X55

מדריך מהיר

دليل سريع



BAIC

DALHOM | *6074 | baic-motors.co.il

לתשומת ליבך!

חוברת זאת כוללת את תמצית הוראות השימוש ברכבך כפי שהוגדרו על-ידי המחוקק בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016 והתקנות שהותקנו מכוחו.

המידע בחוברת זאת מבוסס על ספר הנהג וניתן לך כמידע למשתמש.

חברת DALHOM מיישמת מדיניות של שיפור מתמיד של מוצריה ולכן שמורה לנו הזכות לבצע שינויים במפרטי הרכב בכל עת, ללא הודעה מוקדמת וללא כל חבות בגינם.

בכל מקרה, אין המידע בחוברת זו מחליף את המידע בספר הנהג.

يرجى الانتباه!

يحتوي هذا الكتيّب على ملخّص تعليمات للإستخدام في سيارتك التي تم تحديدها من قبل مسن قانون منح تراخيص الخدمات والمهنيين في صناعة السيارات لعام – 2016 والأنظمة الصادرة بموجبه.

وتستند المعلومات الواردة في هذا الكتيّب على كتاب السائق ويقدم لك كمعلومات للمستخدم.

شركة DALHOM تقوم بتنفيذ سياسة التحسين لمنتجاتها بشكل مستمر لذلك نحن نحتفظ بالحق في إجراء تغييرات على مواصفات السيارة في أي وقت دون سابق إنذار ودون أي مسؤولية أو أي التزام قانوني في هذا الشأن. على أي حال, إن أي معلومات في هذا الكتيّب لا تعتبر بديلا للمعلومات في كتاب السائق.

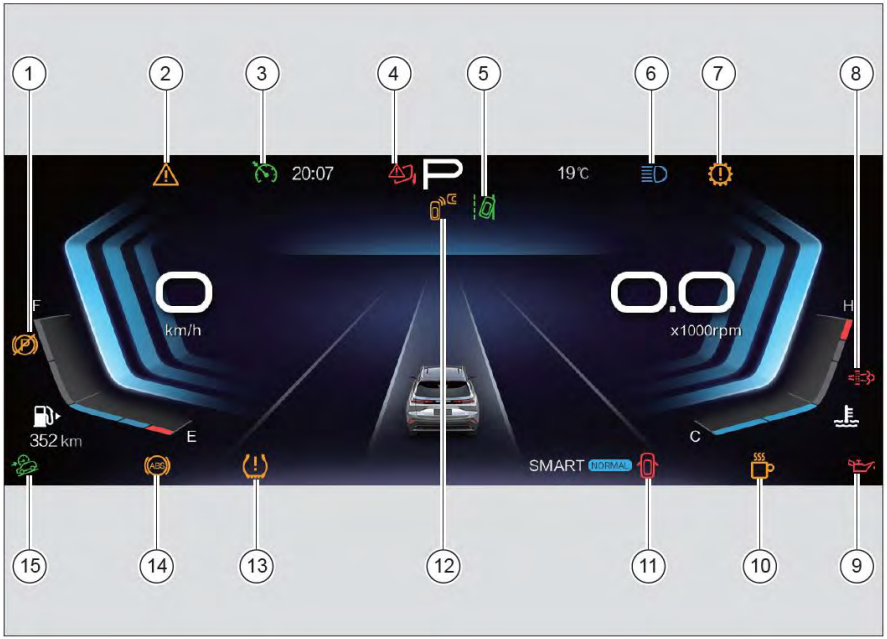
"מסמך זה מנוסח בלשון זכר מטעמי נוחות אך מתייחס לגברים ונשים כאחד. עמכן הסליחה."

"تمت صياغة هذا المستند بالمذكر للراحة فقط ولكنه يتطرق إلى كلا الجنسين من المذكر والمؤنث. عُذرًا"

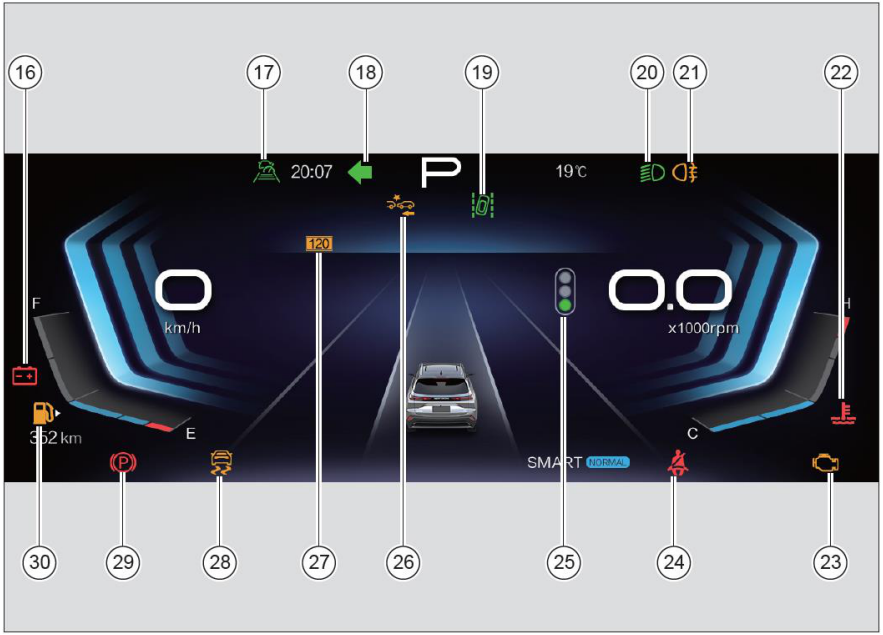
תוכן עניינים

לוח מחוונים **4**
נורות חיווי ואזהרה בלוח המחוונים 4
גלגלים וצמיגים **7**
מפרט 7
דלק ותדלוק **8**
דלתית מכסה מיכל הדלק 8
תדלוק 8
תחזוקה **10**
תחזוקת הרכב 10
תא מנוע 14
מצבר 20
גלגלים וצמיגים 22
במקרה חירום **23**
פנסי איתות חירום (מהבהבים) 23
ערכת כלים 23
החלפת גלגל 27
גרירה 33
לוח המؤشرات **38**
مؤشرات ومؤشرات التحذير في لوحة المؤشرات 38
دواليب وإطارات **41**
مواصفات 41
الوقود والتزوّد بالوقود **42**
باب غطاء خزّان الوقود 42
التزوّد بالوقود 42
صيانة **44**
صيانة السيارة 44
حُجرة المُحرك 48
بطّارية 54
الدواليب والإطارات 56
في حالات الطوارئ **57**
غمازات الطوارئ (تومض) 57
طقم العدّة 57
إستبدله دولاب 61
الجرّ 67

נורות חיווי ואזהרה בלוח המחוונים



1. נורת חיווי תקלות EPB
2. נורת חיווי תקלה
3. נורת חיווי בקרת שיוט
4. נורת חיווי לתקלה במראה החיצונית החשמלית*
5. נורת חיווי LDW*
6. נורת חיווי להפעלת האורות הגבוהים
7. נורת אזהרה לתקלה בתיבת ההילוכים
8. נורת חיווי GPF
9. נורת חיווי לחץ שמן
10. נורת חיווי לניטור נהג*
11. נורת חיווי לדלת פתוחה
12. נורת אזהרה לתקלה במערכת התראה על תנועה חוצה מלפנים*
13. נורת אזהרה – לחץ אוויר בצמיגים
14. נורת אזהרה תקלה ב- ABS
15. נורת חיווי HDC



16.נורת חיווי טעינה

17.נורת חיווי ACC

18.נורת חיווי איתות פניה שמאלה

19.נורת חיווי RDP

20.נורת חיווי לאורות נמוכים

21.נורת חיווי לפנסי ערפל אחוריים

22.נורת אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה

23.נורת אזהרה לתקלה במערכת המנוע

24.נורת חיווי לחגורת הבטיחות של הנהג

25.תצוגת רמזור*

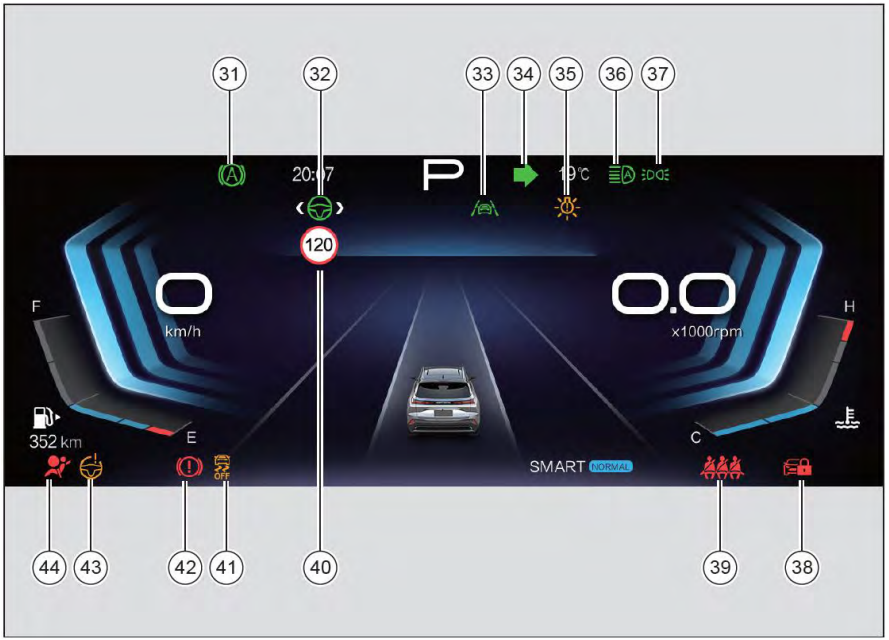
26.נורת חיווי תקלה במערכת AEB*

27.נורת אזהרה על מהירות מופרזת

28.נורת חיווי לפעולה/תקלה של מערכת ESP

29.נורת חיווי EPB

30.נורת אזהרה לרמת דלק נמוכה



31.נורת חיווי לפעולת AVH

32.נורת חיווי לפעולת IACC*

33.נורת חיווי LKS*

34.נורת חיווי איתות פניה ימינה

35.נורת חיווי תקלה במערכת התאורה

36.נורת חיווי מצב IHA*

37.נורת חיווי אורות חניה

38.נורת חיווי למנגנון הנעילה של המנוע

39.נורת אזהרה לחגורות בטיחות במושב האחורי*

40.תצוגת שלט הגבלת מהירות*

41.נורת חיווי ESP כבוי

42.נורת אזהרה לתקלה במערכת הבלמים/מפלס נוזל הבלמים

43.נורת אזהרה לתקלה במערכת ההיגוי החשמלי

44.נורת חיווי תקלה במערכת SRS

מפרט

דגם רכב		X55	
גלגל נהיגה	מפרט הצמיג	225/55R19	225/60R18
	מפרט חישוק	7.0J×19	6.5J×18
	לחץ אוויר בצמיגים	32PSI	
גלגל חלופי	מפרט הצמיג	T135/90R17	
	מפרט חישוק	17x4T	
	לחץ אוויר בצמיגים	61PSI	
S	מידות סטנדרטיות	28	
	מגבלת בלאי	26	
(mm)	מידות סטנדרטיות	11	
	מגבלת בלאי	2	
S	מידות סטנדרטיות	11	
	מגבלת בלאי	9	
(mm)	מידות סטנדרטיות	10	
	מגבלת בלאי	2	

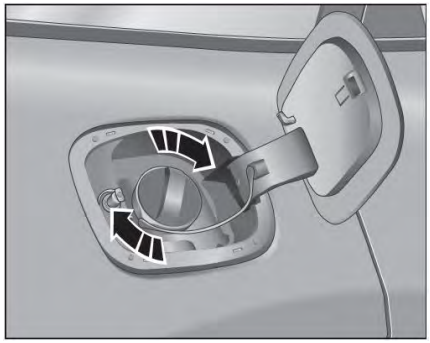
דלתית מכסה מיכל הדלק

פתיחת מכסה מיכל הדלק



כאשר הרכב נעול לחלוטין, לחץ על החלק האחורי של מכסה מיכל הדלק כדי לפתוח אותו.

תדלוק



למילוי דלק, פתח את מכסה מיכל הדלק לאט נגד כיוון השעון, והשהה את מכסה מיכל הדלק על פתח המילוי כדי לשחרר את המכסה הפנימי לפני שתפתח אותו לחלוטין, ולאחר מכן הסר את מכסה מיכל הדלק והנח אותו בתפס.

לאחר התדלוק, סובב את מכסה מיכל הדלק בכיוון השעון עד שתשמע "נקישה", המעידה על כך שמכסה מיכל הדלק מהודק לחלוטין.

לאחר הידוק מכסה מיכל הדלק, סגור את מכסה פתח מילוי הדלק.

כדי להבטיח את ביצועי הרכב, יש להשתמש בבנזין נטול עופרת (92 ומעלה) המתאים לרכב זה.

⚠ לאחר תדלוק הדלק, יש לוודא שמכסה מיכל הדלק מהודק היטב כדי למנוע זליגת דלק וכתוצאה מכך שריפה.

לפני פתיחת מכסה מיכל הדלק במלואו, יש לפתוח את מכסה מיכל הדלק תחילה כדי לשחרר את הדלק הפנימי. אחרת, אדי הדלק יפלטו מפתח מילוי הדלק ויגרמו לפגיעה בגוף.

👁 רכב זה מצויד בממיר קטליטי. יש למלא דלק לפני שנורת אזהרת הדלק נדלקת. אל תניח לדלק להיגמר. כאשר מפלס השמן נמוך מדי, אספקת דלק לא סדירה עלולה לגרום להפרעות בהצתה של המנוע, מה שיגרום לדלק שלא נשרף להיכנס ליחידת הפליטה, להתחמם יתר על המידה ולפגוע בממיר הקטליטי. אם מפלס השמן נמוך מדי, הדבר אינו תורם לשימון משאבת הדלק.

בתדלוק, כל עוד אקדח הדלק נעצר אוטומטית, הדבר מעיד על כך שהמיכל "מלא". אין להמשיך ולמלא בכוח; אחרת, חלל ההתפשטות במיכל יתמלא בדלק, והדלק עלול לעלות על גדותיו כאשר יתחמם.

אין למלא את הרכב בדיזל. אם הוספה בטעות דיזל, אין להניע את המנוע. לניקוי מערכת הדלק, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

יש לתדלק בתחנת דלק רגילה; שימוש בבנזין שאינו עומד בתקן יקצר את אורך חיי השירות של המנוע ואף עלול לגרום לנזק למנוע.

רכב זה, המצויד בממיר קטליטי, מיועד אך ורק לבנזין נטול עופרת; מילוי חד-פעמי של בנזין המכיל עופרת יגרום נזק לממיר הקטליטי.

אדי הדלק דליקים ועלולים לגרום לשריפה. בתדלוק, כבה את המנוע. אין לעשן, להשתמש בטלפון נייד או ליצור ניצוצות או להבות פתוחות אחרות.

דגם רכב	X55
נפח מיכל הדלק (ליטר)	53
צריכת דלק כוללת (ל'/100 ק"מ)	8.4

הערה:נתוני צריכת הדלק ל- 100 ק"מ נמדדו בתנאי נהיגה מקיפים של מהירות נמוכה/בינונית/גבוהה/גבוהה במיוחד עבור רכב המצויד בתצורה סטנדרטית. נתוני צריכת הדלק מבוססים על תנאי הנהיגה של מחזור WLTC בתקן הלאומי. צריכת הדלק בפועל תלויה בהרגלי הנהיגה, בגורמים סביבתיים, בתנאי הדרך ובמשקל הרכב.

תחזוקת הרכב

הוראות תחזוקה

עם העלייה בק"מ הרכב, חלקיו יישחקו בהדרגה, ומצבו הטכני ימשיך להידרדר. כדי לשמור על הרכב במצב טוב ולשמור על ערכו בעת מכירתו, יש לבצע תחזוקה שוטפת.

התחזוקה מחולקת לתחזוקה שוטפת ולתחזוקה שגרתית. לתחזוקה קבועה, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ. תחזוקה שוטפת ניתנת לביצוע בעיקר על ידי הנהג.

בביצוע פעולות תחזוקה או בדיקה כלשהן, יש להקפיד על מפרטי התפעול הבטוחים. תפעול לא נכון עלול לגרום לתקלה או נזק לתפקוד הרכב, ואף לתאונות.

תחזוקה רגילה

התחזוקה הסדירה של הרכב במועד היא חלק בלתי נפרד משימוש ברכב. אנא עיין בלוח הזמנים לתחזוקה לקבלת מידע על מרווחי הק"מ או הזמן בין טיפולים קבועים, וכן על פריטי התחזוקה. ניתן גם לעקוב אחר התזכורת לגבי ק"מ התחזוקה בלוח המחוונים, ולפנות למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ לצורך תחזוקה שוטפת במועד.

אי ביצוע תחזוקה שוטפת של הרכב במועד יפגע בביצועי הרכב, יגרום לנזק לרכב ויוביל לאובדן זכויות האחריות והזכויות לתביעות.

תחזוקה יומית

במהלך התחזוקה השגרתית, יש לבדוק את הפריטים הרלוונטיים לפני הנהיגה הרגילה. זאת על מנת להבטיח שהרכב יוכל להמשיך לפעול כרגיל. באחריות הנהג לבצע תחזוקה שוטפת.

תחזוקה ובדיקה שוטפות יכולות להתבצע על ידי הנהג עצמו, ובמידת הצורך, הנהג יכול גם לפנות למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

אמצעי זהירות לתחזוקה שוטפת

על הנהג להקפיד על בטיחות ולפעול בהתאם להנחיות הבטיחות במהלך התחזוקה השוטפת, כדי למנוע פגיעה בעצמו או נזק לרכב.

אם יש צורך בפירוק והחלפת חלקי הרכב, יש לתקן את הרכב על ידי אנשי מקצוע. במקרה של שאלות בנוגע לתחזוקה ולתיקון הרכב, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

אם עליך להפעיל את המנוע בחלל סגור כגון מוסך, וודא שיש אוורור נאות לפינוי גזי הפליטה.

לפני ביצוע תחזוקה שוטפת, יש להסיר בגדים רפויים, לאסוף שיער ארוך, להסיר תכשיטים כגון צמידים ושעונים, וללבוש כפפות.

⚠ בדיקה שגרתית או תחזוקה שוטפת מחייבות הסרה מיידית של חומרים זרים מתא המנוע. אין להשאיר כפפות, סמרטוטים וחומרים או כלים דליקים אחרים בתא המנוע. הפריטים שהושארו עלולים לגרום לתקלה או נזק למנוע, ואף לגרום לשריפה.

⚠ המנוע ומערכת הפליטה מפיקים חום גבוה, מה שעלול לגרום לכוויות בקלות. לכן, יש להמתין לפחות 30 דקות לאחר כיבוי המנוע, ולבצע את התחזוקה היומית הרלוונטית לאחר שהמנוע ומערכת הפליטה יתקררו.

⚠ אין לאפשר לחפצים המפיצים ניצוצות, להבות או ניצוצות להתקרב לחלקי מערכת הדלק ולסוללות.

⚠ לפני ביצוע תחזוקה שוטפת, החנה את הרכב באזור בטוח, על משטח ישר ויציב, והפעל את בלם החניה. אין לבצע פעולות תחזוקה שגרתיות באזורים שאינם בטוחים, כגון אזורים עם תנועה כבדה, זרימת אנשים, אזורים מסוכנים דליקים ונפיצים, או על רמפות.

⚠ אין לעבוד מתחת לרכב כאשר הרכב נתמך רק על ידי מגבה. אם יש צורך בכניסת אנשי צוות מתחת לרכב, עליהם לתמוך בו באמצעות מעמד בטיחות.

⚠ הימנע ממגע ישיר של העור עם שמן מנוע משומש או נוזל קירור.

⚠ אין לנתק או לחבר את כבל המצבר או מחברים של רכיבים חשמליים אחרים כאשר לחצן Start/Stop נמצא במצב "RUN".

⚠ כאשר המנוע כבוי, הלחץ בצינור הדלק עדיין גבוה. אין לפרק את צינור הדלק. לתיקון מערכת הדלק, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

פריטי תחזוקה שוטפת

דלתות ומכסה המנוע:

בדוק אם כל הדלתות, מכסה המנוע ומכסה תא המטען נפתחים ונסגרים כרגיל.

