطقس البارد، يجب ملء الخزان بالسائل الملائم. يُنصح بخلط الكمية الموصى بها من الماء ومحلول التنظيف في وعاء منفصل قبل التعبئة، واتباع التعليمات الموّضحة على مقدمة الخزان.

إحذر

لا تستخدم سائلًا مُقاومًا للتجمّد أو محلول الخل/ الماء في الخزان – فقد يتلف السائل المقاوم للتجمّد سطح الطلاء، وقد يتلف الخل مضخة سائل تنظيف الزجاج الأمامي.

قد يؤدي تسرب سائل تنظيف الزجاج الأمامي إلى تغيّر لون أجزاء من هيكل السيارة. يجب الحرص على تجنب الإفراط في استخدام السائل، خاصة عند استخدام محلول تنظيف شديد التركيز وغير مُخفف. في حالة حدوث تسرّب، يجب تنظيف السطح بالماء على الفور.

i إنتبه

- يجب استخدام سائل تنظيف الزجاج الأمامي وفقًا لتوصيات BAIC BJEV (محلول التنظيف الذي لا تتجاوز درجة تجمّده °35-).
- كمية سائل تنظيف الزجاج الأمامي المطلوب تعبئتها: 1,8 لتر.

بطارية الـ 12V

رموز التحذير والأوصاف الخاصة بتشغيل البطارية

O 	1. يُحظر استخدام النار المكشوفة أو الشرارات أو الأضواء الساطعة أو التدخين في مكان العمل!
Y 	2. يجب ارتداء نظارات واقية عند التشغيل!
T 	3. يجب إبعاد الأطفال عن المحلول الإلكتروليتي والبطارية!
T 	4. محلول البطارية (الالكتروليت) مادة أكالة. إحرص على ارتداء قفازات واقية ونظارات واقية عند التشغيل!
B 	5. يجب قراءة دليل البطارية بعناية قبل بدء العمل!
T 	6. تنتج البطارية خليطًا قابلًا للانفجار أثناء شحنها.

ما لم تكن على دراية بعملية التشغيل وتمتلك المُعدات والعدّة المناسبة، لا تُنفذ أي عملية أو تغيير على النظام الكهربائي للسيارة. في حالة عدم اليقين التام، يجب إجراء العمليات المعنية في مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

⚠ تحذير

مخاطر الإصابة والتآكل والحوادث والحريق عند العمل على البطارية ذات الجهد المنخفض في السيارة والنظام الكهربائي واردة!

- لا تسمحوا للحمض أو جزيئات الرصاص بالوصول أو مُلامسة العينين أو الجلد أو الملابس.
- الحمض الموجود في البطارية ذات الجهد المنخفض مادة أكالة بشدّة. لذا، إحرص على ارتداء القفازات والنظارات الواقية أثناء العمل. لا تقم بإمالة البطارية ذات الجهد المنخفض، وإلا فقد يتسرب الحمض من فتحة التفريغ. إذا تناثر الحمض في العينين، يجب شطفهما جيدًا بالماء النظيف لعدة دقائق ثم التوجه فورًا للحصول على المشورة الطبية. إذا تناثرت الحمض على الجلد أو الملابس، يجب امتصاصها فورًا بقطعة قماش جافة، ثم شطف المنطقة بالصابون والماء ثم بالماء النظيف. في حالة ابتلاع الحمض عن طريق الخطأ، يجب التوجه فورًا إلى الطبيب.

⚠ تحذير

- سيتولد خليط غازات قابل للاشتعال والانفجار أثناء شحن البطارية ذات الجهد المنخفض، ولذلك يجب وضع البطارية في مكان جيد التهوية أثناء الشحن.
- يُحظر استخدام اللهب المكشوف أو الشرارات الكهربائية أو الضوء القوي أو التدخين. عند التعامل مع الكوابل والمعدات الكهربائية، يجب تجنب توليد شرارات كهربائية. لا يجب إحداث تماس في أطراف البطارية ذات الجهد المنخفض، وإلا فإن الشرارة عالية الطاقة الناتجة عن التماس قد تؤدي إلى إصابة المشغل.

⚠ تحذير

- عند تفكيك البطارية ذات الجهد المنخفض، إبدأ بفصل الكابل السالب ثم الكابل الموجب.
- أبعد الحمض السائل عن متناول الأطفال وعن البطارية ذات الجهد المنخفض.
- قبل إعادة توصيل البطارية ذات الجهد المنخفض، قم بتعطيل جميع الأجهزة والمعدات الكهربائية. إبدأ بتوصيل الكابل الموجب، ثم الكابل السالب. لا تقم بتوصيل الكوابل بترتيب خاطئ، وإلا فإن خطر نشوب حريق وارد!
- يُحظر فك البطارية ذات الجهد المنخفض وتركيبها دون إذن، حيث إن هذه العملية قد تتسبب في بعض الحالات بأضرار جسيمة للبطارية والفيوزات والمكوّنات والقطع الكهربائية. لأجل تصليحها، توجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

فحص البطارية ذات الجهد المنخفض

إذا كنت تقود السيارة لمسافات طويلة، أو تستخدم السيارة أو البطارية ذات الجهد المنخفض في منطقة حارة لفترة طويلة، يتوجب فحص سعة البطارية ذات الجهد المنخفض بانتظام.

إفحص مستوى شحن البطارية ذات الجهد المنخفض بانتظام في إحدى الحالات أو الظروف التالية:

- السيارات ذات تعداد عالٍ من الكيلومترات.
- القيادة في بلد أو منطقة ذات مناخ حار.
- البطارية ذات الجهد المنخفض قديمة جدًا.

بيان بشأن حماية البيئة

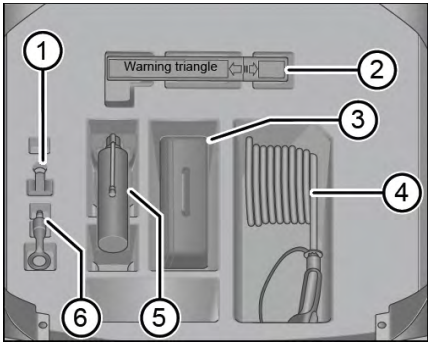
تحتوي البطاريات على مواد ملوثة. يُعد التخلص من البطاريات مع النفايات المنزلية إنتهاكًا للقانون. يجب جمع البطاريات بشكل منفصل وإعادة تدويرها بطريقة صديقة للبيئة.

تخلص من البطاريات بطريقة صديقة للبيئة. يجب إرسال البطارية ذات الجهد المنخفض الفارغة إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. أو إلى مركز إعادة تدوير مخصص للبطاريات المُستعملة.

⚠ تحذير

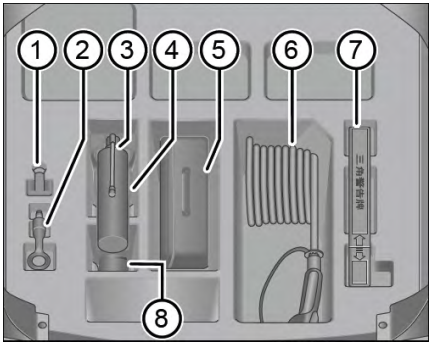
- قبل الاستخدام، اقرأ بعناية تحذيرات السلامة والأمان والتعليمات ذات الصلة بتشغيل البطارية ذات الجهد المنخفض واتبعها.
- لا تفتح البطارية ذات الجهد المنخفض. حذار من الإصابة بالحروق الكيميائية وانفجار البطارية ذات الجهد المنخفض.
- لا تقم بتوصيل البطارية ذات الجهد المنخفض تالفة أو ذات تسرب أو بطارية دالفة. يجب التعامل مع البطارية ذات الجهد المنخفض التالفة أو التي بها تسرب وفقًا لقوانين حماية البيئة.
- تأكد من خلو مكان العمل من اللهب المكشوف، والشرر، ومصادر الإضاءة المكشوفة، والدخان! عند العمل بالكوابل والمعدات الكهربائية، يجب الحرص على منع حدوث شرارات كهربائية وكهرباء ساكنة، وتجنب حدوث تماس في أطراف البطارية ذات الجهد المنخفض؛ وإلا فإن الشرارات الكهربائية عالية الطاقة الناتجة عن التماس قد تؤدي إلى إصابة المشغل.