בדוק אם כל מנעולי הדלתות פועלים כרגיל. יש לשמן את הצירים ומנעולי הדלתות במידת הצורך. בדוק שוו התמיכה מכסה המנוע עדיין מצליח להחזיק את מכסה המנוע סגור לאחר פתיחת וו הבטיחות.

צמיג:

לפני נסיעה למרחקים ארוכים, בדוק בקפידה את הצמיגים לאיתור נזקים, סדקים או בלאי יתר, בדוק את לחץ האוויר בצמיגים באמצעות מד לחץ אוויר, והתאם את הלחץ בכל הצמיגים (כולל הגלגל החלופי) לערכים המפורטים.

פנסים:

בדוק וודא כי פנסי החזית, פנסי הבלמים, פנסי המיקום, פנסי האיתות ויתר גופי התאורה פועלים כראוי ומחוברים היטב.

פתח כניסת האוויר של המזגן:

פתח כניסת האוויר של המזגן ממוקם בפינה הימנית התחתונה של השמשה הקדמית. האוויר החיצוני נשאב מפתח כניסת האוויר של המזגן ונכנס לתא הנוסעים דרך מערכת המזגן.

יש לנקות באופן קבוע עלים ופסולת אחרת מלוח האוורור של המזגן; במיוחד במזג אוויר גשום ושלג, יש להסיר את השלג מהשמשה הקדמית ומלוח האוורור של השמשה הקדמית במועד, כדי להבטיח כניסה חלקה של אוויר למזגן ותעלת זרימה תקינה. אחרת, פתח הניקוז של תעלת המים עלול להיסתם, דבר שישפיע על יעילות המזגן ואף עלול לגרום לתקלה במערכת המיזוג.

פעולות תחזוקה יומיות בתוך הרכב

בלם חניה:

יש להפעיל את מתג בלם החניה האלקטרוני (EPB) כדי לוודא שהבלם פועל כראוי.

הגה:

בדוק אם יש תנועה חופשית מוגזמת בהגה, היגוי כבד או רעשים חריגים אחרים.

דוושת האצה:

בדוק את תפקודה התקין של דוושת ההאצה, כדי לוודא שהיא אינה תקועה או מופעלת באופן לא אחיד, וכדי לוודא שמשענת הרגל אינה מפריעה לתפעול דוושת ההאצה.

דוושת הבלמים:

בדוק אם דוושת הבלמים פועלת כרגיל, וודא שכאשר דוושת הבלמים לחוצה עד הסוף, יש מרווח מספיק מתחתיה כדי להבטיח שמשענת הרגל אינה מפריעה לדוושת הבלמים.

חגורת בטיחות:

יש לוודא שכל חלקי חגורת הבטיחות (כגון האבזם, הלשון והמנגנון המכווץ) פועלים כראוי ובאופן חלק, וכן לוודא שהם מותקנים היטב. בדוק אם רצועת חגורת הבטיחות סדוקה, שרוטה, בלויה או פגומה.

ניקוי ותחזוקה של לוח המחוונים והפלסטיק:

יש לנקות את לוח המחוונים ואת חלקי הפלסטיק באופן קבוע בעזרת מטלית רכה ונקייה. ניתן לרסס עליהם כמות מתאימה של שעווה ללוח המחוונים לצורך הגנה.

כתמים מיוחדים ניתן לנקות באמצעות חומר ניקוי מיוחד לפלסטיק ללא ממסים.

⚠ אסור לנקות את משטחי לוח המחוונים ומודול כרית האוויר באמצעות חומר ניקוי המכיל ממס. אחרת, מודול כרית האוויר עלול להינזק ועלול להיגרם נזק גופני חמור בפריסת כרית האוויר.

ניקוי ותחזוקה של עור:

יש להסיר את האבק ממשטח העור באמצעות שואב אבק, לנגב את העור במטלית רכה ורטובה שנסחטה היטב, ולאחר מכן לנגב אותו במטלית רכה ויבשה נוספת. לאחר שהעור יתייבש לחלוטין, ניתן לרסס עליו כמות מתאימה של חומר לטיפול בעור לשם הגנה.

אם הניקוי אינו מספיק להסרת כתמים, ניתן להשתמש בחומר ניקוי מיוחד לעור.

לאחר הניגוב עם חומר הניקוי לעור, יש לנגב את העור במטלית יבשה ורכה בהקדם האפשרי.

אין להניח את המטלית הרכה הספוגה בחומר הניקוי על אף חלק בפנים הרכב למשך זמן רב, כדי לא לגרום לשינוי צבע חלקי של פנים הרכב.

פריטי תחזוקה שוטפת של חלקים אחרים

נורת אזהרה, נורת חיווי וזמזם: וודא שכל נוריות האזהרה, נוריות החיווי והזמזמים פועלים כראוי.

מפשיר/מסיר אדים בשמשה הקדמית:

תקינות הפשרה והסרת האדים.

מגבים ומתזים:

בדוק אם המגבים והמתזים פועלים כרגיל; אם המגבים משאירים שריטות, פנה באופן מיידי למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ להחלפת להב המגב.

נוזל ניקוי השמשה הקדמית:

בדוק את מפלס נוזל ניקוי במיכל נוזל הניקוי של השמשה הקדמית.

דליפת נוזלים:

לאחר שהרכב עמד זמן מה, בדוק אם יש נזילות של דלק, שמן, נוזל קירור או נוזלים אחרים ברכב; טפטוף מהמיזוג לאחר השימוש הוא תופעה נורמלית. אם מתגלה דליפה או ריח חזק של בנזין, פנה באופן מיידי למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

מפלס נוזל הבלמים:

וודא שמפלס נוזל הבלמים במיכל נוזל הבלמים נמצא בין הקווים MIN ו – MAX.

נוזל קירור המנוע:

כאשר המנוע מתקרר, בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל.

שמן מנוע:

החנה את הרכב על משטח ישר ויציב, כבה את המנוע ובדוק את מפלס שמן המנוע באמצעות מוט המדידה לאחר 10 דקות.

רצועת האביזרים של המנוע:

וודא שרצועת האביזרים אינה בלויה, רופפת, סדוקה או משומנת.

תא מנוע

אמצעי זהירות – בתא המנוע

⚠ יש לנקוט זהירות בביצוע כל עבודה בתא המנוע! אין לעבוד בתא המנוע אם אינך מוסמך לכך!

⚠ יש לבצע את כל עבודות התחזוקה והטיפולים במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ תפעול לא נכון עלול לגרום לפציעה.

פעולות בטיחות לפני עבודה בתא המנוע:

1. החנה את הרכב על משטח ישר, בטוח וקשיח;
2. הפעל את בלם החניה, וודא שהרכב לא יחליק בטעות;
3. העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) או ל- N (סרק), כבה את מנוע הרכב והמתן עד שהמנוע יתקרר;
4. הרחק ילדים מסביבת הרכב;
5. פתח את מכסה תא המנוע;

⚠ לפני פתיחת מכסה המנוע, אם נראו אדים או שנוזל קירור המנוע העולה על גדותיו בתא המנוע, אין לפתוח את מכסה המנוע כדי למנוע כוויות! פתיחת מכסה המנוע תתבצע רק כאשר המנוע התקרר.

⚠ בעבודה בתא המנוע, יש להקפיד שלא להיפצע על ידי חלקים מסתובבים כגון רצועות, גנרטורים, מאווררי קירור ומערכת הצתה במתח גבוה .

⚠ אין לגעת במאוורר הקירור. מאוורר הקירור נשלט על ידי הטמפרטורה ועשוי להידלק אוטומטית כאשר המנוע כבוי.

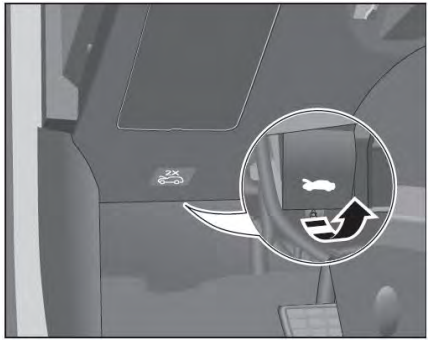
⚠ בעבודה מתחת לרכב, יש לנקוט באמצעי הבטיחות המתאימים כדי למנוע את החלקת הרכב. יש לתמוך ברכב באמצעות תומכים מתאימים וזאת כדי למנוע פציעה קשה או קטלנית.

⚠ אין לבדוק ולמלא שמן/נוזלים בתא המנוע כאשר המנוע מתחמם יתר על המידה, הדבר עלול לגרום לשריפה או כוויה.

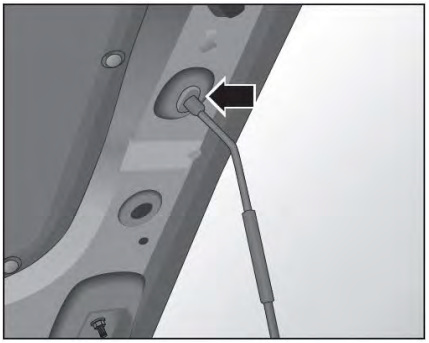
⚠ במילוי שמן/נוזל, יש להקפיד על סוגי השמן/הנוזל השונים; אחרת הדבר עלול לגרום לתקלה תפקודית ברכב.

⚠ בדוק אם יש דליפת שמן ברכב. הימנע מטפטוף שמן/נוזל על המנוע החם או על מערכת הפליטה, דבר שעלול לגרום לשריפה.

פתיחה וסגירה של מכסה המנוע



1. משוך את ידית שחרור מכסה המנוע פעמיים ברצף כדי לשחרר את הנעילה.
2. הרם את מכסה המנוע.



3. פתח את מכסה המנוע עד למיקום הנכון, הרם את שרוול הגומי של התומך, הוצא את התומך מהתפס והכנס את ראשו לפתח הסגלגל שבמכסה המנוע כדי לוודא שהוא נתמך באופן אמין.

סגירת מכסה המנוע

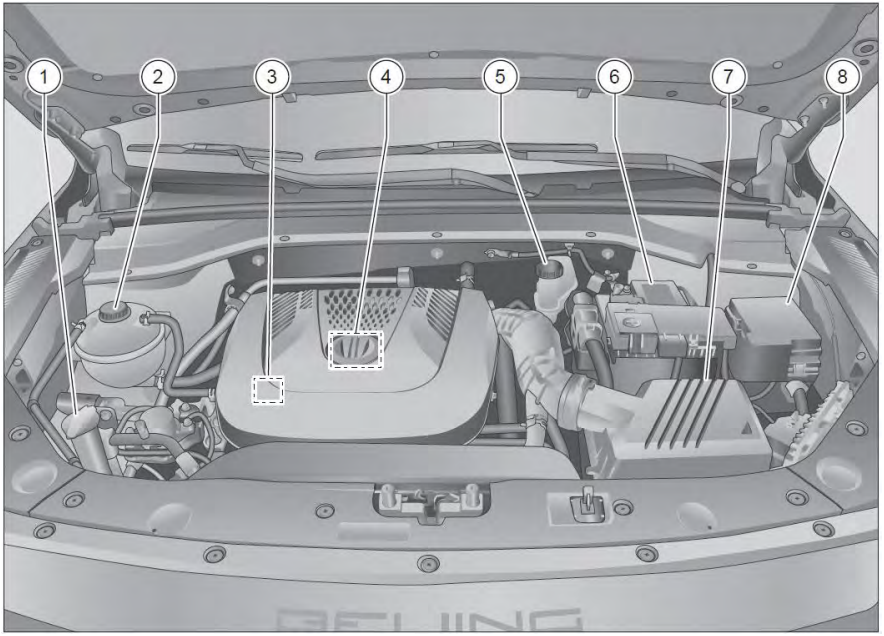
1. בדוק וודא שאין חפצים זרים אחרים בתא המנוע כדי למנוע נזק לחלקי הרכב;
2. החזק את מכסה המנוע ביציבות ודחוף אותו מעט כלפי מעלה, כך שהתומך יוכל לצאת מהחור התומך.
3. משוך את התמוכה לאחור והדק אותה.
4. הורד את מכסה המנוע לאט לגובה הנכון ולחץ עליו במהירות כדי לסגור אותו לחלוטין.
5. בדוק שמכסה המנוע סגור כהלכה. אם ניתן להרים את מכסה המנוע מעט, פירוש הדבר שהוא אינו סגור כראוי. אנא פתח את מכסה המנוע שוב והפעל כוח סגירה קל בסגירתו מחדש.

אם לא ניתן לסגור את מכסה המנוע בשל טמפרטורה נמוכה, סובב את מגן הגומי בתא המנוע מעט בכיוון השעון עד שניתן יהיה לסגור אותו.

אם יוצאים אדים או גזים מתא המנוע, אין לפתוח את מכסה המנוע כדי למנוע פציעה.

אם מכסה המנוע אינו נעול בזמן שהרכב פועל, זרם האוויר העוצמתי עלול להפוך את מכסה המנוע ולגרום לתאונות חמורות. לכן, יש לוודא שמנגנון הנעילה נעול כראוי לאחר סגירת מכסה המנוע.

סקירת תא המנוע



1. מכסה מילוי של מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית
2. מכסה מילוי של מיכל נוזל קירור המנוע
3. מדיד שמן מנוע
4. מכסה מילוי שמן המנוע
5. מכסה מילוי מיכל נוזל הבלמים
6. מצבר
7. מסנן אוויר
8. קופסת פיוזים (נתיכים)

מומלץ למשתמשים שלא לפרק ולהרכיב את לוחית כיסוי תא המנוע בעצמם, כדי למנוע פציעות מיותרות. לפירוק והרכבה, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

שמן מנוע

נורת אזהרה שמן מנוע

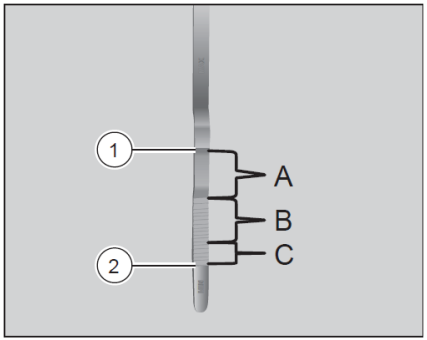
אם נורית אזהרת לחץ שמן המנוע דולקת לאחר התנעת המנוע, הדבר עלול לציין שיש תקלה במערכת המנוע. כבה את המנוע באופן מיידי ובדוק את מפלס שמן המנוע.

אם מפלס שמן המנוע תקין, אך נורית אזהרת לחץ שמן המנוע עדיין דולקת, אין להמשיך בנסיעה. יש לכבות את המנוע ולפנות למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

נסיעה עם נורית אזהרת לחץ שמן מנוע דולקת, עלול לגרום לנזק חמור למנוע.

המלצות בטיחות לבדיקת שמן מנוע

1. החנה את הרכב על קרקע שטוחה ויציבה;
2. הפעל את המנוע (כ-5 דקות) והמתן עד שיגיע לטמפרטורת הפעולה הרגילה;
3. כבה את המנוע והמתן לפחות 10 דקות עד ששמן המנוע יזרום חזרה אל מיכל השמן;
4. הוצא את מדיד השמן אנכית, נגב את כתמי השמן על שמן מדיד השמן בעזרת מטלית נקייה, והכנס את מדיד השמן שוב עד הסוף.
5. הוצא שוב את מדיד השמן ובדוק אם מפלס הנוזל נמצא בין הגבול העליון לגבול התחתון.

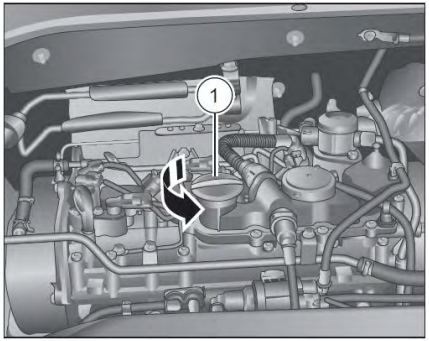


(1): מפלס עליון של השמן מנוע

(2): מפלס תחתון של השמן מנוע

הוספת שמן מנוע

1. החנה את הרכב על קרקע שטוחה ויציבה;
2. פתח את מכסה תא המנוע;
3. הסר את מכסה מיכל שמן המנוע ;
4. הנח מטלית סביב פתח המילוי כדי למנוע טפטוף שמן מנוע על המנוע.



5. הברג את מכסה מסנן השמן נגד כיוון השעון.

6. יש לבצע את מילוי השמן מספר פעמים בכמויות קטנות ולבדוק את מפלס שמן המנוע (התהליך יהיה איטי עד שמכיל השמן יתמלא למפלס העליון);
7. כאשר מפלס השמן מגיע לקו העליון במיכל באזור **B**, הדק את מכסה פתח מילוי השמן בכיוון השעון;
8. החזר את מכסה מילוי השמן למקומו נקה את האזור.

נוזל קירור מנוע

אמצעי זהירות

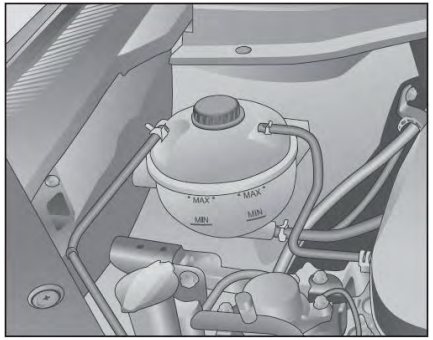
⚠ אסור לנהוג ברכב ללא נוזל קירור למנוע. אחרת, הדבר יגרום לתקלה ברכב .

נורת אזהרה – נוזל קירור המנוע

⚠ אם נורית האזהרה על טמפרטורת נוזל הקירור דולקת תוך כדי נהיגה, הדבר מעיד על כך שטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע גבוהה מדי.

⚠ כשטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע גבוהה מדי ונורית האזהרה דולקת, אין להמשיך בנסיעה; הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של המנוע ולנזק חמור למנוע .

בדיקת נוזל קירור מנוע



בדוק את מפלס נוזל הקירור לאחר שהמנוע מתקרר.

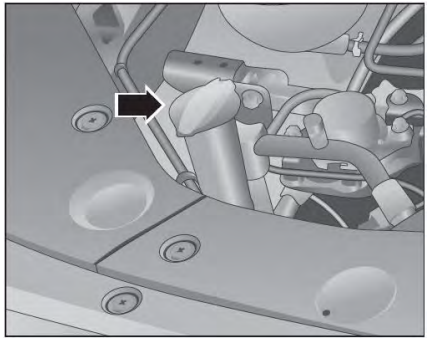
MAX: מפלס עליון של נוזל הקירור.

MIN: מפלס תחתון של נוזל הקירור.

מפלס נוזל הקירור חייב להיות בין הסימונים העליון והתחתון.

אם נוזל קירור המנוע נמצא מתחת לסימון MIN, יש למלא נוזל קירור באופן מיידי.

מילוי נוזל ניקוי שמשות



נוזל הניקוי מסופק על ידי מיכל נוזל הניקוי הממוקם בתא המנוע עבור ניקוי השמשה הקדמית. אם בזמן השימוש במנגנון הניקוי, המתז מרסס נוזל ניקוי לסירוגין בלבד, או שאינו פועל, יתכן שמפלס נוזל הניקוי נמוך מדי. אם מפלס נוזל הניקוי נמוך מדי, יש להוסיף נוזל ניקוי למיכל בזמן.

אם מערכת ניקוי השמשה הקדמית עדיין אינה פועלת כראוי לאחר הוספת כמות מספקת של נוזל ניקוי, לבדיקה ותיקון פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

כדי להשיג תוצאות ניקוי טובות, יש להשתמש בנוזל ניקוי ייעודי. יש להוסיף את נוזל הניקוי באיטיות.

⚠ יש להקפיד על נהלי הבטיחות בעבודה בתא המנוע.

⚠ אין להוסיף נוזל קירור או תוספים אחרים לנוזל הניקוי של השמשה הקדמית; אחרת, ייווצרו כתמים שומניים במהלך ניקוי הזכוכית, דבר שיפגע קשות בשדה הראייה ויוביל לתאונות.

👁 יש להוסיף נוזל ניקוי מיוחד לשמשה הקדמית בזמן כדי למנוע ניגוב יבש ללא מים; אחרת, להב המגבים יינזק והשמשה הקדמית תישחק בקלות.

👁 כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C, יש להשתמש בנוזל ניקוי המכיל נוזל נגד הקפאה מתאים.

⚠ אין לאפשר לכלוך לחדור לנוזל הניקוי; אחרת, פיית הניקוי עלולה להיסתם או להינזק.