عدّة السائق



أدوات العمل (عدّة) في السيارة

1. مفتاح نزع الحزقات (الصواميل)
2. مُثلث تحذير
3. بطارية محمولة*
4. محطة شحن بالتيار المُتردد AC كابل للشحن البطيء
5. مادة للتصليح الطارئ للإطارات
6. حلقة جر

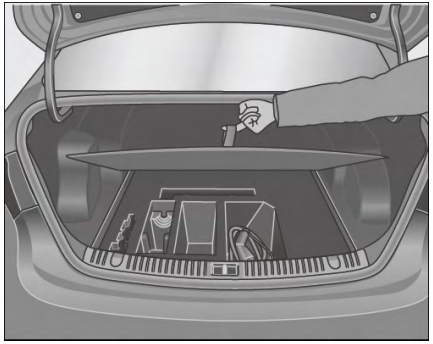


أدوات العمل (عدّة) في السيارة

1. مفتاح نزع الحزقات (الصواميل)
2. حلقة جر
3. مادة للتصليح الطارئ للإطارات
4. وصلة تفريغ V2L* (أسفل عدة التصليح الطارئ للإطار)
5. بطارية محمولة*
6. محطة شحن بالتيار المُتردد AC كابل للشحن البطيء
7. مثلثات تحذير
8. وصلة شحن V2V*

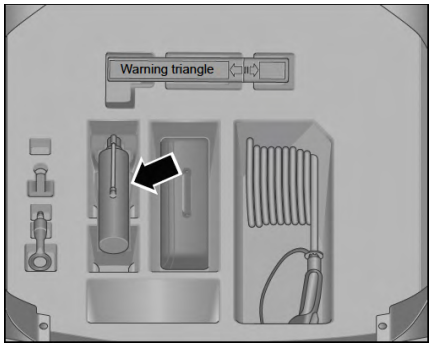
جهاز تصليح الإطارات

أزل جهاز تصليح الإطارات الأوتوماتيكي



سجاد أرضية الصندوق الخلفي

1. افتح غطاء الصندوق الخلفي.
2. أخرج السجادة من الصندوق الخلفي.



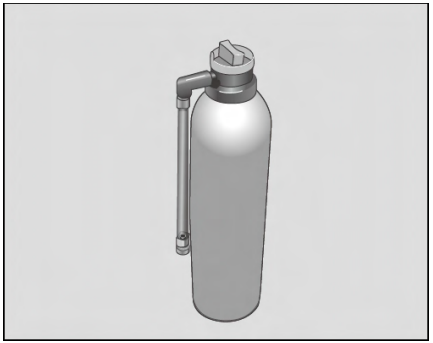
موقع جهاز تصليح الإطارات (تُظهر الصورة مثالًا لطراز R500 فقط)

3. أخرج جهاز تصليح الإطارات

تجهيزات

في حال ثقب الإطار، قُد السيارة ببطء حتى تبلغ مكانًا مُستويًا وآمنًا لتجنب المزيد من الضرر للإطار والجنط. في الوقت نفسه، قم بتشغيل مصابيح التحذير (الوميض المزدوج). إن أمكن، ضع مُثلث تحذير أو مصباحًا أصفر على مسافة تتراوح بين 50 و 150 مترًا خلف السيارة لتحذير السائقين من الخلف على واجب التقدم ببطئ.

تصليح إطار



مادة للتصليح الطارئ للإطارات

انتبه إلى النقاط التالية عند تصليح الإطارات:

- إختر مكانًا آمنًا لركن السيارة وابتعد عن الطريق الرئيسي.
- اطلب من الركاب الترجّل (الخروج) من السيارة والانتظار في مكان آمن، بعيدًا عن حركة السير.

كيفية استخدام المادة السدادة للإطار

1. أخرج الجسم الشائب الذي تسبب في ثقب الإطار (إذا كان من الصعب إخراجه، فلا تحاول إخراجه)، ووّجه نقطة الثقب نحو الجزء السفلي من الإطار، وقم بهز مادة تصليح الإطار جيدًا.
2. نظف صمام الإطار. إن أمكن، يُفضل توجيه الصمام إلى الوضع بين الساعة 10 والساعة 2 (زاوية عقارب الساعة). أحكم ربط الوصلة على الأنبوب المتصل بالصمام. بعد التأكد من توصيلها بإحكام، افتح ختم الأمان.
3. أمسك الخزان في وضع عمودي بيد واحدة، وأدر مقبض المفتاح 90 درجة باتجاه "RUN" باليد الأخرى. ستملأ مادة تصليح الإطار تلقائيًا. بعد اكتمال التعبئة، إذا كان هناك فائض من مادة تصليح الإطار، يجب شطفها بسرعة. عند انتهاء عملية التعبئة، أدر مقبض المفتاح 90 درجة باتجاه "OFF"، ثم افصل الوصلة عن الصمام وأغلق غطاء الصمام.

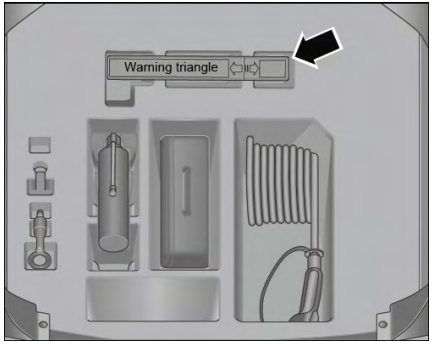
⚠ تحذير

- بعد تصليح الإطار، قم بتدوير السيارة وقُدها لمسافة تتراوح بين 10 و20 كيلومترًا بسرعة لا تتجاوز 45 كيلومترًا في الساعة. لتتوزع مادة التصليح بشكل متساوٍ داخل الإطار، يجب تخفيف ضغط الهواء في الإطار تدريجيًّا. ابحث عن أقرب محطة خدمة في غضون 24 ساعة وتوجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. لاستبدال أو تصليح الإطار التالف.
- لا تستخدم مادة تصليح الإطارات في حالات الطوارئ لتصليح ثقب كبير أو ثقب في جدار الإطار؛ كما لا تستخدمها للإطارات التي تم نزعها عن الجنط.

⚠ تحذير

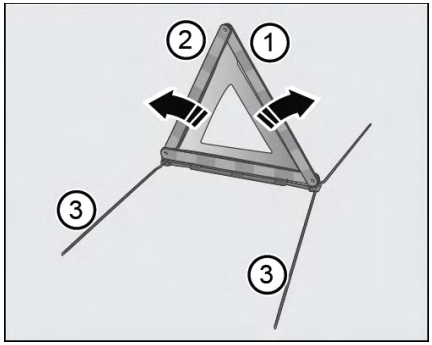
- تم تصميم مادة التصليح في حالات الطوارئ لتمكينك من الوصول إلى المنزل بأمان. وهي ليست حلًا دائمًا لتصليح الإطار. يجب تصليح أو استبدال الإطار المثقوب وفقًا لخطورة الثقب. وهي غير مناسبة للثقوب التي يزيد حجمها عن 5 ملم أو الثقوب الموجودة في جدار الإطار.

مُثلث تحذير



موضع مُثلث التحذير (تُظهر الصورة طراز R500 كمثال فقط)

يوجد مُثلث التحذير في صندوق العدّة أسفل سجادة أرضية الصندوق الخلفي. أخرج مُثلث التحذير من صندوق العدّة وافرده لاستخدامه.

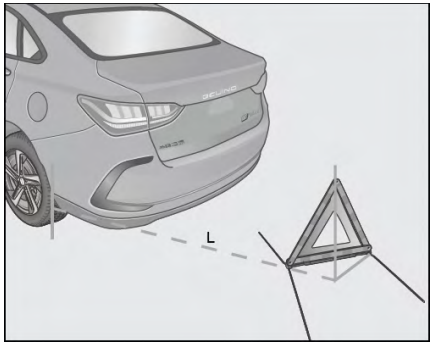


مُثلث التحذير مفتوح

عند الاستخدام، افتح الطيّتين (1) و(2) للوح مُثلث التحذير واضغط على مزلاج القفل الموجود في الطرف العلوي. اسحب المزالج الأربعة السفلية (3) لفتحها، ثم ضع الدعامات على الأرض خلف السيارة، وتأكد من أن لافتة المُثلث موجهة نحو الخلف.

إحذر

يجب استخدام مُثلث التحذير بشكل سليم وفقًا للقوانين والأحكام الوطنية المعنية.الصلة.