מצבר

אזהרה בהקשר להפעלת המצבר

סמלי אזהרה והוראות להפעלת המצבר

1		אסור להשתמש באש גלויה, ניצוצות, אורות בוהקים או לעשן במקום העבודה!
2		יש להרכיב משקפי מגן בהפעלה!
3		יש להרחיק ילדים מהאלקטרוליט וממצבר הרכב!
4		האלקטרוליט של המצבר הוא חומר מאכל חזק, ויש ללבוש כפפות מגן ומשקפי מגן בהפעלה!
5		יש לקרוא את מדריך המצבר בקפידה לפני תחילת העבודה!
6		המצבר מייצר תערובות נפיצות בזמן הטעינה.

תחזוקת המצבר

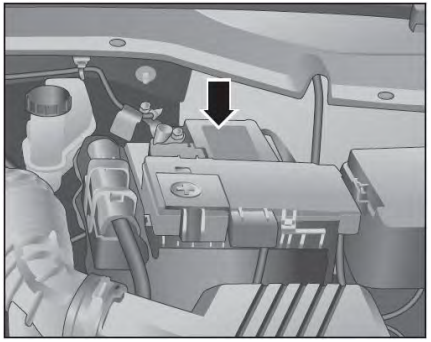
בדיקת המצבר

1. יש לוודא שהמצבר מהודק היטב;
2. בדוק אם מחברי הכבלים החיוביים והשליליים של המצבר רופפים או קורוזיביים;
3. בדוק אם שכבת הבידוד של הכבלים החיוביים והשליליים של המצבר פגומה;
4. יש לשמור על המצבר יבש ונקי כדי למנוע סתימת פתח האוורור של המצבר.

בנסיעה למרחקים או שהמצבר נמצא בשימוש כבר יותר משנה, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ, כדי לבדוק את עוצמת המצבר.

החלפת מצבר

הקפד לקרוא בעיון ולפעול על פי אזהרות הבטיחות הנוגעות למצבר לפני תחילת העבודה.



בהחלפת המצבר, יש לוודא שהוא מותקן כהלכה. וודא שמגש המצבר והמשטח מאובטחים כראוי כדי למנוע תזוזת המצבר במקרה של תאונות או בלימות חירום.

בהסרת המצבר, נתק תחילה את מחבר חיישן המצבר החכם (IBS) לאחר מכן הסר את הכבל השלילי, ולבסוף הסר את הכבל החיובי. כבה את כל הצרכנים החשמליים ברכב לפני חיבור המצבר מחדש. חבר תחילה את הכבל החיובי, ולאחר מכן את הכבל השלילי.

ניתן להשתמש רק בסוללות מתוצרת היצרן המקורי להחלפה. החלפת מצבר שאינו תקני עלולה לגרום לשגיאות מידע בחיישן המצבר, מה שעלול לגרום לתקלה במצבר.

הסרת והתקנת המצבר דורשת מיומנות מסוימת, שכן במקרים מסוימים המצבר ותיבת הנתיכים עלולים להינזק. מומלץ להחליף את המצבר במוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

המלצות לתחזוקת המצבר ולמניעת צריכת חשמל חריגה:

- לאחר כיבוי המנוע, יש לוודא שכל הדלתות סגורות, כל הפנסים כבויים והרכב ננעל בזמן – זהו מצב החיסכון באנרגיה המרבי של הרכב במצב הגנה מפני גניבה.
- אם המנוע לא פועל, הימנע משימוש ממושך במכשירים חשמליים (מערכת אודיו–וידאו ברכב, אורות, שקע חשמל 12 וולט, מיזוג אוויר וכו') כדי למנוע ירידת מתח במצבר וקשיים בהנעת המנוע.
- אם הרכב אינו בשימוש במשך זמן רב, מומלץ לנתק את הקוטב השלילי של המצבר כדי למנוע ירידה ברמת הטעינה של המצבר הנגרמת על ידי זרם סטטי ברכב.
- אם הק"מ היומי קצר מאוד או שמדובר בנסיעה לילית ממושכת, יש לטעון את המצבר באופן קבוע מחוץ לרכב, תוך הקפדה על בטיחות.
- אסור לשנות או להוסיף צרכני חשמל לרכב ללא אישור, כדי למנוע נזק כתוצאה מרמת טעינה נמוכה של המצבר הנגרמת מהוספת זרם סטטי נוסף.
- במקרה ולא ניתן להתניע את הרכב, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ, לבדיקה מקצועית של המצבר ולטעינתו בבטחה מחוץ לרכב; אחרת, אם המצבר יישאר ללא טעינה במשך זמן רב, אורך חיי השירות שלו יתקצר משמעותית.

גלגלים וצמיגים

בדיקה ויזואלית של הגלגלים

בדיקה חזותית של הגלגלים והצמיגים

בדוק את כל הגלגלים לפני הנסיעה, ובדוק באופן קבוע את הצמיגים לאיתור בליטות, שריטות, בלאי חריג, סדקים, מסמרים וכדומה. אם מתרחשות התופעות הנ"ל, לבדיקה והחלפה, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

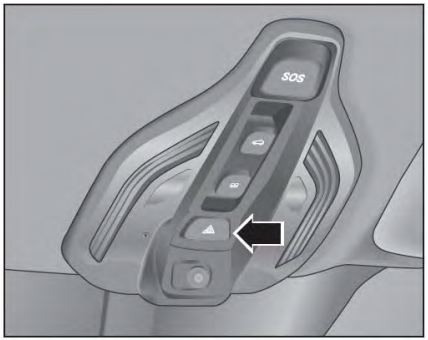
נזק לצמיג אינו קל לזיהוי; אם הרכב סובל מרטט חריג, רעש או סטייה, ייתכן שיש תקלה בצמיג.במקרה כזה, עליכם לעצור מיד תוך הקפדה על בטיחות הגלגלים, ולבדוק את הגלגלים והצמיגים לאיתור נזק. לתחזוקה, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ.

סיבות נפוצות לנזק בצמיגים:

- להיתקל או להתחכך בשפת המדרכה.
- נסיעה מהירה על פני בורות עמוקים בכביש.
- לחץ האוויר בצמיג נמוך מדי או גבוה מדי.

בדוק באופן קבוע את עומק דפוס הסוליה ואת מצב ה. אם עומק דפוס הסוליה נמוך מדי, הדבר יפחית את אחיזת הצמיג. במיוחד בכבישים רטובים וחלקלקים, הדבר עלול להגביר את הסיכון להחלקה על מים ולפגוע קשות בבטיחות הנהיגה.

פנסי איתות חירום (מהבהבים)



במקרה חירום, יש להפעיל את נורת האזהרה כדי להתריע בפני משתמשי הדרך האחרים ולמנוע תאונות דרכים.

יש להפעיל את נורת האזהרה בכל אחד מהמקרים הבאים:

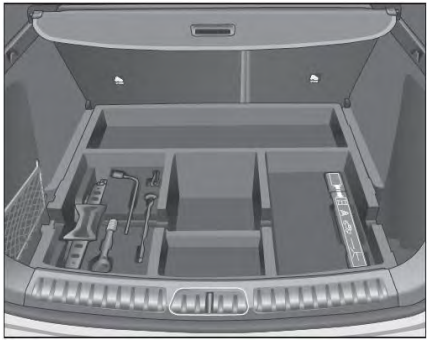
- כאשר הרכב מתקלקל עקב תקלה טכנית.
- כאשר הרכב נחסם על ידי התנועה ונמצא בקצה שיירת כלי הרכב.
- במקרה חירום.
- כאשר גוררים רכב אחר או נגררים, הנורה תהבהב במקביל.

נורת האזהרה תפעל גם כאשר לחצן Start/Stop נמצא במצב "OFF".

אם ברצונך לכבות את נורת האזהרה, פשוט לחץ שוב על מתג נורת האזהרה.

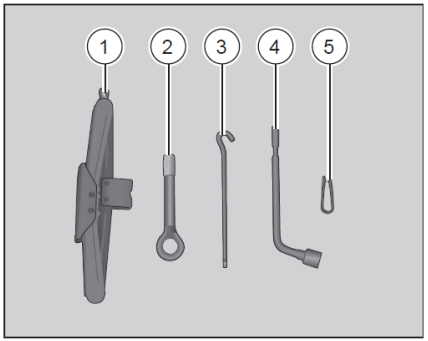
כאשר המנוע אינו פועל, אם אין צורך מיוחד, אין להפעיל את נורת האזהרה למשך זמן רב, כדי למנוע התרוקנות המצבר.

ערכת כלים



ארגז הכלים של הנהג ממוקם מתחת למכסה תא המטען. בעת השימוש, אנא פתח את מכסה תא המטען, ומשוך את ידית מכסה תא המטען כלפי מעלה עד שמכסה תא המטען יגיע לנקודה הגבוהה ביותר.

לאחר השימוש בארגז הכלים של הנהג, יש להחזירו למקומו, כדי שלא יגרום לרעש חריג, ולנוחות השימוש הבא.



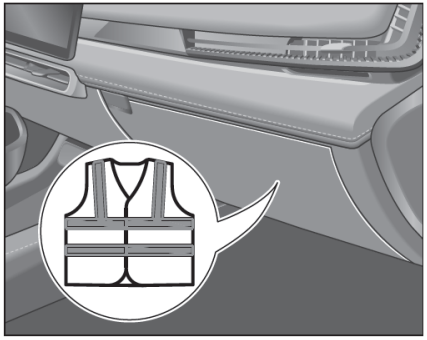
פתח את ארגז הכלים ובו תמצא את הכלים הבאים:

1. מגבה
2. וו גרירה
3. ידית מגבה
4. מפתח אומי גלגל
5. כלי להסרת מכסה אום הגלגל

⚠ שימוש לא נכון במכלול המגבה עלול לגרום לפציעה חמורה.

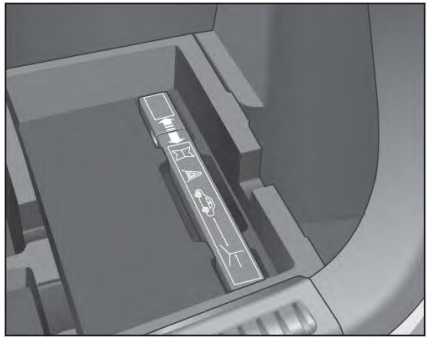
- מכלול המגבה תוכנן במיוחד למקרי חירום לצורך החלפת גלגל, ואין להשתמש בו לתמיכה ברכב למשך זמן ממושך, וניתן להרים רק גלגל אחד בכל פעם.
- ניתן להשתמש במגבה המצורף אך ורק להחלפת גלגל ברכב זה. אין להשתמש בו להרמת חפצים כבדים אחרים או כלי רכב אחרים.
- יש להשתמש במגבה אך ורק על קרקע שטוחה ויציבה.
- בשימוש במגבה, אין להניע את המנוע; אחרת, עלולה להתרחש תאונה.
- אם יש לבצע פעולות מתחת לרכב, יש להציב תומכים מגנים מתאימים מתחת לרכב.
- בהרמת הרכב באמצעות המגבה, יש להקפיד שלא להציב אף חלק מהגוף מתחת לרכב כדי למנוע תאונות.

אפוד זוהר

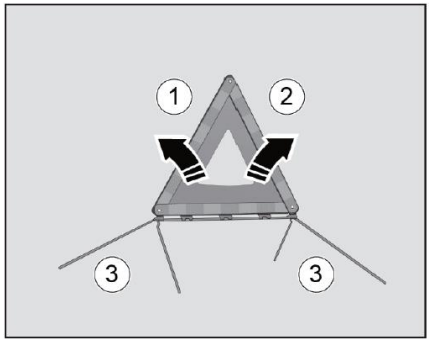


תא הכפפות מצויד באפוד מחזיר אור לטיפול בתקלות ברכב בלילה או בתנאי ראות לקויה, כדי לשפר את הנראות מחוץ לרכב.

משולש אזהרה



משולש האזהרה קבוע מתחת לשטיחון תא המטען. בעת השימוש, אנא פתח את מכסה תא המטען, משוך את ידית מכסה תא המטען כלפי מעלה עד שמכסה תא המטען יגיע לנקודה הגבוהה ביותר.



משוך את שני קצות משולש האזהרה (1) ו- (2) בעת השימוש והדק את תפס הנעילה העליון. משוך את ארבעת התפסים התחתונים (3) והנח אותם על הקרקע מאחורי הרכב, כאשר משולש האזהרה הזוהר פונה לאחור.

התנעה באמצעות כבלים

אם לא ניתן להניע את מנוע הרכב עקב פריקה מוגזמת של המצבר, ניתן להשתמש במצבר של רכב אחר כדי להניע את המנוע באמצעות כבל גישור, ובמקביל יש לשים לב לנקודות הבאות:

- המתח הנקוב של מצבר העזר חייב להיות מעל 12 וולט, וקיבולתו (Ah) לא יכולה להיות נמוכה מזו של המצבר שהתרוקן.
- יש להשתמש רק בכבל גישור בעל חתך רוחב מספיק גדול.
- יש להשתמש רק בכבל גישור עם מלחציים מבודדים.

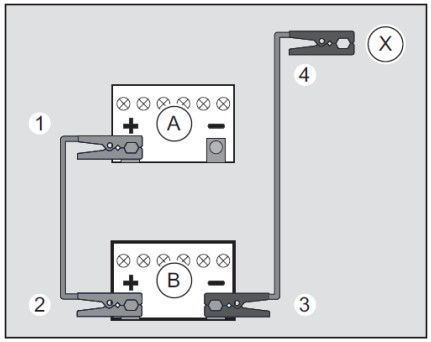
שני הרכבים אינם רשאים לגעת זה בזה במהלך ההנעה באמצעות כבלים. אחרת, ברגע שהמסופים החיוביים של שתי הסוללות יחוברו, הזרם יועבר מיד, דבר שעלול להיות מסוכן.

לפני תחילת פעולת המצבר, חשוב לקרוא בעיון ולפעול על פי הוראות אזהרת הבטיחות הקשורות להפעלת המצבר.

⚠ ייתכן שקיים גז מימן נפיץ בקרבת המצבר. יש להרחיק את המצבר מניצוצות ומלהבות פתוחות.

⚠ אין לטעון מצבר קפוא, שכן קיים סיכון לפיצוץ! אפילו במצבר שהופשר, במהלך הטעינה, חומצת המצבר עלולה לעלות על גדותיה ולגרום לנזקי קורוזיה. יש להחליף את המצבר הקפוא.

בשימוש בכבלי התנעה, יש לחבר תחילה את הקוטב החיובי, ולאחר מכן את הקוטב השלילי.



1. העבר את לחצן Start/Stop, למצב Off;
2. חבר קצה אחד (1) של הכבל האדום לקוטב החיובי (+) של המצבר הריק "A";
3. חבר את הקצה השני (2) לקוטב החיובי (+) של מצבר העזר "B";
4. חבר קצה אחד (3) של הכבל השחור לקוטב השלילי (–) של מצבר העזר "B" ואת הקצה השני (4) לגוש הצילינדרים של המנוע של המצבר הריק "A" או לחלק המתכתי המחובר באופן קבוע לגוש הצילינדרים של המנוע;
5. התנע את הרכב עם המצבר התקין, השאר אותו במצב סרק, ולאחר מכן התנע את הרכב עם המצבר הריק. לאחר שהרכב עם המצבר שהתרוקן הותנע, יש לאפשר לו לפעול למשך זמן מה כדי לאפשר לאלטרנטור לטעון את המצבר.

⚠ אם כבל הגרירה משמש באופן לא נכון, הדבר עלול לגרום לפיצוץ המצבר ולפציעה חמורה של אנשים.

- תא המנוע הוא אזור בעל סיכון גבוה, ותפעול לא נכון עלול לגרום לנפגעים
- לעולם אין לחבר את כבל החיבור השלילי ישירות למסוף השלילי של המצבר שהתרוקן ; אחרת, הניצוץ שנוצר ברגע חיבור הכבל עלול להצית את הגז הדליק הנוצר על ידי המצבר ולגרום לתאונת פיצוץ.
- אין לחבר את כבל ההתנעה השלילי לשום חלק של מערכת הדלק או הצינור, שכן קיים סיכון לשריפה.
- אין להתכופף קרוב למצבר במהלך הפעולה כדי למנוע כוויות מהחומצה.

- הרחק להבה פתוחה מהמצבר; אחרת הוא עלול לגרום לפיצוץ.

בחיבור או ניתוק כבל הגרירה, יש תחילה לחבר או לנתק כבל גרירה אחד באופן של פגיעה מלאה, ולאחר מכן לחבר או לנתק את כבל הגרירה השני, ולהימנע מגרימת קצר חשמלי.

בהסרת כבל הגרירה, השאר את מנוע רכבך במצב סרק כדי למנוע את כיבוי הרכב.

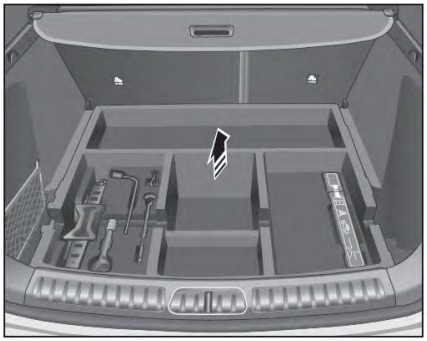
החלפת גלגל

גלגל חלופי

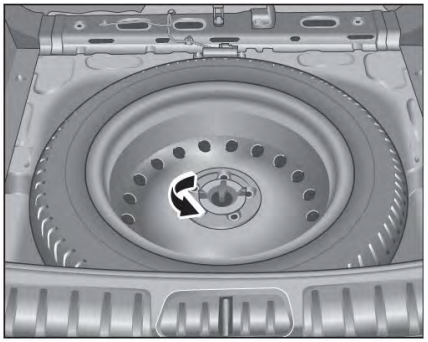


הנח את הגלגל החלופי מתחת למכסה תא המטען, והוצא אותו באופן הבא:

1. פתח את מכסה תא המטען;
2. הרם את ידית מכסה תא המטען;



3. הרם את מכסה תא המטען כלפי מעלה עד הסוף והוצא את ארגז הכלים של הנהג;



4. פתח ביד את בורג ההידוק בעל הצורה המיוחדת שבמרכז הגלגל החלופי, בכיוון נגד כיוון השעון, והוצא את הגלגל החלופי.

ניתן להשתמש בגלגל החלופי רק לזמן קצר. מהירות הנסיעה המרבית של הרכב לא תעלה על 80 קמ"ש.

אין להשתמש בשני גלגלים חלופיים או יותר בזמן הנהיגה.

מידות החישוק והצמיג של הגלגל החלופי עשויות להיות שונות מאלה של הגלגל הפגום. התנהגות הרכב תשתנה לאחר התקנת הגלגל החלופי. יש לשלוט במהירות הרכב באופן סביר כדי למנוע האצה פתאומית ובלימה פתאומית.

החלפת גלגל

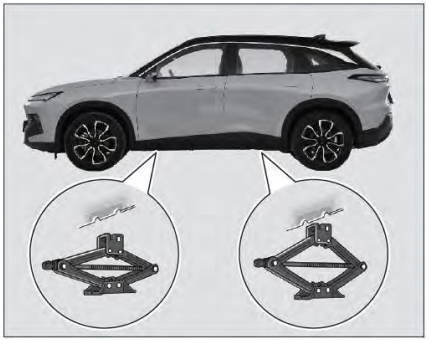
אם מתגלה שצמיג התפוצץ, ננקב, התנפח או דולף, סע לאט למקום שטוח ובטוח כדי להחליפו בגלגל החלופי, כדי למנוע נזק נוסף לצמיג ולחישוק. במקביל, הדליקו את נורת האזהרה והצב את משולש האזהרה במרחק הקבוע מאחורי הרכב.

החלפת הגלגל כרוכה בסכנה. הרכב עלול להחליק ממערכת המגבה, להתהפך וללחוץ על המפעיל או על אחרים, ולגרום לפציעה חמורה או למוות. יש להחליף את הגלגל על קרקע בטוחה, שטוחה ויציבה. יש להקפיד בקפדנות על התקנות הרלוונטיות, וכל הנוסעים חייבים לצאת מהרכב ולהמתין במקום בטוח.