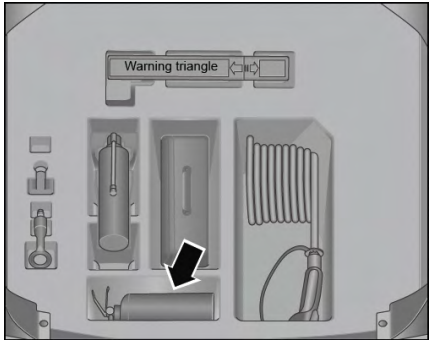
مسافة وضع لافتات التحذير المُثلثة

	شارع سريع عام	شارع سريع
مسافة الموضعة L	50–100m	≥150 متر

إنتبه

هذه القيم هي للإرشاد فقط. يجب وضع مُثلث التحذير بالمسافة المُحددة في أنظمة وأحكام السير.

طفاية حريق (تُشترى بشكل مستقل)*



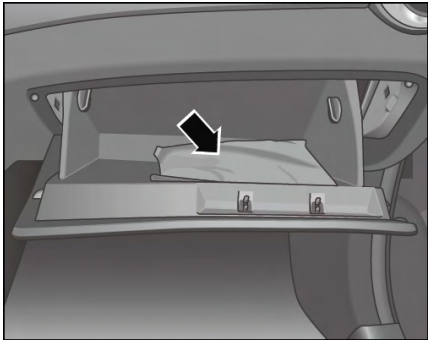
موضع طفاية الحريق (يظهر في الصورة نموذج R500 كمثال فقط)

هذه السيارة غير مجهزة بطفاية حريق.

إحذر

يجب الالتزام بالتعليمات المُوّضحة على طفاية الحريق وفحصها أو تجديدها بانتظام.

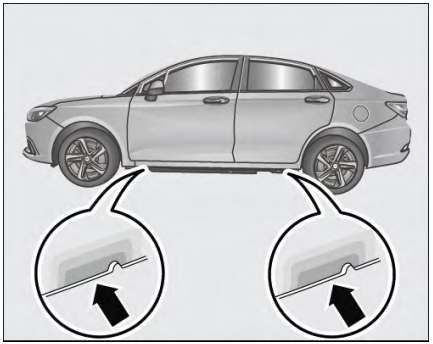
سُترة عاكسة للضوء



موضع تخزين السُترة العاكسة للضوء (تُظهر الصورة نموذج R500 فقط كمثال)

هذه السيارة مزودة بسترة عاكسة للضوء، مخزنة في صندوقة القفازات.

رفع السيارة



مواقع رفع السيارة

عند رفع السيارة بالكامل، يجب وضع حمالة الرفع في فتحات الأطراف الأمامية والخلفية للوحة المُزيّنة للعامود الجانبي، ورفع اللوحة المعدنية للوحة الجانبية على هيكل السيارة. يجب ألا تلامس حمالة الرفع هيكل للوحة المُزيّنة الخاصة بالعامود الجانبي، وإلا فإنها ستتسبب في تلف اللوحة المُزيّنة للعامود الجانبي.

الجرّ في حالات الطوارئ

لا يمكن تدوير السيارات الكهربائية بواسطة الجرّ.

يوجد في الجزء الأمامي من السيارة فتحة ملولبة لتركيب حلقة الجرّ. عندما تتعطل السيارة أو تتورط في حادث، بالإمكان، عند الضرورة، استخدام الفتحة الملولبة في الجزء الأمامي كنقطة جرّ لجرّ السيارة.

إحذر

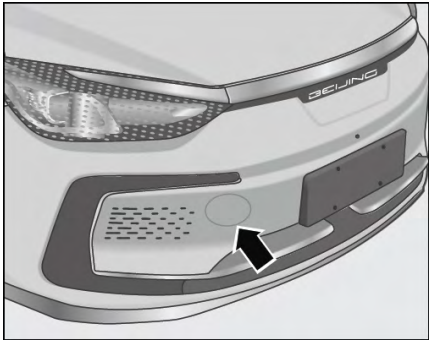
- لا تستخدم أبدًا كابلًا ملتويًا لجرّ السيارة. لا تمارس أي قوة أو ضغط على كابل الجرّ، فقد يؤدي ذلك إلى فك حلقة الجرّ الأمامية.
- لا تستخدم حلقات الجرّ لجرّ سيارات أخرى أو لجرّ مقطورات.

أفضل طريقة للجرّ هي استخدام مركبة مخصصة أو الجرّ بواسطة عُليقات (رفع الدواليب الخلفية). إذا تمكنت الدواليب الأربع من ملامسة الأرض في نفس الوقت أثناء جرّ السيارة، إحرص على الانتباه إلى النقاط التالية:

يجب الضغط على "زر Start/Stop" لتحويل السيارة إلى الوضعية ACC، وإلا فلن يدور المِقود.

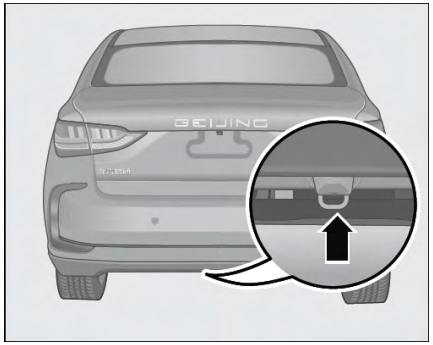
- يكون "زر Start/Stop" في وضع "RUN"، وتضيء مصباح التحذير، مما يسمح باستخدام مصابيح الكبح (الفرملة) والمساحات وغمازات الانعطاف.
- يجب أن تكون ذراع الغيارات في الوضعية "N"، وألا يتم تفعيل المكبح الإلكتروني.
- إذا لم تكن السيارة في وضع التشغيل، فلن تعمل المنظومة المعاونة الكهربائية في الفراغ ولا منظومة التوجيه الإلكترونية، ولذلك يجب الضغط على دواسة المكبح (الفرملة) وتوجيه المِقود بقوة أكبر، كما ستطول مسافة الكبح
- يجب ألا تتجاوز سرعة الجرّ 40 كم/ساعة.

ثبات الإطارات الأمامية



موضع تركيب حلقة الجرّ الأمامية للسيارة

يتم تثبيت حلقة الجرّ الأمامية للسيارة أسفل الجانب الأيمن الأمامي للسيارة.

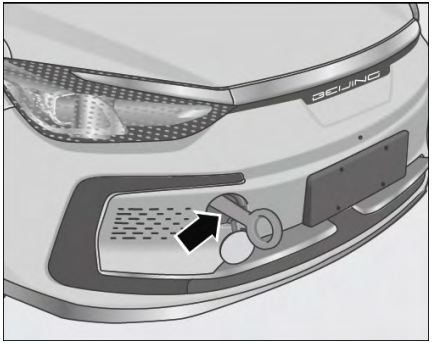


موضع تركيب حلقة الجرّ الأمامية للسيارة

فيما يلي الخطوات التفصيلية:

1. أخرج حلقة الجرّ من صندوق العدّة في السيارة، الموجود في أسفل سجادة الصندوق الخلفي؛
2. أزل الغطاء البلاستيكي بحذر من غطاء المصدّ الأمامي، ثم قم بتركيب حلقة الجرّ يدويًّا، بتدويرها في اتجاه عقارب الساعة، داخل الفتحة.

جرّ السيارة من الخلف



موضع تركيب حلقة الجرّ الخلفية للسيارة

يتم تثبيت حلقة الجرّ الخلفية على اللوحة الملحومة في الجزء الخلفي من السيارة.

⚠ تحذير

- ما لم تكن لديك خبرة، لا تقم بجرّ سيارة أخرى لتجنب وقوع حوادث.
- يجب تثبيت حلقة الجرّ بإحكام في الفتحة، وإلا فقد تنزلق أثناء عملية الجرّ.

بعد الانتهاء من الجرّ، قم بإزالة حلقة الجرّ بالترتيب العكسي لما هو مذكور أعلاه، ثم قم بتثبيت الغطاء الواقي.

إحذر

- يجب على سائق السيارة المجرورة تشغيل أضواء التحذير واتباع القوانين والأنظمة والأحكام المحلية.
- أثناء الجرّ، يجب تحويل ذراع الغيارات في السيارة المجرورة إلى الوضعية "N".
- يجب التأكد من أن الكابل مشدود.
- تأكد من وجود حلقة الجرّ في السيارة.
- تذكر! لا يعمل معزز المكابح (الفرامل) وآلية التوجيه المُعزز الالكتروني للسيارة المجرورة أثناء عملية الجرّ! لذلك، يجب الضغط على دواسة المكابح (الفرامل) مسبقًا، ولكن برفق.