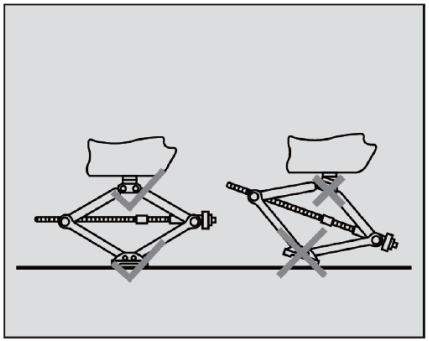
כדי למנוע תזוזה של הרכב, יש לנקוט באמצעים הבאים:

- הפעל את בלם החניה.
- העבר את ידית ההילוכים למצב."P"
- כבה את המנוע. אין להניע את המנוע במהלך הרמת הרכב.
- אין להשאיר איש ברכב.

הסרת הגלגל



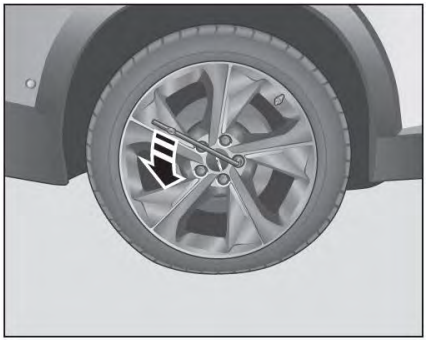
1. הנח בלוקים מתאימים מלפנים ומאחור, באלכסון מול הגלגל הפגום, כדי למנוע תזוזה של הרכב במהלך ההרמה;
2. הנח את מכלול המגבה בנקודת התמיכה הנכונה. וודא שמכלול המגבה מונח על קרקע שטוחה ויציבה;



וודא שמכלול המגבה מרים את הרכב במצב זקוף.



3. סובב את ידית המגבה כך שהחריץ בראש המגבה ייתפס בנקודת התמיכה של המרכב, אך אל תרים את הרכב;
4. הנח את הגלגל החלופי מתחת למרכב בצד הגלגל הפגום, למניעת תאונות;



5. הסר את מכסה אום הגלגל בעזרת מפתח להסרת מכסי אומים;
6. פתח את אום הגלגל הפגום נגד כיוון השעון בעזרת מפתח ברגים לאומים;

לפני הרמת הרכב במלואו, יש לשחרר את האומים של הגלגל הפגום. אין להסיר את אום הגלגל עד שהגלגל אינו נוגע בקרקע.



7. סובב את מכלול המגבה בכיוון השעון כדי להרים את הרכב עד שהגלגל הפגום יתרומם מהקרקע;
8. הסר את אום הגלגל, ולאחר מכן הסר את הגלגל הפגום, הנח את הגלגל הפגום במיקום מתאים מתחת לרכב כשהמשטח החיצוני פונה כלפי מעלה והחלף אותו בגלגל החלופי.

כאשר הרכב נוסע, החום הנוצר משימוש במערכת הבלמים יגרום לאום הגלגל להתחמם. היזהר מכוויות בהסרת הגלגל.

יש להקפיד בקפדנות על אמצעי הזהירות לתפעול מכלול המגבה. אין להרים את הרכב באמצעות מגבה מחוץ לנקודות התמיכה שצוינו.

אין להניח כל חתיכת תמיכה על או מתחת למתקן המגבה.

אין להשתמש במגבה שלא סופק עבור רכב זה.

אין להרים את הרכב לגובה רב מדי.

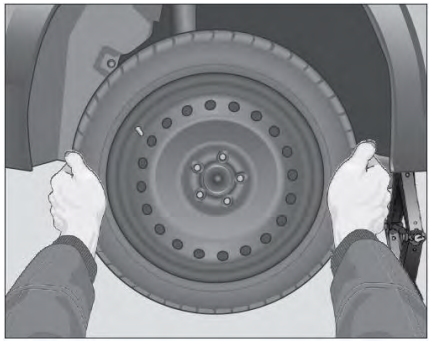
יש לעקוב אחר הרכב באופן רציף במהלך ההרמה. אם אתם חשים בהטיה ברורה או בתנועה חריגה של המרכב, עצור את ההרמה, אתר את מקור הבעיה, ורק לאחר מכן המשך בהרמה.

התקנת הגלגל החלופי

⚠ אין להשתמש בגלגל חלופי שניזוק או שהגיע לגבול השחיקה. נסה להימנע משימוש בצמיג ששימש יותר משש שנים.

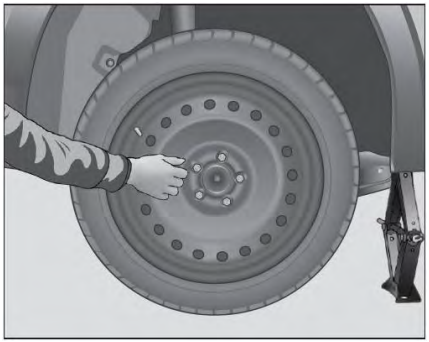
⚠ לאחר התקנת הגלגל החלופי, בדוק את לחץ האוויר בגלגל והתאם אותו לטווח המצוין.

⚠ הגלגל החלופי משמש רק במקרי חירום. התקן את הגלגל החלופי וסע בזהירות. אסור לנסוע במהירות העולה על80קמ"ש. נסה להימנע מהאצה פתאומית ומבלימה פתאומית.

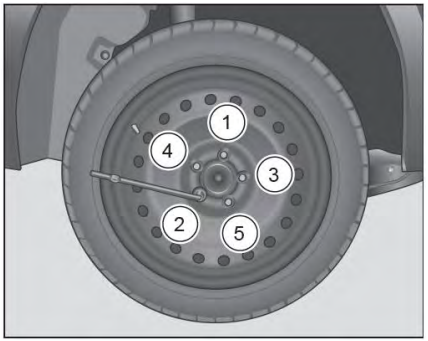


1. יישר את חור ההרכבה של הגלגל החלופי עם זה של דיסק הבלמים וחבר אותו לרכזת הגלגל;

👁 לפני התקנת הגלגל החלופי, יש להסיר את העפר והלכלוך ממשטח המגע בין הגלגל לדיסק הבלמים.



2. כדי להרכיב את כל אומים הגלגל, נסה תחילה להדק את כל אומים הגלגל ביד, ולאחר מכן הדק אותם מראש באמצעות מפתח ברגים לאומים כדי לוודא שהגלגל ממוקם במלואו;
3. סובב את ידית מנגנון המגבה נגד כיוון השעון כדי להוריד את הרכב;



4. השתמש במפתח ברגים לברגי הגלגלים כדי להדק את אום קיבוע הגלגל בכיוון השעון; אין להשתמש בכלים אחרים להפעלת כוח, כגון פטיש או מוט, וודא שמפתח הברגים מותאם באופן מלא לאום;
5. הדק את אום הגלגל באופן אחיד בסדר אלכסוני מ- (1) עד (5) כפי שמוצג באיור. מומנט ההידוק המצוין הוא 110±10N·m.

⚠ יש להדק את אום הגלגל כהלכה למומנט ההידוק שצוין; אחרת, האום עלול להתרופף בזמן נסיעת הרכב, דבר שעלול לגרום בקלות לתאונות דרכים. יש לשמור על ניקיון הברגות באום הגלגל ובגלגל, ולדאוג שלא יהיו עליהן גריז או חומרים דבקים אחרים.

⚠ הדק את אום הגלגל באמצעות מפתח הברגים לאומים המסופק עם הרכב, אך לא ניתן לאמת את המומנט. יש לנהוג במהירות סבירה במהלך הנסיעה כדי להימנע מהאצה פתאומית ובלימה פתאומית. פנה בהקדם האפשרי למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ, כדי לבדוק ולוודא שאום הגלגל מגיע למומנט ההידוק המצוין.

👁 במהלך החלפת הגלגל, אם מתגלה שהאום חלוד או שקשה להבריגו, יש להחליף את האום ולנקות את החור המושחל במהלך ההתקנה.

👁 לאחר התקנת הגלגל החלופי, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ לתיקון בהקדם האפשרי; כאשר תיקון הגלגל יושלם, יש להחליף את הגלגל החלופי מיד.

החזר את הכלים והחלקים למקום

- יש להחזיר את הגלגל הפגום שהוחלף למקומו כראוי.
- יש לנקות את כלי הנהג לאחר השימוש ולהחזירם למקומם.
- לאחר החלפת הגלגל, אל תשכח להחזיר את משולש האזהרה למקומו.

במקרה של התנגשות

במקרה של תאונה חמורה, הרכב ינתק אוטומטית את ממסר משאבת הדלק ויפסיק את אספקת הדלק לצינור הדלק של הרכב כדי למזער את הסיכון לתאונה.

אנא המשך להפעיל את הרכב באחת מהדרכים הבאות בהתאם למצב בפועל:

1. העבר את מתג Start/Stop למצב "OFF" וצא מהרכב;
2. פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ, והמתן לחילוץ, כשבטיחותך האישי מובטח.

במקרה של שריפה ברכב

אם הרכב עולה באש, יש להמשיך לפעול בהתאם להנחיות הבאות, לפי הצורך:

1. העבר את מתג Start/Stop למצב "OFF" וצא מהרכב;
2. אם השריפה נמוכה ואיטית, השתמש במטף כיבוי כדי לכבות אותה והזעק עזרה מיד, אם בטיחותכם האישית מובטחת;
3. אם השריפה חזקה ומתפשטת במהירות, אנא התרחק מהרכב והמתן לחילוץ.

גרירה

המלצות גרירה

פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ או לחברת חילוץ רכבים מקצועית לצורך חילוץ. ביצירת הקשר, יש לדווח על סוג תיבת ההילוכים, וכן אם מערכות ההיגוי, הבלמים ותיבת ההילוכים פועלות, כדי שניתן יהיה ליישם שיטת גרירה מתאימה.

לצורך גרירת הרכב, השימוש בציוד גרירה מתאים יבטיח שהרכב לא יינזק. אנשי צוות מחברת חילוץ רכבים מקצועית מכירים את חוקי התעבורה והתקנות, וניתן לבקש מהם עזרה!

שיטת הגרירה

גרירה במשאית חילוץ עם משטח



במקרה הצורך, שיטת הגרירה הטובה ביותר היא להעלות את רכבך למשאית החילוץ ולקבע אותו אליה.

לאחר העלאת רכבך למשאית החילוץ, יש להפעיל את בלם החירום האלקטרוני (EPB) ולקבע את ארבעת הגלגלים כדי למנוע את תזוזה הרכב במהלך בלימת חירום של משאית החילוץ.

גרירה מלפנים



שחרר את בלם החירום האלקטרוני (EPB), הרם את הגלגלים הקדמיים וקבע אותם.

בהרמת הגלגל הקדמי, יש לוודא שיש מרווח גחון מתאים בחלק האחורי. אחרת, במהלך הגרירה, הפגוש האחורי של רכבך יפגע בקרקע ויגרום לנזק.

גרירה מאחור



שחרר את בלם החניה ההאלקטרוני (EPB), הרם וקבע את הגלגלים האחוריים, וקבע את הגלגלים הקדמיים בעגלת הגרירה הנמוכה.

הנחיות לגרירה

במצבי חירום, אם לא ניתן להשתמש ברכב הגרירה הייעודי, ניתן להשתמש באופן זמני בוו לגרירת הרכב. בהכנת הגרירה, על הנהג ואנשי החילוץ לקרוא בעיון את אמצעי הזהירות הבאים.

⚠ על הרכב הנגרר להדליק את נורת האזהרה ולציית לתקנות התעבורה.

⚠ לפני הגרירה, יש לוודא כי הבלמים, תיבת ההילוכים, מערכת ההיגוי ומערכת ההנעה תקינות. אם אחת מהמערכות הנ"ל פגומה, יש לגרור את הרכב באמצעות משאית חילוץ עם פלטפורמה.

⚠ אסור לגרור רכב שהמצבר שלו התרוקן או שתיבת הילוכים האוטומטית שלו לא פועלת.

⚠ אם הרכב תקוע בבוץ, בבורות או בערימות חול, מומלץ לפנות לשירותי חילוץ מקצועיים, ואסור לגרור את הרכב כדי לחלץ אותו באמצעות עינית הגרירה, כדי למנוע פגיעות גופניות חמורות ונזק לרכב.

⚠ נהגים חסרי ניסיון אינם רשאים לנסות לגרור כלי רכב אחרים, כדי למנוע תאונות.

⚠ אסור לגרור רכב שהמנוע שלו פועל.

⚠ בגרירת הרכב, הקפד לפעול לפי הוראות אנשי המקצוע כדי למנוע פציעות מיותרות.

👁 הרכב הגורר לא יכול להיות קל יותר מהרכב הנגרר; אחרת, הרכב עלול לאבד שליטה.

👁 ניתן לבצע גרירה רק על כביש סלול למרחקים קצרים, המהירות המרבית המותרת לרכב הגורר היא 40 קמ"ש, והמרחק המרבי לגרירה הוא 25 ק"מ.

👁 לפני הגרירה, הפעל את מתג ההצתה של הרכב הנגרר, העבר את ידית ההילוכים למצב "N" ושחרר את בלם החניה.

👁 יש לנהוג ברכב הגורר לאט ביציאה לדרך, עד שהחבל נמתח, ולאחר מכן להאיץ בזהירות. אם יש צורך בבלימה במהלך הנסיעה, על נהג הרכב הנגרר ללחוץ על דוושת הבלמים באיטיות כדי לבלום מראש.

👁 אם הרכב הנגרר מתקשה לנוע, אין להמשיך לגרור אותו בכוח, ויש ליצור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות של קבוצת דלהום מוטורס בע"מ

👁 הימנע מגרירה חזקה מדי, והקפד שהחבל יהיה מתוח תמיד; במקרה של גרירה בכביש לא ישר, חיבורי הגרירה עלולים להיות עמוסים יתר על המידה או אפילו להינזק.

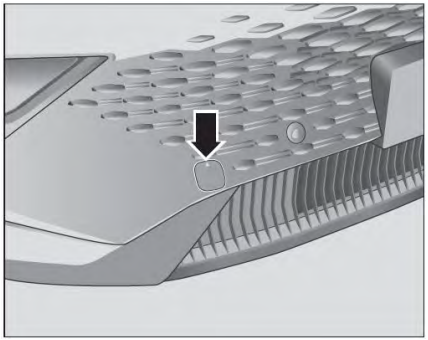
👁 בשימוש בחבל תיל, שרשרת מתכת או מוט גרירה מתכתי לגרירת הרכב, עלול להיגרם נזק למרכב. מומלץ להשתמש בחבל גרירה ייעודי לגרירת הרכב.

👁 הקפד לשמור על חבל הגרירה בקו אחד עם הרכב הגורר והנגרר; אם הרכב נגרר, הדבר עלול לגרום נזק לרכב.

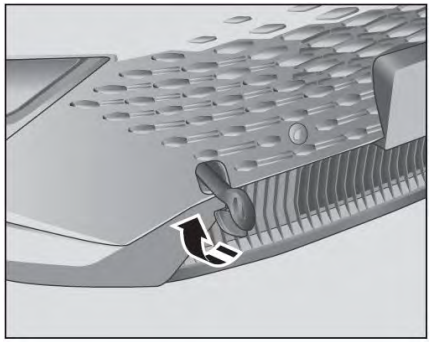
התקנת עינית גרירה

עינית גרירה קדמית של הרכב

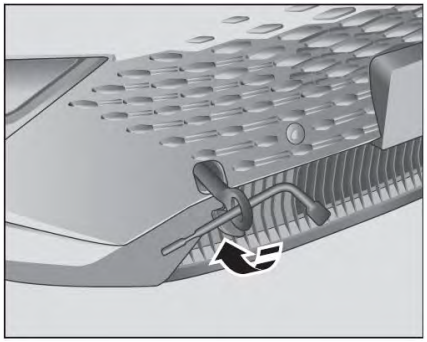
1. הוצא את מפתח הברגים להסרת והרכבת גלגלים ואת עינית הגרירה הנשלפת מערכת הכלים בתא המטען;



2. לחץ על הסימן המשולש של מכסה חור ההתקנה של עינית הגרירה בפגוש הקדמי כדי לפתוח את המכסה;



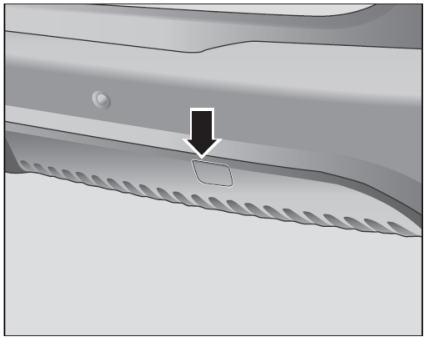
3. הברג את עינית הגרירה ביד, בכיוון השעון, לתוך חור ההתקנה של עינית הגרירה;



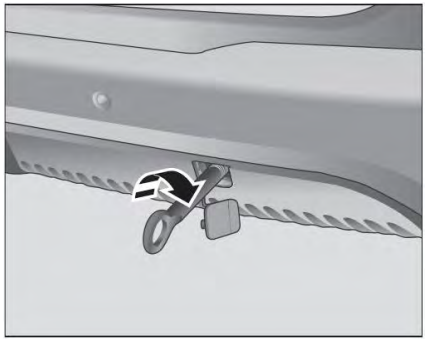
4. הדק את עינית הגרירה היטב באמצעות מפתח הברגים להסרת והרכבת גלגלים.

עינית גרירה אחורית של הרכב

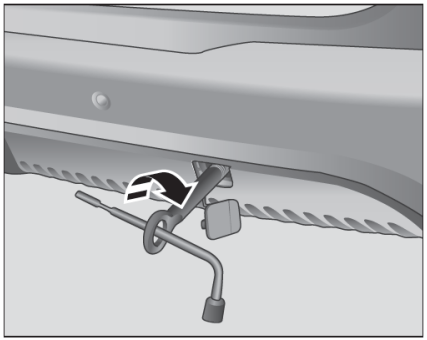
1. הוצא את מפתח הברגים להסרת והרכבת גלגלים ואת עינית הגרירה הנשלפת מערכת הכלים בתא המטען;



2. לחץ על הסימן המשולש בפינה הימנית התחתונה של מכסה חור ההרכבה של עינית הגרירה בפגוש האחורי כדי לפתוח את המכסה;

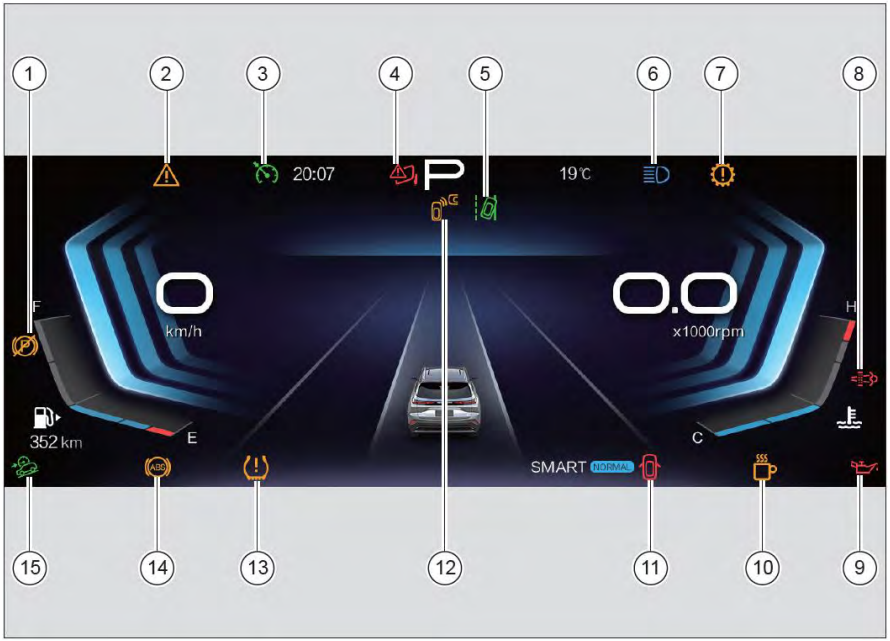


3. הברג את עינית הגרירה ביד, בכיוון השעון, לתוך חור ההתקנה של עינית הגרירה;

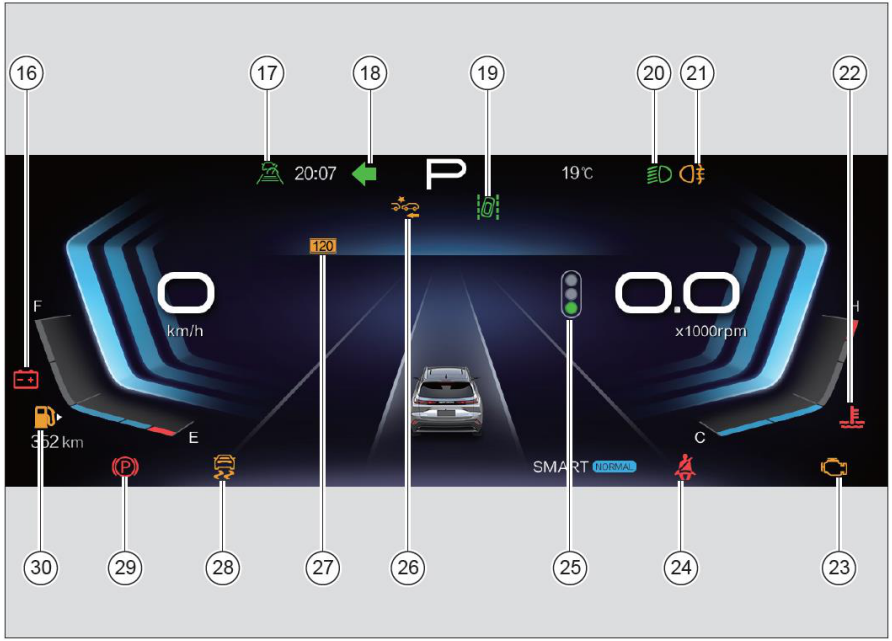


4. הדק את עינית הגרירה היטב באמצעות מפתח הברגים להסרת והרכבת גלגלים.

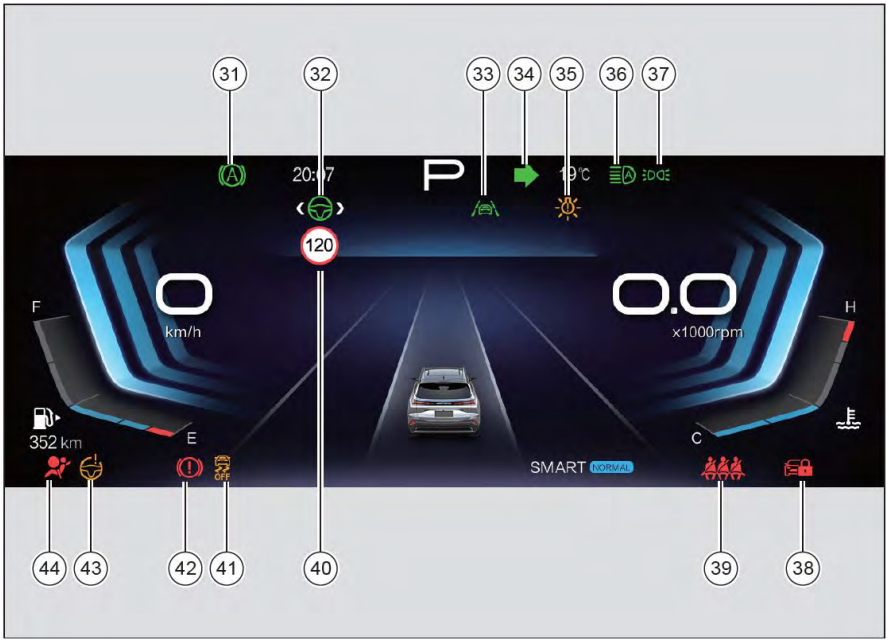
مؤشرات ومؤشرات التحذير في لوحة المؤشرات



1. مؤشر أعطال في نظام EPB
2. مؤشر عُطل
3. مؤشر نظام تثبيت السرعة
4. مؤشر عُطل في المرآة الخارجية الكهربائية*
5. مؤشر LDW*
6. مؤشر تشغيل الضوء العالي
7. مؤشر تحذير عُطل في علبة التروس
8. مؤشر GPF
9. مؤشر ضغط الزيت
10. مؤشر رصد السائق*
11. مؤشر باب مفتوح
12. مؤشر تحذير من عُطل في نظام التنبيه من حركة المرور العابرة من الأمام*
13. مؤشر تحذير – ضغط الهواء في الإطارات
14. مؤشر تحذير عُطل في – ABS
15. مؤشر HDC



16.مؤشر الشحن
17.مؤشر نظام ACC
18.مؤشر غمازة الانعطاف إلى اليسار
19.مؤشر RDP
20.مؤشر الأضواء المنخفضة
21.مؤشر مصابيح الضباب الخلفية
22.مؤشر تحذير درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة
23.مؤشر تحذير عن عُطل في منظومة المُحرك
24.مؤشر ربط حزام أمان السائق
25.عرض إشارة ضوئية*
26.مؤشر عُطل في نظام AEB*
27.مؤشر تحذير عن سرعة زائدة
28.مؤشر تشغيل/عُطل نظام التثبيت الإلكتروني ESP
29.مؤشر مكبح الركن الالكتروني EPB
30.مؤشر تحذير انخفاض مستوى الوقود



31.مؤشر عمل منظومة تثبيت السيارة التكيّفي AVH

32.مؤشر تشغيل IACC*

33.مؤشر LKS*

34.مؤشر غمازة الانعطاف إلى اليمين

35.مؤشر عُطل في نظام الإضاءة

36.مؤشر حالة منظومة IHA*

37.مؤشر أضواء الركن

38.مؤشر آلية قفل المُحرك

39.مؤشر تحذير أحزمة الأمان في المقعد الخلفي*

40.شاشة عرض جهاز التحكم بالسرعة*

41.مؤشر نظام التثبيت الإلكتروني ESP مُعطل

42.مؤشر تحذير عُطل في نظام المكابح/ مستوى سائل المكابح

43.مؤشر تحذير لحدوث عُطل في نظام التوجيه الكهربائي

44.مؤشر عُطل في نظام SRS

مواصفات

طراز السيارة		X55	
الدولاب المُستخدم	مواصفات الإطار	225/55R19	225/60R18
	مواصفات الجنط	7.0J×19	6.5J×18
	ضغط الهواء في الإطارات	32PSI	
الدولاب البديل	مواصفات الإطار	T135/90R17	
	مواصفات الجنط	17x4T	
	ضغط الهواء في الإطارات	61PSI	
S	القياسات المعيارية	28	
	حد التلف والاهتراء	26	
(mm)	القياسات المعيارية	11	
	حد التلف والاهتراء	2	
S	القياسات المعيارية	11	
	حد التلف والاهتراء	9	
(mm)	القياسات المعيارية	10	
	حد التلف والاهتراء	2	

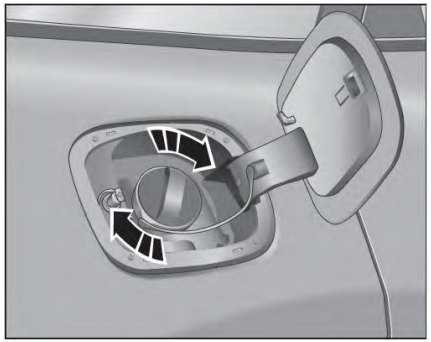
باب غطاء خزّان الوقود

فتح غطاء خزان الوقود



عندما تكون السيارة مقفلة بالكامل، اضغط على الجزء الخلفي من غطاء خزان الوقود لفتحه.

التزوّد بالوقود



للتزوّد بالوقود، إفتح غطاء خزّان الوقود ببطء بتدويره عكس اتجاه عقارب الساعة، وأبقِ الغطاء على فتحة التعبئة لتحرير الغطاء الداخلي قبل فتحه بالكامل، ثم انزع غطاء خزّان الوقود وضعه في المرفق.

بعد التزود بالوقود، أدر غطاء خزان الوقود في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت "نقرة"، مما يدل على إحكام إغلاق غطاء خزّان الوقود.

بعد إحكام إغلاق غطاء خزّان الوقود، أغلق غطاء فتحة التزوّد بالوقود.

لضمان الأداء الأمثل للسيارة، يجب استخدام بنزين خالٍ من الرصاص (92 أو أعلى) مناسب لهذه السيارة.

⚠ بعد التزوّد بالوقود، تأكد من إحكام إغلاق غطاء خزّان الوقود جيدًا لمنع تسرب الوقود وبالتالي احتمال اندلاع حريق.

قبل فتح غطاء خزّان الوقود بالكامل، يجب فتحه بدرجة قليلة أولًا لتحرير الضغط الداخلي. وإلا، ستتسرب أبخرة الوقود من فتحة التزوّد بالوقود وقد تتسبب في إصابة جسدية.

👁 هذه السيارة مزوّدة بمحوّل حفّاز. يجب تعبئة الوقود قبل أن يضيء مؤشر تحذير انخفاض مستوى الوقود. لا تدع الوقود ينفد. عندما يكون مستوى الزيت منخفضًا جدًّا، قد يؤدي عدم انتظام إمداد الوقود إلى اضطرابات في اشتعال المُحرك، مما يؤدي إلى دخول الوقود غير المُحترق إلى وحدة العادم، وارتفاع درجة حرارته بشكل مُفرط، مُلحقًا الضرر بالمحوّل الحفّاز. إذا كان مستوى الزيت منخفضًا جدًّا، فإن ذلك لا يساعد في تزييت مضخة الوقود.

عند التزوّد بالوقود، ما دام صنبور الوقود يتوقف تلقائيًا، فهذا يدل على أن الخزّان "ممتلئ". لا تستمر في التعبئة ولا تفرض التعبئة المُفرطة؛ وإلا، فسوف يمتلئ الفراغ التمددي في الخزّان بالوقود، وقد يفيض الوقود عند ارتفاع درجة حرارته.

لا تملأ السيارة بالديزل. إذا تم إضافة الديزل عن طريق الخطأ، إياك أن تقوم بتدوير المُحرك. لتنظيف نظام الوقود، توّجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

يجب التزوّد بالوقود من محطة وقود عادية؛ فاستخدام بنزين لا يفي بالمعايير سيُقصر من عمر المُحرك وقد يتسبب في تلفه.

هذه السيارة، المزوّدة بمحوّل حفّاز، مُصممة حصريًّا لاستخدام البنزين الخالي من الرصاص؛ وسيؤدي التزوّد بالبنزين المحتوي على الرصاص ولو لمرة واحدة إلى تلف المحوّل الحفّاز.

أبخرة الوقود قابلة للاشتعال وقد تتسبب في نشوب حريق. عند التزود بالوقود، أوقف تدوير المُحرك. لا تدخن، ولا تستخدم الهاتف المحمول، ولا تسبب شرارات أو أي لهب مكشوف آخر.

طراز السيارة	X55
سِعة خزّان الوقود (باللتر)	53
إستهلاك الوقود الإجمالي (لتر/ 100 كم)	8.4

ملاحظة: تم قياس بيانات استهلاك الوقودلكل 100 كيلومتر في ظروف قيادة شاملة تشمل السرعات المنخفضة/المتوسطة/العالية/العالية جدًّا لسيارة مجهزة بالتجهيزات القياسية. تستند بيانات استهلاك الوقود إلى ظروف القيادة الخاصة بدورة WLTC وفقًا للمعيار الوطني. يعتمد استهلاك الوقود الفعلي على عادات القيادة والعوامل البيئية وظروف الطريق ووزن السيارة.

صيانة السيارة

تعليمات الصيانة

مع زيادة عدد الكيلومترات التي تقطعها السيارة، تهترئ وتتلف القطع بشكل تدريجي، وتواصل حالتها التقنية بالتدهور. للحفاظ على السيارة بحالة جيدة والحفاظ على قيمتها عند بيعها، يجب إجراء صيانة دورية.

تنقسم الصيانة إلى صيانة دورية وصيانة روتينية. للصيانة المُحددة الثابتة، يرجى التوجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. أما الصيانة الدورية فيستطيع السائق أن يُجريها بنفسه بالعموم.

عند إجراء أي أعمال صيانة أو فحص، يجب الالتزام بمواصفات التشغيل الآمن. فقد يؤدي التشغيل غير السليم إلى إحداث عُطل أو إتلاف أداء السيارة، وحتى قد يتسبب بوقوع حوادث.

الصيانة العادية

تعد الصيانة المُنتظمة للسيارة في مواعيدها جزءًا لا يتجزأ من استخدام السيارة. يرجى الاطلاع على جدول الصيانة للحصول على معلومات عن الفترات المُحددة للصيانة بحسب الكيلومترات أو الزمن، وكذلك عن بنود الصيانة. يمكنك أيضًا متابعة تذكير الصيانة الخاص بالكيلومترات على لوحة العدادات، والتوجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. لإجراء الصيانة الدورية في موعدها.

إن عدم إجراء الصيانة الدورية للسيارة في موعدها سيؤثر سلبًا على أداء السيارة، وسيتسبب في تلفها، وسيؤدي إلى فقدان حقوق الكفالة وحق المطالبة أو رفع دعوى.

الصيانة اليومية

أثناء الصيانة الروتينية، يجب فحص المكوّنات ذات الصلة قبل القيادة بالشكل المُعتاد. وذلك لضمان استمرار عمل السيارة كالمُعتاد. يتحمل السائق إجراء الصيانة الدورية.

يمكن للسائق إجراء الصيانة والفحص الدوريين بنفسه، وعند الضرورة، يمكنه أيضًا اللجوء إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

وسائل الحيطة والحذر للصيانة الدورية

يجب على السائق الحرص على السلامة والالتزام بإرشادات السلامة أثناء الصيانة الدورية، وذلك لتجنب الإصابة بإصابة ذاتية أو إلحاق الضرر بالسيارة.

إذا دعت الحاجة إلى تفكيك واستبدال قطع أو مكوّنات السيارة، يتوجب التوجه لخبراء وفنيين لتصليح السيارة. في حالة وجود أي استفسارات إزاء الصيانة وتصليح السيارة، يرجى التوجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

إذا كان عليك تشغيل المحرك في مكان مغلق مثل مرأب (كراج)، إحرص على وجود تهوية كافية لتصريف غازات العادم.

قبل إجراء الصيانة الدورية، يجب خلع الملابس الفضفاضة، وربط الشعر الطويل، وخلع المجوهرات مثل الأساور والساعات، وارتداء القفازات.

⚠ تتطلب الفحوصات الروتينية أو الصيانة الدورية إزالة كافة الشوائب من حُجرة المُحرك على الفور. لا تترك القفازات أو الخرق أو أي مواد أو أدوات قابلة للاشتعال أخرى في حُجرة المُحرك. فقد تتسبب هذه الأشياء المتروكة في حدوث عُطل أو ضرر أو إتلاف المُحرك، بل وقد تؤدي إلى نشوب حريق.

⚠ يولد المُحرك ونظام العادم حرارة عالية، مما قد يؤدي بسهولة إلى حدوث حروق. لذلك، يجب الانتظار لمدة لا تقل عن 30 دقيقة بعد إيقاف تشغيل المُحرك، وإجراء الصيانة اليومية المعنية بعد أن يبرد المُحرك ونظام العادم.

⚠ لا تسمح باقتراب أي أغراض قد تُطلق شرارات أو لهب من القطع والمكوّنات الخاصة بمنظومة الوقود والبطاريات.

⚠ قبل إجراء الصيانة الدورية، إركن السيارة في مكان آمن، على سطح مستوٍ ومستقر، وقم بتشغيل المكبح اليدوي (الركن). لا تقم بأية عمليات صيانة دورية في مواقع ليست آمنة، كالمواقع التي تعجّ بحركة مرور كثيفة، أو ذات حركة بشرية كثيفة، أو مواقع خطرة قد تندلع فيها الحرائق أو مناطق قابلة للانفجار، ولا على المُنحدرات أو الإنحناءات.

⚠ لا تعمل تحت السيارة عندما تكون السيارة مدعومة فقط بواسطة مشوال (جك). إذا لزم دخول أفراد الطاقم تحت السيارة، فيجب عليهم دعمها باستخدام حمالة ورافعة أمان.

⚠ تجنب ملامسة الجلد مباشرةً لزيت المُحرك المُستعمل أو سائل التبريد.

⚠ لا تقم بفصل أو توصيل كابل البطارية أو موصلات المكونات الكهربائية الأخرى عندما يكون زر Start/ Stop في وضع "RUN".

⚠ عندما يكون المُحرك مُعطلًا، يظل الضغط في أنبوب الوقود مرتفعًا. لا تقم بفك أنبوب الوقود. لإصلاح نظام الوقود، توجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

مكوّنات الصيانة الدورية

الأبواب وغطاء المُحرك:

تأكد من أن جميع الأبواب وغطاء المُحرك وغطاء الصندوق الخلفي تفتح وتغلق كالعادة.

تحقق من أن جميع أقفال الأبواب تعمل بشكل عادي. قم بتزييت المفصلات وأقفال الأبواب عند الحاجة. تحقق من أن دعامة غطاء المُحرك لا تزال قادرة على إبقاء غطاء المُحرك مغلقًا بعد فتح خطاف الأمان.

الإطار:

قبل الانطلاق في سفرات طويلة، إحرص على التحقق من الإطارات بعناية لتحديدة أية أضرار، تشققات أو تلف أو اهتراء مُفرط، وافحص ضغط الهواء في الإطارات باستخدام مقياس ضغط الهواء، واضبط الضغط في جميع الإطارات (بما في ذلك الدولاب البديل) بموجب القيم المُحددة.

المصابيح:

تأكد من أن المصابيح الأمامية، ومصابيح المكابح، ومصابيح الغمازات، ومصابيح الموضعة المكانية، وجميع وحدات الإضاءة الأخرى تعمل بشكل سليم ومثبتة بإحكام.

فتحة دخول هواء مكيف الهواء:

تقع فتحة دخول الهواء لمكيف الهواء في الزاوية اليمنى السفلية من الزجاج الأمامي. يُشفط الهواء الخارجي عبر فتحة دخول الهواء للمُكيّف ويدخل إلى مقصورة الركاب عبر نظام التكييف.

يجب تنظيف أوراق الشجر والأوساخ الأخرى بانتظام من لوحة تهوية مُكيّف الهواء؛ خاصة في الطقس الماطر والمُثلج، يتوجب إزالة الثلج من على الزجاج الأمامي ولوحة تهوية الزجاج الأمامي في الوقت المناسب، لضمان دخول الهواء بسلاسة إلى مُكيّف الهواء وتدفق الهواء بشكل سليم. وإلا، فقد تُسد فتحة قناة المياه، مما يؤثر على كفاءة مُكيّف الهواء وقد يتسبب حتى في حدوث عُطل في نظام التكييف.

إجراءات الصيانة اليومية داخل السيارة

مكبح اليد (الركن):

يجب تشغيل مفتاح مكبح الركن الإلكتروني (EPB) للتأكد من أن المكابح (الفرامل) تعمل بشكل سليم.

المِقود:

تحقق من عدم وجود حركة مفرطة في المِقود، أو صعوبة في التوجيه، أو أي ضجيج استثنائي آخر.

دواسة الوقود:

تحقق من الأداء السليم لدواسة الوقود، للتأكد من أنها ليست عالقة أو تعمل بشكل غير منتظم، وللتأكد من أن مسند القدم لا يعيق تشغيل دواسة الوقود.

دواسة الكبح (الفرامل):

تحقق مما إذا كانت دواسة الكبح (الفرملة) تعمل بشكل طبيعي، وتأكد من أنه عند الضغط على دواسة الكبح حتى النهاية، يوجد مسافة كافية تحتها لضمان عدم تداخل مسند القدم مع دواسة الكبح.

حزام الأمان:

تأكد من أن جميع أجزاء حزام الأمان (مثل المشبك واللسان وآلية الشد) تعمل بشكل سليم وسلس، وتأكد أيضًا من أنها مثبتة جيدًا. تحقق مما إذا كان شريط حزام الأمان متصدعًا أو مخدوشًا أو باليًا أو تالفًا.

تنظيف وصيانة لوحة المؤشرات والأجزاء البلاستيكية:

يجب تنظيف لوحة المؤشرات والأجزاء البلاستيكية بانتظام باستخدام قطعة قماش ناعمة ونظيفة. يمكن رش كمية مناسبة من الشمع على لوحة المؤشرات لحمايتها.

يمكن تنظيف البقع الصعبة باستخدام منظف خاص للبلاستيك خالٍ من المواد المُذيبة.

⚠ يُحظر تنظيف أسطح لوحة المؤشرات ووحدة الوسادة الهوائية باستخدام مُنظف يحتوي على مواد مُذيبة. وإلا، فقد تتلف وحدة الوسادة الهوائية وقد يتسبب ذلك في إصابات جسدية خطيرة عند تفعيل الوسادة الهوائية.