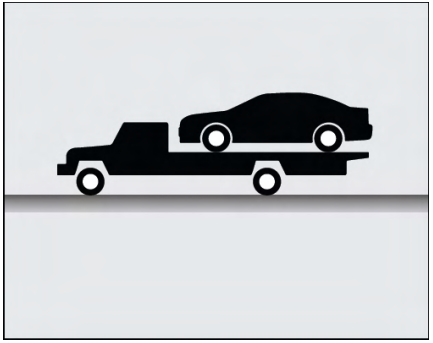
جرّ السيارة

لجرّ السيارة، توّجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. أو بخدمة جرّ مُعتمدة للتعامل مع الأمر. اشرح لهم كيف يتوجب جرّ السيارة. يمكن أن يمنع استخدام المعدات المناسبة أثناء الجرّ حدوث أضرار وتلف السيارة. تعرف الطواقم المهنية المحترفة التي تعمل لدى شركات الجرّ قوانين وأحكام الجرّ في الدولة المقصودة، ويمكنك التوّجه إليم للحصول على المساعدة!

إنتبه

لا تستخدم الرافعة الشوكية لجرّ السيارة من مقدمتها أو مؤخرتها؛ وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف هيكل السيارة.

الجرّ على مسطح شاحنة



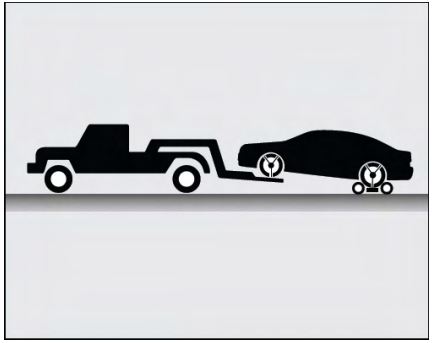
جرّ المركبات باستخدام شاحنة جرّ ذات منصة خلفية مفتوحة

أفضل طريقة للجرّ هي تحميل السيارة على مسطح شاحنة الجرّ وتثبيتها. هذه هي الطريقة الموصى بها لجرّ السيارة بعد وقوع حادث.

إحذر

بعد تحميل السيارة على الشاحنة، قم بتشغيل مفتاح مكبح الركن الإلكتروني بالسيارةة وقم بتثبيت الدواليب الأربع لمنع تحرك السيارة عندما تكبح الشاحنة بشكل طارئ.

الجرّ من الأمام

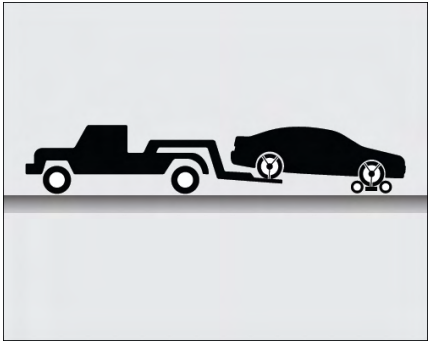


قم بجرّ السيارة من الجزء الأمامي

إحذر

عند رفع الدولاب، يجب الانتباه إلى أن الطرف الآخر، المقابل للطرف المرفوع (الجزء الخلفي من السيارة)، يحافظ على مسافة كافية من الأرض. وإلا، فقد يتضرر غطاء المصدّ الخلفي أو اللوحة السفلية لهيكل السيارة المجرورة أثناء عملية الجرّ.

الجرّ من الجزء الخلفي

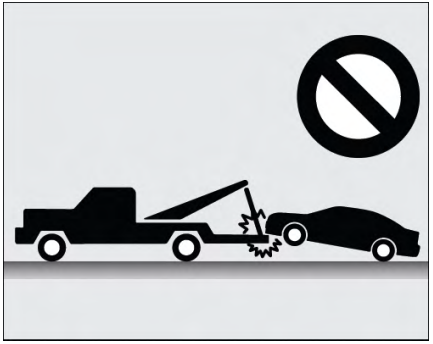


قم بجرّ السيارة من الجزء الخلفي

إحذر

عند رفع الدولاب، يجب التأكد من أن الطرف الآخر، المقابل للطرف المرفوع (مقدمة السيارة)، يبقى على مسافة كافية من الأرض. وإلا، فقد يتعرض غطاء المصدّ الأمامي أو اللوح السفلي لهيكل السيارة المجرورة للتلف أثناء الجرّ.

يُحظر تمامًا استخدام شاحنة رفع



شاحنة رفع لجرّ السيارة

إحذر

لا تستخدم الرافعة الشوكية لجرّ السيارة من مقدمتها أو مؤخرتها؛ وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف هيكل السيارة.



QG_EU5_112026