تنظيف وصيانة الجلد:

يجب إزالة الغبار عن سطح الجلد باستخدام مكنسة كهربائية، ومسح الجلد بقطعة قماش ناعمة ومُبللة تم عصرها جيدًا، ثم مسحه بقطعة قماش أخرى ناعمة وجافة. بعد أن يجف الجلد تمامًا، يمكن رشه بكمية مناسبة من مادة العناية بالجلد لحمايته.

إذا لم يكن التنظيف المذكور أعلاه كافيًا لإزالة البقع، فيمكن استخدام مادة تنظيف مُخصصة للجلد.

بعد المسح باستخدام مادة التنظيف المُخصصة للجلد، يجب مسح الجلد بقطعة قماش جافة وناعمة في أسرع وقت ممكن.

لا تضع القطعة الناعمة المُبللة بمادة التنظيف على أي جزء من داخل السيارة لفترة طويلة، حتى لا تتسبب في تغيير لون القطع والمكوّنات داخل السيارة.

أعمال الصيانة الدورية للقطع الأخرى

مؤشر تحذير، مؤشر وطنان:

تحقق من كون جميع مؤشرات التحذير، المؤشرات والطنان (التنبيه) تعمل بشكل سليم.

جهاز إذابة الثلج/ إزالة البخار عن الزجاج الأمامي:

إذابة الثلج وإزالة البخار تعمل بشكل سليم.

المسّاحات ورشاشات المياه:

تحقق مما إذا كانت المسّاحات ورشاشات المياه تعمل بشكل طبيعي؛ إذا كانت المسّاحات تترك خطوطًا، توجه فورًا إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. لاستبدال شفرة المسّاحة.

سائل تنظيف الزجاج الأمامي:

تحقق من مستوى سائل التنظيف في خزان سائل تنظيف الزجاج الأمامي.

تسرب السوائل:

بعد توقف السيارة لفترة من الوقت، تحقق من عدم وجود تسرب للوقود أو الزيت أو سائل التبريد أو أي سوائل أخرى في السيارة؛ ويُعد التنقيط أو التساقط من المُكيف بعد استخدامه أمرًا طبيعيًا. إذا اكتشفت تسربًا أو رائحة قوية للبنزين، توّجه فورًا إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

مستوى سائل المكابح:

تأكد من أن مستوى سائل المكابح (الفرامل) في خزان سائل المكابح يقع بين خطي الحد الأدنى MIN والحد الأعلى MAX.

سائل تبريد المُحرك:

عندما يبرد المُحرك، تحقق من مستوى سائل التبريد في الخزان.

زيت المُحرك:

أوقف السيارة على سطح مستوٍ وثابت، وأوقف المُحرك، وتحقق من مستوى زيت المُحرك باستخدام عصا القياس بعد مرور 10 دقائق.

حزام الملحقات الخاص بالمُحرك:

تأكد من أن حزام الملحقات ليس باليًا أو رخوًا أو متصدعًا أو مشحمًا.

حُجرة المُحرك

وسائل الحذر والأمان – في حُجرة المُحرك

⚠ يجب توخي الحذر عند القيام بأي عمل في حُجرة المُحرك! لا تقم بأي عمل في حُجرة المُحرك إذا لم تكن مؤهلًا لذلك!

⚠ يجب إجراء جميع أعمال الصيانة والفحوصات في مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. قد يتسبب التفعيل غير السليم بإصابة جسدية.

إجراءات السلامة والأمان للعمل في حُجرة المُحرك:

1. أوقف السيارة على سطح مستوٍ وآمن وصلب؛
2. شغّل مكبح اليد (الركن)، وتأكد من أن السيارة لن تنزلق عن طريق الخطأ؛
3. حوّل ذراع الغيارات إلى الوضعية P (الركن) أو إلى الوضعية N(الحياد)، وعطّل مُحرك السيارة وانتظر حتى يبرد؛
4. أبعد الأطفال عن مُحيط السيارة؛
5. إفتح غطاء المُحرك؛

⚠ قبل فتح غطاء المُحرك، إذا لاحظت صدور بخار أو إذا كان سائل تبريد المُحرك يفيض داخل حُجرة المُحرك، إياك أن تفتح غطاء المُحرك لتجنب التعرض لحروق! لا تفتح غطاء المُحرك إلا بعد أن يبردالمُحرك تمامًا.

⚠ أثناء العمل في حُجرة المُحرك، إحرص على عدم التعرض للإصابة من القطّع الدوارة، مثل الأحزمة، المُوّلدات، مراوح التبريد، ونظام التدوير ذي الجهد العالي.

⚠ لا تلمس مروحة التبريد. يتم التحكم في مروحة التبريد بواسطة درجة الحرارة وقد تعمل تلقائيًا عندما يكون المُحرك مطفأً.

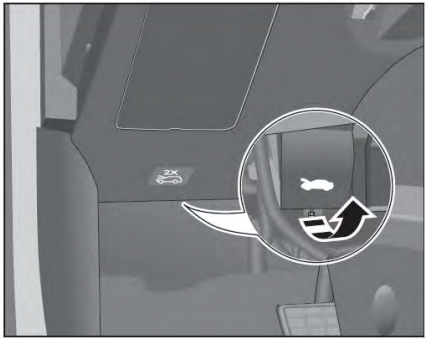
⚠ عند العمل أسفل السيارة، يجب اتخاذ احتياطات السلامة والأمان المناسبة لمنع انزلاق السيارة. يجب دعم السيارة باستخدام دعامات مناسبة لتجنب الإصابة بجروح خطيرة أو حتى مميتة.

⚠ لا ينبغي فحص أو تعبئة زيت/ سوائل في حُجرة المُحرك عندما يكون المُحرك ساخنًا جدًّا، فقد يؤدي ذلك إلى نشوب حريق أو للاصابة بحروق.

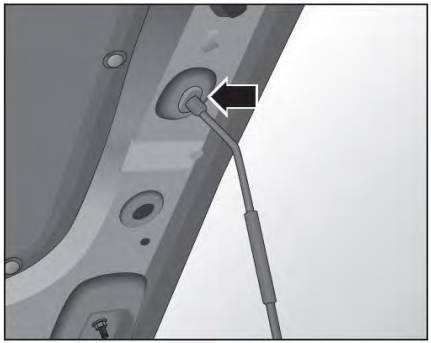
⚠ عند تعبئة زيت/ سائل، يجب الحرص على استخدام أصناف الزيت/ السائل مُعيّنة؛ وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث عُطل وظيفي في السيارة.

⚠ تحقق من عدم وجود تسرب للزيت في السيارة. تجنب تقطير زيت/ سائل ما على المُحرك الساخن أو على نظام العادم، مما قد يؤدي إلى نشوب حريق.

فتح وإغلاق غطاء المُحرك



1. إسحب مقبض تحرير غطاء المُحرك مرتين متتاليتين لتحرير القفل.
2. إرفع غطاء المُحرك.



3. إفتح غطاء المُحرك حتى بلوغ الحد السليم، وارفع غلاف المطاط الخاص بالقضيب الداعم، أخرج القضيب الداعم من مشبكه، وأدخل رأسه في الفتحة البيضاوية الموجودة في غطاء المُحرك للتأكد من أنه مدعوم بأمان.

إغلاق غطاء المُحرك

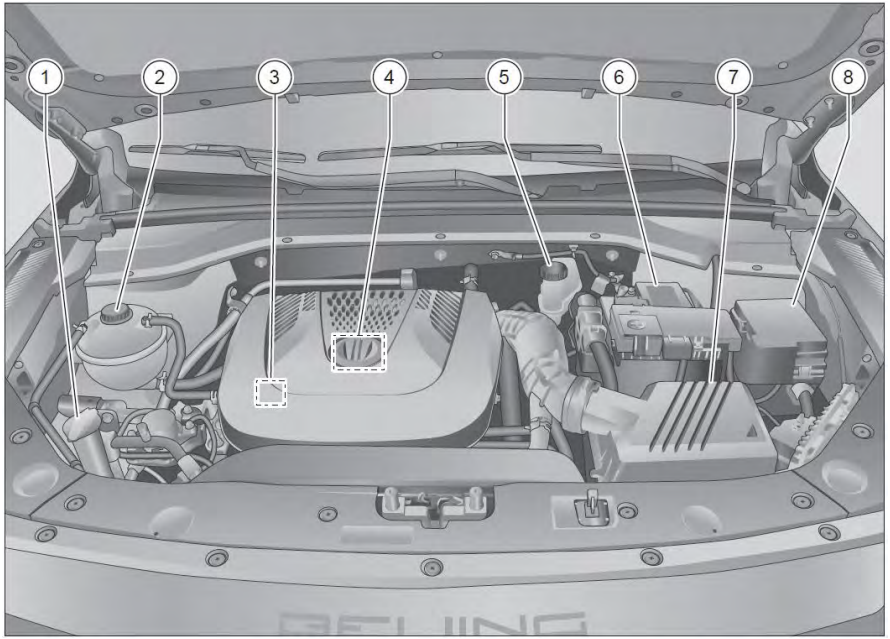
1. تحقق وتأكد من عدم وجود أية شوائب أخرى في حُجرة المُحرك لتجنب إتلاف قطع في السيارة؛
2. أمسك غطاء المُحرك بثبات وادفعه قليلًا نحو الأعلى، حتى تتمكن من اخراج القضيب الداعم من الفتحة في غطاء المُحرك. اسحب القضيب الداعم إلى الخلف وشدّه.
3. أنزل غطاء المُحرك ببطء إلى الارتفاع الصحيح واضغط عليه بسرعة لإغلاقه تمامًا.
4. تأكد من إغلاق غطاء المُحرك بشكل سليم. إذا تمكنت من رفع غطاء المُحرك قليلًا، يُشير ذلك إلى عدم إحكام إغلاقه. يرجى فتح غطاء المُحرك من جديد وتفعيل قوة خفيفة عند إغلاقه مُجددًا.

إذا تعذر إغلاق غطاء المُحرك بسبب انخفاض درجة الحرارة، فقم بتدوير واقي المطاط الموجود في حجرة المحرك قليلاً في اتجاه عقارب الساعة حتى يصبح بالإمكان إغلاقه.

في حالة خروج بخار أو غازات من حُجرة المُحرك، لا تفتح غطاء المُحرك لأجل تفادي الإصابات.

إذا لم يكن غطاء المُحرك مغلقًا بإحكام أثناء تشغيل السيارة، فقد يؤدي تيار الهواء القوي إلى انقلاب غطاء المُحرك والتسبب في حوادث خطيرة. لذلك، تأكد من أن القفل مُقفل كما يجب بعد إغلاق غطاء المُحرك.

إستعراض حُجرة المُحرك



1. غطاء فتحة تعبئة خزان سائل تنظيف الزجاج الأمامي
2. غطاء خزان سائل تبريد المُحرك
3. مقياس زيت المُحرك
4. غطاء فتحة تعبئة زيت المُحرك
5. غطاء خزان سائل المكابح (الفرامل)
6. بطّارية
7. فلتر (مصفاة) الهواء
8. علبة الفيوزات

يُنصح المستخدمون بعدم تفكيك وتركيب لوحة تغطية حُجرة المُحرك بأنفسهم، لتجنب الإصابات غير الضرورية. للتفكيك والتركيب، توّجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

زيت المُحرك

مؤشر تحذير زيت المُحرك

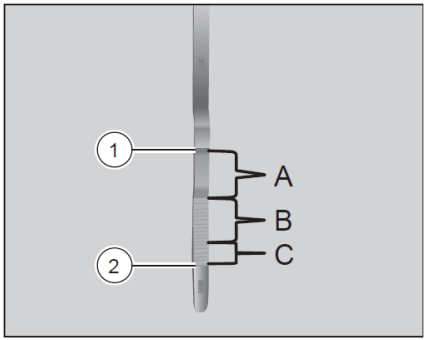
إذا أضاء مؤشر تحذير ضغط زيت المُحرك بعد تدوير المُحرك، قد يدلّ ذلك على وجود عُطل في نظام المُحرك. عطّل المُحرك فورًا وتحقق من مستوى زيت المُحرك.

إذا كان مستوى زيت المُحرك طبيعيًّا، لكن مؤشر تحذير ضغط زيت المُحرك يبقى مضاءً، إياك أن تواصل القيادة. يجب إيقاف تشغيل المُحرك والتوجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

القيادة مع مؤشر تحذير ضغط زيت المُحرك مُضاء، قد تتسبب في أضرار جسيمة للمُحرك.

توصيات السلامة والأمان لفحص زيت المُحرك

1. قم بركن السيارة على أرضية مستوية وثابتة؛
2. قم بتشغيل المُحرك (لمدة 5 دقائق تقريبًا) وانتظر حتى يصل إلى درجة حرارة التشغيل العادية؛
3. أوقف دوران المُحرك وانتظر لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتدفق زيت المُحرك مرة أخرى إلى خزان الزيت؛
4. إسحب مقياس الزيت بشكل عمودي، وامسح بقع الزيت الموجودة على مقياس الزيت بممسحة نظيفة، ثم أدخل مقياس الزيت مرة أخرى حتى النهاية.
5. أخرج مقياس الزيت مرة أخرى وتحقق من أن مستوى السائل يقع بين الحد الأعلى والحد الأدنى.

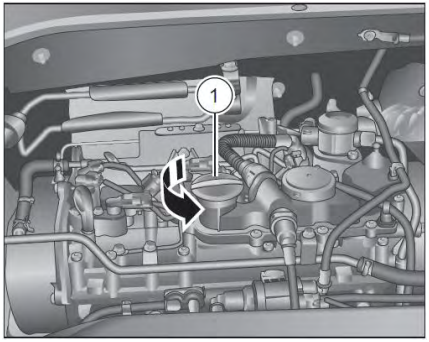


(1): الحد الأعلى لمستوى زيت المُحرك

(2): الحد الأدنى لمستوى زيت المُحرك

إضافة زيت مُحرك

1. قم بركن السيارة على أرضية مستوية وثابتة؛
2. إفتح غطاء المُحرك؛
3. أزل غطاء الفتحة؛
4. ضع ممسحة حول فتحة التعبئة لمنع تسرب زيت المُحرك وبلوغه المُحرك.



5. قم بتثبيت غطاء فلتر الزيت بتدويره عكس اتجاه عقارب الساعة.

6. يجب القيام بعملية تعبئة الزيت عدة مرات وبكميات صغيرة في كل مرة والتحقق من مستوى زيت المُحرك (ستكون عملية تعبئة الزيت بطيئة حتى يكتمل امتلاء خزان الزيت ويبلغ حده الأعلى)؛
7. حينما يبلغ مستوى الزيت الخط العلوي في الخزان المُعلمة بالمنطقة **B**, قم بإحكام إغلاق غطاء فتحة تعبئة الزيت بتدويره في اتجاه عقارب الساعة؛
8. أعد غطاء فتحة تعبئة الزيت إلى مكانه ونظف المنطقة.

سائل تبريد المُحرك

وسائل الحيطة والحذر

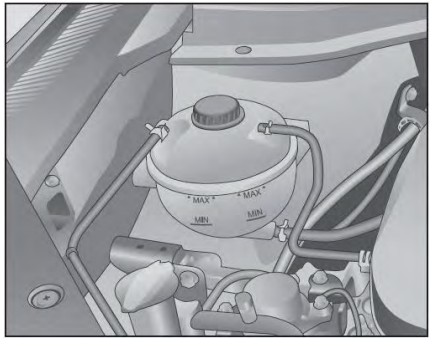
⚠ يُحظر قيادة سيارة خالية من سائل تبريد المُحرك. وإلا، فسيؤدي ذلك إلى تعطل السيارة.

مؤشر تحذير – سائل تبريد المُحرك

⚠ إذا كان مؤشر التحذير الخاص بدرجة حرارة سائل التبريد يضيء أثناء القيادة، فهذا يدلّ على أن درجة حرارة سائل تبريد المُحرك مرتفعة للغاية.

⚠ حينما ترتفع درجة حرارة سائل تبريد المُحرك بشكل مُفرط ويُضاء مؤشر تحذير ، إياك أن تواصل القيادة؛ فقد يؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة المُحرك بشكل مُفرط وإلحاق أضرار جسيمة به.

التحقق من سائل تبريد المُحرك



تحقق من مستوى سائل التبريد بعد أن يبرد المُحرك.

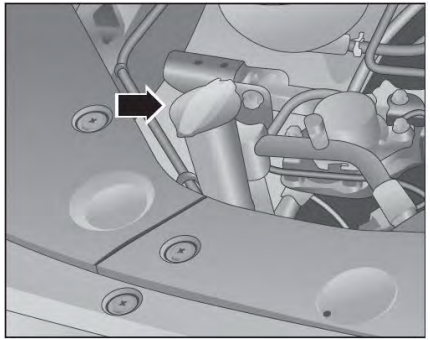
MAX: مستوى الحد الأعلى لسائل التبريد.

MIN: مستوى الحد الأدنى لسائل التبريد.

يجب أن يكون مستوى سائل التبريد بين علامتي الحد الأعلى والأدنى.

إذا سائل تبريد المُحرك دون علامة الحد الأدنى MIN، يجب تعبئة سائل تبريد بشكل فوري.

تعبئة سائل تنظيف الزجاج



يتم توفير سائل التنظيف من خزان سائل التنظيف الموجود في حُجرة المُحرك لغسل الزجاج الأمامي. إذا كان الرشّاش يقوم برش سائل التنظيف بشكل متقطع فقط عند استخدام منظومة التنظيف والشطف، قد يكون مستوى سائل التنظيف منخفضًا جدًّا. إذا كان مستوى سائل التنظيف منخفضًا جدًّا، يجب إضافة سائل تنظيف إلى الخزان في الوقت المناسب.

وإذا كانت منظومة تنظيف الزجاج الأمامي لا تزال لا تعمل كما يجب بعد إضافة كمية كافية من سائل التنظيف، يُرجى التوّجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد لأجل الفحص والتصليح، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

لتحقيق أفضل النتائج للغسل والشطف، يجب استخدام سائل تنظيف مُخصص. من المفضل إضافة سائل تنظيف ببطئ.

يجب الالتزام بتعليمات السلامة عند العمل في حُجرة المُحرك.

لا تُضف سائل تبريد أو أي إضافات أخرى إلى سائل تنظيف الزجاج الأمامي؛ وإلا ستتشكل بقع دهنية أثناء تنظيف الزجاج، مما سيؤثر سلبًا على مجال الرؤية ويؤدي إلى وقوع حوادث.

يجب إضافة سائل تنظيف خاص للزجاج الأمامي في الوقت المناسب لتجنب المسح الجاف بدون ماء؛ وإلا، فسوف تتلف شفرة المسّاحات وسيتآكل الزجاج الأمامي بسهولة.

عندما تكون درجة حرارة البيئة أدنى من 0°C، يجب استخدام سائل تنظيف يحتوي على سائل مقاوم للتجمد.

لا تسمح بدخول الأوساخ إلى سائل التنظيف؛ وإلا فقد تنسد فوهة الرشّ أو تتلف.

بطّارية

تحذير بشأن تشغيل البطارية

رموز التحذير وتعليمات تشغيل البطارية

1		يُحظر استخدام النار المكشوفة أو الشرارات أو الأضواء الساطعة أو التدخين في مكان العمل!
2		يجب ارتداء نظارات واقية أثناء التشغيل!
3		إحرص على إبعاد الأطفال عن الإلكتروليت وبطارية السيارة!
4		محلول البطارية (الإلكتروليت) هو مادة أكالة قوية، لذا يجب ارتداء قفازات واقية ونظارات واقية أثناء التشغيل!
5		يجب قراءة دليل البطارية بعناية قبل بدء العمل!
6		تنتج البطارية خليطًا قابلًا للانفجار أثناء شحنها.

صيانة البطارية

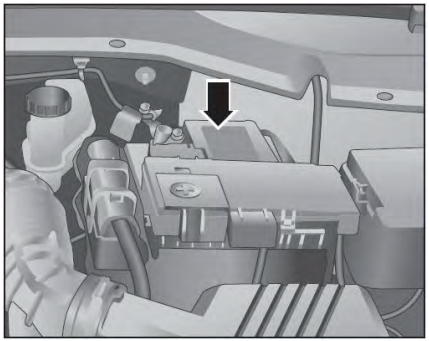
التحقق من البطارية

1. تأكد من أن البطارية مثبتة بإحكام؛
2. تحقق مما إذا كانت موصلات الكوابل الموجب والسالب للبطارية رخوة أو متآكلة (صدأة)؛
3. تحقق مما إذا كانت الطبقة العازلة للكوابل الموجب والسالب في البطارية تالفة؛
4. يجب الحفاظ على البطارية جافة ونظيفة لمنع انسداد فتحة التهوية الخاصة بها.

عند السفر لمسافات طويلة أو إذا كان البطارية قيد الاستخدام منذ أكثر من عام، توّجه لمرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. لفحص قوة البطارية.

إستبدال البطارية

إحرص على قراءة تحذيرات السلامة والأمان المعنية بالبطارية بأمان قبل بدء العمل عليها.



عند استبدال البطارية، تأكد من تركيبها بشكل سليم. تأكد من تثبيت حمالة البطارية والسطح كما يجب لمنع اهتزاز أو تحرك البطارية في حالة وقوع حوادث أو عند الكبح الطارئ.

عند إزالة البطارية، قم بداية بفصل وصلة مُستشعر البطارية الذكي (IBS) ثم قم بفصل الكابل السالب، وأخيرًا افصل الكابل الموجب. أوقف تشغيل جميع الأجهزة والأنظمة المستهلكة للكهرباء في السيارة قبل إعادة توصيل البطارية. قم بداية بتوصيل الكابل الموجب، ثم الكابل السالب.

لا يجوز استخدام بطاريات من شركات مُصنعة مُختلفة، استخدم فقط بطاريات من تصنيع الشركة المُصنّعة الأصلية عند استبدال البطارية، إذ قد يؤدي استبدال البطارية ببطارية غير قياسية إلى حدوث أخطاء في بيانات مُستشعر البطارية، مما قد يتسبب في تعطّل البطارية.

يتطلب فك وتركيب البطارية مهارة معينة، حيث قد تتعرض البطارية وصندوق الفيوزات للتلف في بعض الحالات. يُنصح باستبدال البطارية في مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

توصيات لصيانة البطارية ومنع الاستهلاك الزائد للطاقة:

- بعد إيقاف تشغيل المُحرك، تأكد من إغلاق جميع الأبواب وإطفاء جميع المصابيح وقفل السيارة في الوقت المناسب – فهذا هو الوضع الذي يحقق أقصى توفير للطاقة في السيارة في وضع الحماية من السرقة.
- إذا كان المُحرك متوقفًا، تجنب الاستخدام المطوّل للأجهزة الكهربائية (نظام الصوت والفيديو في السيارة، الأضواء، مقبس الكهرباء 12 فولت، وتكييف الهواء، وما إلى ذلك) من أجل تجنب انخفاض جهد البطارية وصعوبة تدوير المُحرك.
- إذا لم يتم استخدام السيارة لفترة طويلة، يُنصح بفصل القطب السالب للبطارية لمنع انخفاض مستوى شحن البطارية الناتج عن التيار الساكن في السيارة.
- إذا كانت المسافة اليومية المقطوعة قصيرة جدًا أو في حالة القيادة الليلية لفترات طويلة، يجب شحن البطارية بانتظام خارج السيارة، مع الحرص على السلامة.
- يُحظر تغيير أو إضافة أجهزة مُستهلكة للكهرباء للسيارة دون إذن، وذلك لتجنب الأضرار الناتجة عن انخفاض مستوى شحن البطارية بسبب إضافة تيار ساكن إضافي.
- في حال تعذّر تدوير السيارة، توّجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. لإجراء فحص مهني للبطارية وشحنها بأمان خارج السيارة؛ وإلا، إذا بقيت البطارية دون شحن لفترة طويلة، فسوف يتقلص عمرها التشغيلي بشكل كبير.

الدواليب والإطارات

التحقق البصري من الدواليب

التحقق البصري من الدواليب والإطارات

تحقق من جميع الدواليب قبل الانطلاق، وافحص الإطارات بانتظام لتحديد أية نتوءات، خدوش، اهتراء شاذ، تشققات، مسامير وما يشبه ذلك. في حالة ظهور أي من هذه الظواهر، توّجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد للقيام بالفحص والتغيير، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

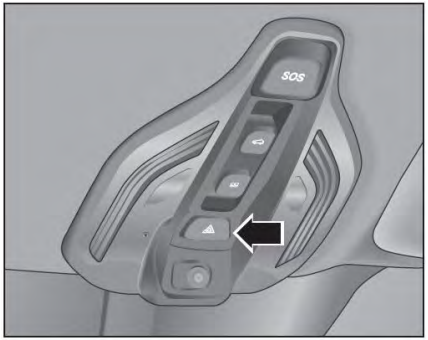
ليس من السهل اكتشاف تلف الإطارات؛ فإذا كانت السيارة تعاني من اهتزاز استثنائي، أو تُصدر ضجيجًا أو تنحرف عن المسار، هناك احتمال لوجود عُطل في الإطارات. في هذه الحالة، عليك التوقف فورًا مع الحرص على سلامة الدواليب، والتحقق من الدواليب والإطارات للكشف عن أي تلف أو ضرر. للصيانة، توّجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

الأسباب الشائعة لتلف الإطارات:

- الاصطدام بحافة الرصيف أو الاحتكاك بها.
- القيادة بسرعة فوق حفر عميقة في الطريق.
- ضغط الهواء في الإطار منخفض جدًا أو مرتفع جدًا.

افحص بانتظام عمق نمط المداس وحالة الإطار. إذا كان عمق نمط المداس منخفضًا جدًا، فسيؤدي ذلك إلى تقليل ثبات الإطار. خاصةً على الطرق المبللة والزلقة، فقد يزيد ذلك من خطر الانزلاق على الماء ويؤذي القدرة على القيادة بأمان.

غمازات الطوارئ (تومض)



في حالات الطوارئ، يجب تشغيل مصباح التحذير لتنبيه مستخدمي الطريق الآخرين وتجنب وقوع حوادث سير.

يجب تشغيل مصباح التحذير في أي من الحالات التالية:

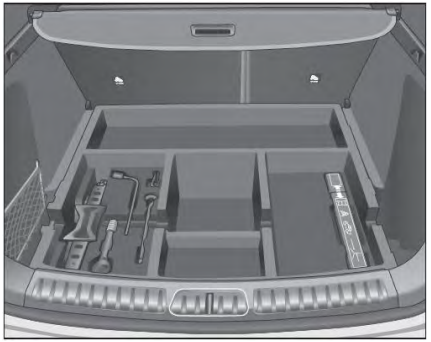
- عندما تتعطل السيارة بسبب عُطل فني.
- عندما تكون السيارة محاصرة بحركة المرور وتقع في مؤخرة قافلة المركبات.
- في حالة طوارئ.
- عند جرّ مركبة أخرى أو مقطورة، ستومض المصابيح بالتزامن.

سيعمل مصباح التحذير أيضًا عندما يكون زر Start/Stop في الوضعية "OFF".

إذا كنت ترغب في إيقاف تشغيل مصباح التحذير، فما عليك سوى الضغط مرة أخرى على مفتاح مصباح التحذير.

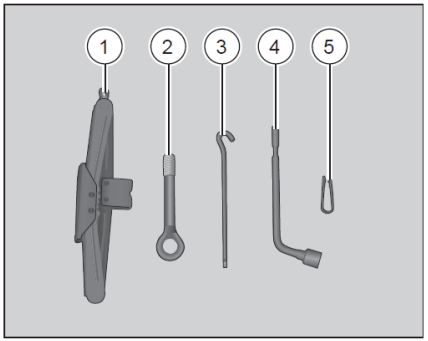
عندما يكون المُحرك متوقفًا عن العمل، وإذا لم تكن هناك حاجة خاصة، لا تقم بتشغيل مصباح التحذير لفترة طويلة، لتجنب نفاد شحن البطارية.

طقم العدّة



يقع صندوق عدّة السائق أسفل غطاء الصندوق الخلفي. عند استخدامها، يرجى فتح غطاء الصندوق الخلفي، وسحب مقبض غطاء الصندوق الخلفي لأعلى حتى يصل الغطاء إلى أعلى نقطة.

بعد استخدام صندوق عدّة السائق، يجب إرجاعه إلى موضعه، كي لا يتسبب بضجيج استثنائي، ولتسهيل الاستخدام في المرة القادمة.



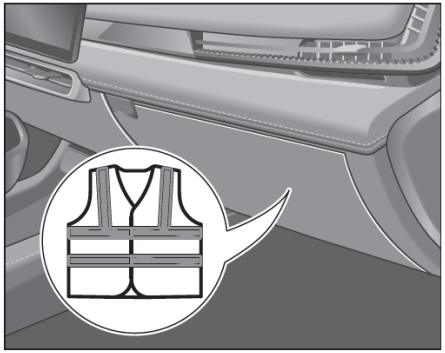
إفتح صندوق العدّة وستجد فيه الأدوات التالية:

1. مِشوال (جك)
2. حلقة جرّ
3. ذراع المِشوال (الجك)
4. مفتاح حزقات (صواميل) الدولاب
5. أداة لإزالة غطاء صُرّة الدولاب

⚠ قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح لمجموعة المِشوال (الجك) إلى إصابات خطيرة.

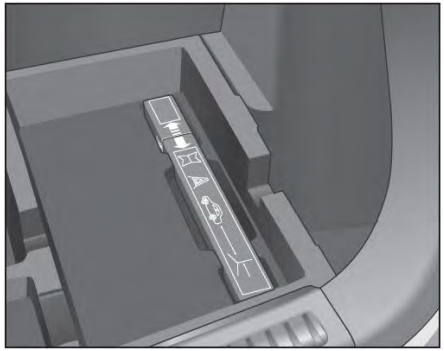
- تم تصميم مجموعة المِشوال خصيصًا لحالات الطوارئ من أجل تغيير دولاب، ولا يتوجب استخدامها لدعم السيارة لفترة طويلة، ولا يمكن رفع سوى دولاب واحد في كل مرة.
- يمكن استخدام المِشوال المُرفق فقط لاستبدال دولاب في هذه السيارة. لا تستخدمه لرفع أشياء ثقيلة أخرى أو سيارات أخرى.
- يجب استخدام المِشوال على أرض مستوية ومستقرة فقط.
- عند استخدام المِشوال (الجك)، إياك أن تقوم بتدوير المُحرك؛ وإلا فقد يقع حادثًا.
- إذا كان لا بد من القيام بأعمال أسفل السيارة، يتوجب وضع دعامات واقية مناسبة أسفل السيارة.
- عند رفع السيارة بواسطة المِشوال (الجك)، إحرص على عدم إدخال أحد أطراف الجسم أسفل السيارة لتجنب وقوع الحوادث.

سترة عاكسة للضوء

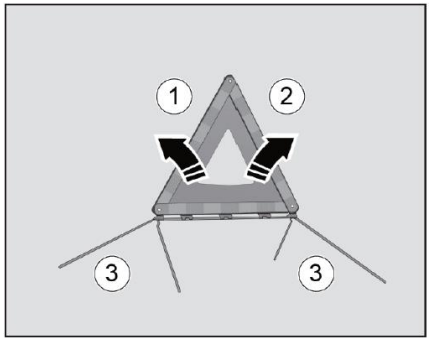


يحتوي صندوق القفازات على سترة عاكسة للضوء والتي تهدف للمساعدة عن مُعالجة أعطال في السيارة ليلًا أو في ظروف الرؤية السيئة، وذلك لتحسين الرؤية من خارج السيارة.

مُثلث تحذير



يوجد مُثلث التحذير مُثبت أسفل الصندوق الخلفي. عند الاستخدام، يرجى فتح غطاء صندوق الأمتعة، وسحب مقبض غطاء الصندوق الخلفي نحو الأعلى حتى يصل الغطاء إلى أعلى نقطة.



يجب سحب طرفي مُثلث التحذير (1) و(2) عند الاستخدام ثم قم بتثبيت مشبك القفل العلوي. إسحب المشابك الأربعة السفلية (3) وضعها على الأرض خلف السيارة، بحيث يكون مُثلث التحذير اللامع متجهًا للخلف.

التدوير بواسطة الكوابل

إذا تعذر تدوير مُحرك السيارة بسبب إفراغ البطارية بشكل مُفرط، بوسعك استخدام بطارية سيارة أخرى لتدوير المُحرك بواسطة كابل تدوير، مع أخذ بالحسبان النقاط التالية بنفس الوقت:

- يجب أن يكون الجهد المُوضّح على البطارية المُعاونة أعلى من 12 فولت، ولا يجوز أن تكون سعتها (Ah) أقل من سعة البطارية المُفرغة.
- يجب استخدام كابل توصيل ذي مقطع عرضي كبير بما يكفي فقط.
- يجب استخدام كابل التوصيل المزوّد بمشابك عازلة فقط.

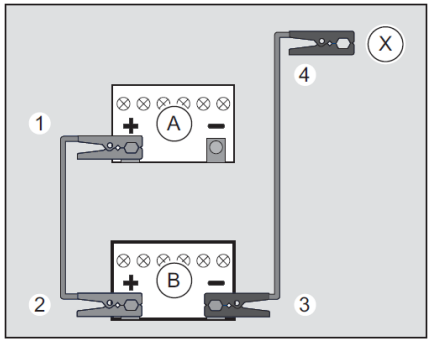
يجب ألا تتلامس السيارتان مع بعضهما أثناء عملية التدوير بالكوابل. وإلا، فبمجرد توصيل الأطراف الموجبة للبطاريتين، سيتم توصيل التيار على الفور، مما قد يشكل خطرًا.

قبل بدء تشغيل البطارية، من المهم الاطلاع بعناية على تعليمات السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية والالتزام بها.

⚠ قد يتواجد غاز الهيدروجين القابل للانفجار بالقرب من البطارية. يجب إبعاد البطارية عن الشرر واللهب المكشوف.

⚠ لا تقم بشحن بطارية متجمدة، إذ أن خطر الانفجار وارد! حتى في البطارية التي تم إزالة الجليد، أثناء الشحن، قد يفيض حمض البطارية ويتسبب في أضرار التآكل. يجب استبدال البطارية المتجمدة.

عند استخدام كوابل التدوير، يجب توصيل القطب الموجب أولًا، ثم القطب السالب.



1. قم بتحويل زر "Start/Stop" إلى الوضعية "Off"؛
2. قم بتوصيل أحد طرفي (1) الكابل الأحمر بالقطب الموجب (+) في البطارية المُفرغة "A"؛
3. قم بتوصيل الطرف الآخر (2) بالقطب الموجب (+) بالبطارية المُعاونة "B"؛
4. قم بتوصيل أحد طرفي (3) الكابل الأسود بالقطب السالب (−) للبطارية المعاونة "B" والطرف الآخر (4) بكتلة أسطوانات مُحرك البطارية المُفرغة "A" أو بالقطعة المدنية المرتبطة بشكل دائم بكتلة أسطوانات المُحرك؛
5. قم بتدوير السيارة ذات البطارية السليمة، واتركها في وضع الحياد، ثم قم بتدوير السيارة ذات البطارية المُفرغة. بعد تدوير السيارة ذات البطارية المُفرغة، يجب تركها تدور لفترة من الوقت للسماح للمولد بشحن البطارية.

⚠ إذا تم استخدام كابل الجرّ بشكل غير سليم، قد يؤدي ذلك إلى انفجار البطارية وإصابة الأشخاص بإصابات خطيرة.

- تُعد حُجرة المُحرك منطقة عالية الخطورة، وقد يؤدي الاستخدام غير السليم للموقع إلى وقوع إصابات
- إياك أبدًا أن توصل كابل التدوير السالب مُباشرةً بالطرف السالب للبطارية المُفرغة؛ وإلا فإن الشرارة الناتجة لحظة توصيل الكابل قد تشعل الغاز القابل للاشتعال المُنبعث من البطارية وتتسبب بحادث انفجار.
- لا تقم بتوصيل كابل التدوير السالب بأي قطعة من قطع منظومة الوقود أو الأنابيب، إذ أن خطر نشوب حريق وارد.
- لا تنحني بالقرب من البطارية أثناء التشغيل لتجنب التعرض لحروق ناتجة عن الحمض.
- أبعد أي لهب مكشوف عن البطارية؛ وإلا فقد يتسبب ذلك في انفجار.

عند توصيل أو فصل كابل التدوير، يجب أولاً توصيل أو فصل كابل سحب واحد بشكل كامل، ثم توصيل أو فصل كابل السحب الثاني، وتجنب حدوث تماس كهربائي.

عند إزالة كابل التدوير، اترك مُحرك سيارتك في وضعية الحياد (نيوترل) لمنع إطفاء أو تعطيل السيارة.

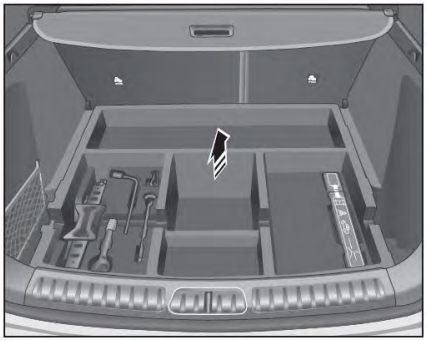
إستبدله دولاب

الدولاب البديل

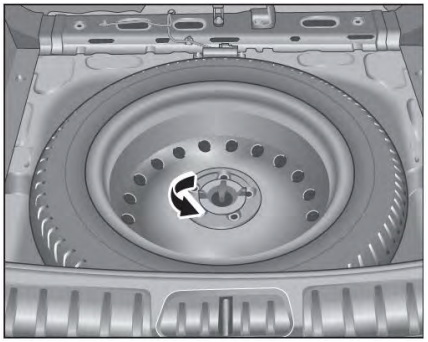


ضع الدولاب البديل أسفل غطاء الصندوق الخلفي، ثم أخرجه على النحو التالي:

1. إفتح غطاء الصندوق الخلفي؛
2. إرفع مقبض غطاء الصندوق الخلفي؛



3. إرفع غطاء الصندوق الخلفي إلى أقصى حد وأخرج صندوق عدّة السائق؛



4. إفتح بُرغي التثبيت ذي الشكل الخاص الموجود في مركز الدولاب البديل يدويًا، بإدارته بعكس اتجاه عقارب الساعة، ثم أخرج الدولاب البديل.

لا يجوز استخدام الدولاب البديل إلا لفترة قصيرة. يجب ألا تتجاوز السرعة القصوى للسيارة 80 كم/ساعة.

لا تستخدم دولابين بديلين أو أكثر أثناء القيادة.

قد تختلف مقاسات جنط وإطار الدولاب البديل عن تلك الخاصة بالدولاب التالف. ستيّغير سلوك السيارة بعد تركيب الدولاب البديل. يجب التحكم في سرعة السيارة بشكل معقول لتجنب التسارع المفاجئ والكبح المفاجئ.

تغيير الإطار

إذا تبين أن الإطار قد انفجر أو ثُقِب أو انتفخ أو يتسرب منه الهواء، قد السيارة ببطء حتى تصل موقعًا مستويًا وآمنًا لاستبداله بالدولاب البديل، وذلك لمنع حدوث مزيد من الضرر للإطار والجنط.

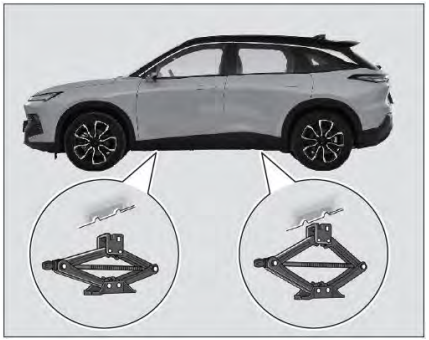
وفي الوقت نفسه، قم بتشغيل مصباح التحذير وضع مُثلث التحذير على المسافة المُحددة خلف السيارة.

تنطوي عملية تغيير الدولاب على مخاطر. فقد تنزلق السيارة من على منصة المِشوال (الحك)، وتنقلب وتضغط على مشغّل المنظومة أو على أشخاص آخرين، مما قد يتسبب في إصابات خطيرة أو حتى الوفاة. يجب تغيير الدولاب على أرضية آمنة، مستوية وثابتة. يجب الحرص على الالتزام بالتعليمات والقوانين المعنية، ويجب على جميع الركاب الخروج من السيارة والانتظار في موقع آمن.

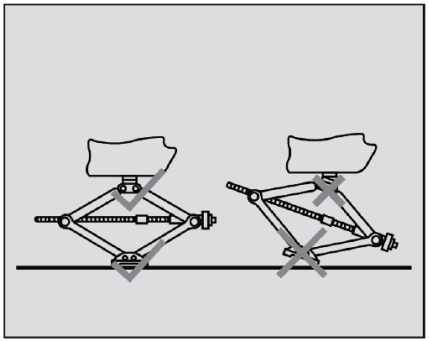
لمنع تحرك السيارة، يجب اتخاذ الإجراءات التالية:

- قم بتفعيل مكبح اليد (الركن).
- حوّل ذراع الغيارات إلى الوضعية "P".
- أوقف تدوير المُحرك. لا تقم بتدوير المُحرك أثناء رفع السيارة.
- لا تترك أي شخص داخل السيارة.

أزل الدولاب التالف



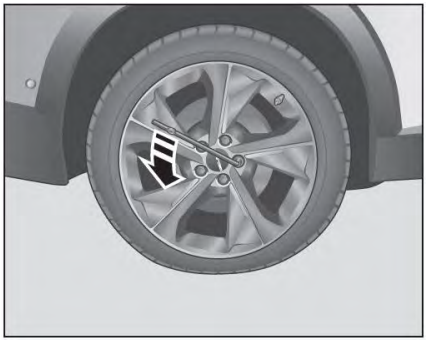
1. ضع بلوكات داعمة مناسبة أمام وخلف الدواليب التي تقع بزاوية مقابلة للدولاب التالف، لمنع تحرك السيارة أثناء الرفع؛
2. ضع المِشوال (الجك) في نقطة الدعم الصحيحة. تأكد من أن المِشوال موضوع على أرضية مستوية وثابتة؛



تأكد من أن المِشوال (الجك) يرفع السيارة في وضع مستقيم.



3. أدر ذراع المِشوال (الجك) بحيث يثبت الشق الموجود في رأس المِشوال في نقطة دعم السيارة، ولكن لا ترفع السيارة؛
4. ضع الدولاب البديل أسفل السيارة على جانب الدولاب التالف، لتجنب وقوع الحوادث؛



5. أزل غطاء صُرّة الدولاب باستخدام أداة لإزالة أغطية الحزقات (الصواميل)؛
6. افتح صُرّة الدولاب التالف عكس اتجاه عقارب الساعة باستخدام عتلة نزع حزقات (صواميل) الدولاب؛

قبل رفع السيارة بالكامل، يجب فك حزقات (صواميل) الدولاب التالف. لا تقم بإزالة حزقات الدولاب قبل أن يلمس الدولاب الأرض.



7. أدر المِشوال (الجك) في اتجاه عقارب الساعة لرفع السيارة حتى يرتفع الدولاب التالف عن الأرض؛
8. قم بفك حزقات الدولاب، ثم قم بإزالة الدولاب التالف، ضع الدولاب التالف في موقع مناسب أسفل السيارة بحيث يكون السطح الخارجي متجهًا لأعلى، واستبدله بالدولاب البديل.

أثناء قيادة السيارة، ستؤدي الحرارة الناتجة عن استخدام منظومة المكابح (الفرامل) إلى سخون صُرّة الدولاب، توخى الحذر عن إزالة الدولاب لتجنب التعرّض لحروق.

يجب الالتزام الصارم بتدابير السلامة الخاصة بتفعيل المِشوال (الجك). لا ترفع السيارة باستخدام مِشوال خارج نقاط الدعم المحددة.

لا تضع أي قطعة دعم فوق أو تحت جهاز المِشوال.

لا تستخدم مِشوال لم يتم توفيره خصيصًا لهذه السيارة.

لا ترفع السيارة إلى ارتفاع كبير جدًا.

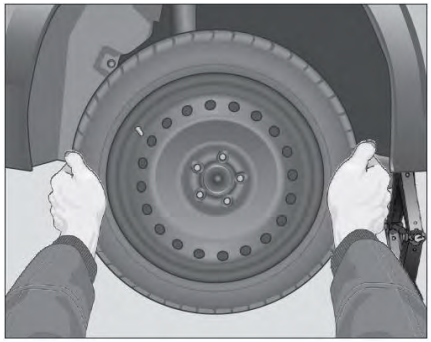
يجب مراقبة السيارة باستمرار أثناء الرفع. إذا شعرت بميل واضح أو حركة غير عادية في هيكل السيارة، أوقف عملية الرفع، وحدد مصدر المشكلة، ثم استمر في الرفع بعد ذلك فقط.

تركيب الدولاب البديل

⚠ لا تستخدم دولابًا احتياطيًا تالفًا أو دولابًا بلغ حد التآكل. حاول تجنب استخدام إطار استخدم لأكثر من ست سنوات.

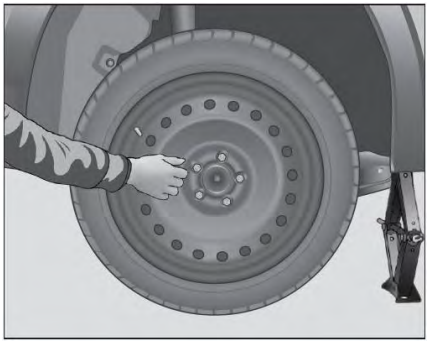
⚠ بعد تركيب الدولاب البديل، افحص ضغط الهواء في الدولاب واضبطه ضمن النطاق المحدد.

⚠ يُستخدم الدولاب البديل في حالات الطوارئ فقط. قم بتركيب الدولاب البديل وقُد بحذر. يُحظر القيادة بسرعة تزيد عن 80 كم/ساعة. حاول تجنب التسارع المفاجئ والكبح المفاجئ.

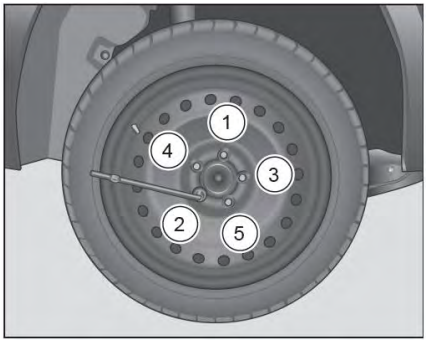


1. قم بمحاذاة فتحة تركيب الدولاب الاحتياطي مع فتحة قرص المكابح وقم بتوصيلها بمحور الدولاب؛

قبل تركيب الدولاب البديل، يجب إزالة التراب والأوساخ عن سطح التلامس بين الدولاب وقرص الكبح (الفرملة).



2. لتثبيت جميع حزقات (صواميل) الدولاب، حاول أولًا إحكام جميع الحزقات يدويًا، ثم قم بتثبيتها مسبقًا بمفتاح براغي للحزقات للتأكد من أن الدولاب قد تُثبّت بالكامل؛
3. أدر ذراع آلية المِشوال (الجك) عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض السيارة؛



4. استخدم مفتاح براغي (عتلة نزع الدواليب) لتثبيت حزقة (صامولة) تثبيت الدولاب بتدويره في اتجاه عقارب الساعة؛ لا تستخدم أدوات أخرى لتطبيق القوة، مثل المطرقة أو العصا، وتأكد من أن مفتاح البراغي ملائم تمامًا للحزقة؛
5. قم بإحكام تثبيت حزقة (صامولة) الدولاب بشكل متساوٍ بترتيب قطريمن (1) إلى (5) كما هو موضح في الشكل . عزم الربط المحدد هو 10±110 نيوتن متر.

⚠ يجب ربط حزقة (صامولة) الدولاب بشكل صحيح وفقًا لعزم الربط المُحدد؛ وإلا، فقد تنفك الحزقة (الصامولة) أثناء قيادة السيارة، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث سير. يجب الحفاظ على نظافة الثقب اللولبي بحزقات (صواميل) الدولاب والدولاب نفسه، والحرص على خوّلها من الشحوم أو المواد اللاصقة الأخرى.

⚠ قم بإحكام تثبيت حزقة (صامولة) الدولاب باستخدام عتلة نزع الدولاب (مفتاح حزقات الدولاب) المُرفقة بالسيارة، ولكن لا يمكن التحقق من عزم الدوران. يجب القيادة بسرعة معقولة أثناء السير لتجنب التسارع المفاجئ والكبح المفاجئ. توجه في أسرع وقت ممكن إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. للتحقق والتأكد من أن حزقة (صامولة) الدولاب تبلغ عزم الربط المُحدد.

أثناء استبدال الدولاب، إذا تبين أن الحزقة (الصامولة) صدئة أو يصعب تثبيتها، يجب استبدال الحزقة (الصامولة) وتنظيف الفتحة الملولبة أثناء التركيب.

بعد تركيب الدولاب البديل، توجه إلى مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. لإجراء التصليح المطلوب في أقرب وقت ممكن؛ وعند الانتهاء من تصليح الدولاب، يجب استبدال الدولاب البديل على الفور.

أرجع الأدوات والعدّة والقطع إلى موضعها

- يجب إرجاع الدولاب التالف الذي تم استبداله إلى موضعه كما يجب.
- يجب تنظيف أدوات وعدّة السائق بعد الاستخدام وإرجاعها إلى موضعها.
- بعد استبدال الدولاب، لا تنسَ إرجاع مُثلث التحذير إلى موضعه.

في حالة وقوع اصطدام

في حالة وقوع حادث خطير، ستقوم السيارة تلقائيًا بفصل مُرحّل مضخة الوقود وإيقاف إمداد الوقود إلى أنبوب الوقود في السيارة لتقليل مخاطر الحادث.

يرجى متابعة تشغيل السيارة بإحدى الطرق التالية وفقًا للحالة الفعلية:

1. حوّل مفتاح التدوير/ التعطيل(Start/Stop) إلى الوضعية "OFF" ثم ترجّل السيارة؛
2. توّجه إلى أو إتصل بمرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. وانتظر وصول فريق التخليص والانقاذ، مع ضمان سلامتك الشخصية.

في حالة نشوب حريق في السيارة

إذا اشتعلت النيران في السيارة، يجب الاستمرار في اتباع الإرشادات التالية، حسب الحاجة:

1. حوّل مفتاح التدوير/ التعطيل(Start/Stop) إلى الوضعية "OFF" ثم ترجّل السيارة؛
2. إذا كان الحريق خفيفًا وبطيئًا، استخدم مطفأة الحريق لإخماده واطلب المساعدة فورًا، إذا كانت سلامتك الشخصية مضمونة؛
3. إذا كان الحريق شديدًا وينتشر بسرعة، يرجى الابتعاد عن السيارة وانتظار وصول فرق التخليص والانقاذ.

الجرّ

نصيحة بشأن الجرّ

اتصل بمرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض. أو بشركة تخليص سيارات متخصصة لطلب الإنقاذ. عند الاتصال، يجب الإبلاغ عن نوع علبة التروس (الغيارات)، وكذلك ما إذا كانت أنظمة التوجيه والمكابح وعلبة التروس تعمل، حتى يمكن تطبيق طريقة الجرّ الملائمة.

لجرّ السيارة، سيضمن استخدام معدات جرّ ملائمة عدم تعرض السيارة لأي أضرار. أفراد طاقم شركة جرّ وتخليص السيارات المهنية على دراية بأنظمة وقوانين السير، ويمكنك طلب المساعدة منهم!

طريقة الجرّ

استخدام شاحنة تخليص مزوّدة بمنصة



عند الضرورة، أفضل طريقة للجرّ هي رفع سيارتك على شاحنة التخليص وتثبيتها عليها.

بعد رفع سيارتك على شاحنة التخليص، يجب تشغيل مكبح الركن (الطوارئ) الإلكتروني (EPB) وتثبيت الدواليب الأربع لمنع تحرك السيارة أثناء قيام شاحنة التخليص بالكبح الطارئ.

الجرّ من الأمام



حرر مكبح الركن (الطوارئ) الإلكتروني (EPB)، وارفع الدواليب الأمامية وثبتها.

عند رفع الدولاب الأمامي، تأكد من وجود مسافة كافية أسفل السيارة في الجزء الخلفي. وإلا، فإن المصد الخلفي لسيارتك سيُطاح بالأرض أثناء الجرّ، مما يتسبب في حدوث أضرار.

الجرّ من الخلف



حرر مكبح الركن (الطوارئ) الإلكتروني (EPB)، وارفع الدواليب الخلفية وثبتها، ثم ثبت الدواليب الأمامية على عربة الجرّ المنخفضة.

إرشادات الجرّ

في حالات الطوارئ، إذا تعذر استخدام شاحنة الجرّ المخصصة، يمكن استخدام خطاف لجرّ السيارة مؤقتًا. عند التحضير لعملية الجرّ، يجب على السائق وفريق التخليص والإنقاذ قراءة تدابير السلامة التالية بعناية.

⚠ يجب أن تُشغَّل مصابيح التحذير في السيارة المجرورة وأن تلتزم بقوانين السير.

⚠ قبل الجرّ، يجب التأكد من سلامة المكابح (الفرامل)، علبة التروس، نظام التوجيه، ونظام التدوير والدفع. إذا كانت أي من الأنظمة المذكورة أعلاه مُعطّلة، يتوجب جرّ السيارة باستخدام شاحنة تخليص مزوّدة بمنصة.

⚠ يُحظر جرّ أي سيارة فرغت بطاريتها أو أن علبة الغيارات الأوتوماتيكية فيها لا تعمل.

⚠ إذا كانت السيارة عالقة في الوحل أو في الحفر أو في أكوام الرمل، يُنصح بالاتصال بخدمات التخليص الإنقاذ المهنية، ويُحظر جرّ السيارة وتخليصها بواسطة حلقة الجرّ، وذلك لتجنب الإصابات الجسدية الخطيرة والأضرار التي قد تلحق بالسيارة.

⚠ لا يجوز للسائقين عديمي الخبرة محاولة جرّ سيارات أخرى، وذلك لتجنب وقوع حوادث.

⚠ يُحظر جرّ سيارة بينما يكون مُحركها قيد الدوران.

⚠ عند جرّ السيارة، احرص على اتباع تعليمات الحرفيين لتجنب الإصابات غير الضرورية.

👁 يجب ألا تكون السيارة التي تقوم بالجرّة أخف وزنًا من السيارة المجرورة؛ وإلا فقد تفقد السيارة السيطرة.

👁 لا يجوز الجرّ إلا على الطرق المعبدة لمسافات قصيرة، والسرعة القصوى المسموح بها للمركبة التي تقوم بالجرّ هي 40 كم/ساعة، والمسافة القصوى للجرّ هي 25 كم.

👁 قبل الجرّ، قم بتشغيل مفتاح الإشعال في السيارة التي يتم جرّها، وحرك ذراع الغيارات إلى الوضعية "N" ، ثم حرر المكبح اليدوي (الركن).

👁 يجب قيادة السيارة التي تقوم بالجرّ ببطء عند الانطلاق، حتى يتم شدّ الحبل، ثم التسريع بحذر. إذا دعت الحاجة إلى الكبح أثناء القيادة، يجب على سائق السيارة المجرورة الضغط على دواسة المكبح (القرملة) ببطء للكبح مسبقًا.

👁 إذا واجهت السيارة المجرورة صعوبة في التحرك، فلا تستمر في جرها بالقوة، بل تواصل مع مرأب (كراج) مُعتمد، من المفضل مركز خدمة تابع لمجموعة دلهوم موتورز م.ض.

👁 تجنب الجرّ بقوة مُفرطة، وتأكد من أن الحبل مشدود دائمًا؛ في حالة الجرّ على طريق غير مستقيم، قد تتعرض وصلات الجرّ لعبء زائد أو حتى تتلف.

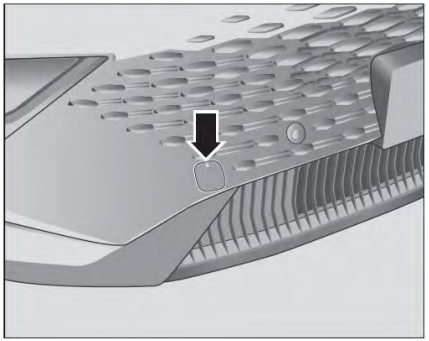
👁 عند استخدام حبل سلكي أو جنزير معدني أو قضيب جرّ معدني لجرّ السيارة، قد يتعرض هيكل السيارة للتلف. يُنصح باستخدام حبل جرّ مُخصص لجرّ السيارة.

👁 إحرص على إبقاء حبل الجرّ بخط مستقيم مع كل من السيارة المجرورة والشاحنة التي تقوم بالجرّ؛ فإذا تم جرّ السيارة، فقد يتسبب ذلك في تلفها.

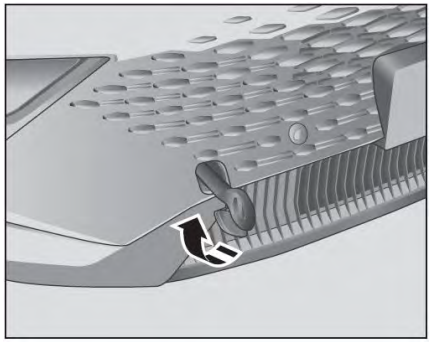
تركيب حلقة الجرّ

حلقة الجرّ الأمامية للسيارة

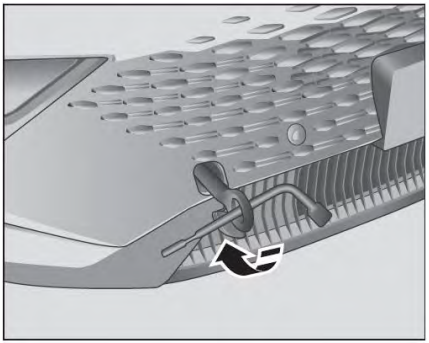
1. أخرج مفتاح البراغي (عتلة نزع الدولاب) لإزالة وتركيب الدواليب وحلقة الجرّ القابلة للسحب من العدّة الموجودة في الصندوق الخلفي؛



2. إضغط على علامة المُثلث لغطاء فتحة تركيب حلقة الجرّ في المصد الأمامي لفتح الغطاء؛



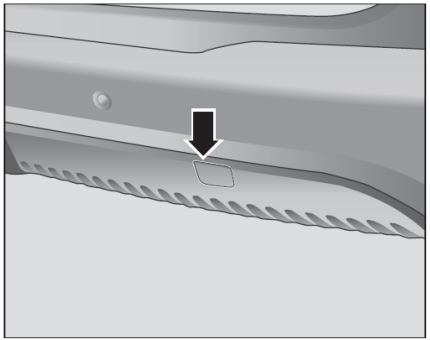
3. قم بتثبيت حلقة الجرّ يدويًّا، عبر تدويرها في اتجاه عقارب الساعة، داخل فتحة تركيب حلقة الجرّ؛



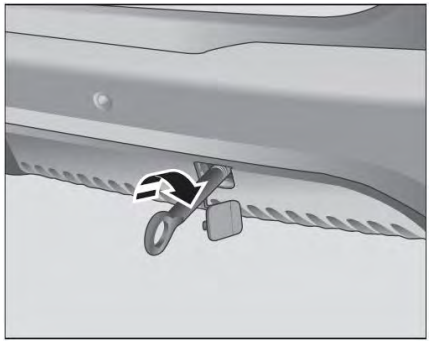
4. أحكم تثبيت حلقة الجرّ جيدًا باستخدام مفتاح البراغي (عتلة نزع الدولاب) المُخصص لتفكيك وتركيب الدواليب.

حلقة الجرّ الخلفية للسيارة

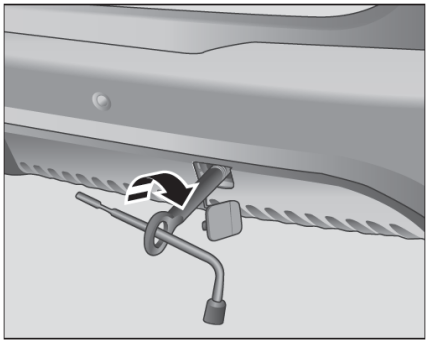
1. أخرج مفتاح البراغي (عتلة نزع الدولاب) لإزالة وتركيب الدواليب وحلقة الجرّ القابلة للسحب من العدّة الموجودة في الصندوق الخلفي؛



2. اضغط على علامة المُثلث الموجودة في الزاوية اليمنى السفلية لغطاء فتحة تركيب حلقة الجرّ في المصد الخلفي لفتح الغطاء؛



3. قم بتثبيت حلقة الجرّ يدويًّا، عبر تدويرها في اتجاه عقارب الساعة، داخل فتحة تركيب حلقة الجرّ؛



4. أحكم تثبيت حلقة الجرّ جيدًا باستخدام مفتاح البراغي (عتلة نزع الدولاب) المُخصص لتفكيك وتركيب الدواليب.



QG_X55_112026